

Aanwezig: Martin Obin, voorzitter; Koen Coupillie, burgemeester; Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, schepenen; Marc Deprez, Mieke Vanrobaeys, Gaby Verstraete, Bert Laridon, Bieke Moerman, Jonas Debaillie, Dominique Mestdag, Johan Desender, Thierry Hardy, Alex Marchand, Stefaan David, Mieke Goemaere, Bart Gouwy, Zoë De Hantsetters, Pablo Lowagie, Geert Mabesoone, raadsleden; Marie Herman, algemeen directeur

7. Technische dienst - Mobiliteit - Aanvullend verkeersreglement - Kortparkeren in de dorpen - Goedkeuring.
--

Bevoegdheid	artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968 - het koninklijk besluit van 1/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg - het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald - het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens - het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens - de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	- de gemeenteraadsbeslissing van 29/04/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in de dorpen - de gemeenteraadsbeslissing van 24/06/2024 houdende de goedkeuring aan het aanvullend verkeersreglement voor kortparkeren in de dorpen - de collegebeslissing van 13/01/2026 houdende de principiële goedkeuring aan het aanvullende verkeersreglement voor het kortparkeren in de dorpen

**Feiten, context
en argumentatie**

- De eerste zones voor beperkt parkeren voor handelszaken in de dorpen werden voor het eerst goedgekeurd in de gemeenteraad van 29/08/2016 en gewijzigd op 29/04/2019. De voorgestelde handelszaken waren: bakkers, beenhouwers, traiteurs, apothekers, dorpswinkels en krantenwinkels, en dit voor het beperken tot maximum 30 min parkeren van maandag t.e.m. zaterdag van 9 tot en met 18 uur, uitgezonderd feestdagen en 11 juli. Hier werd ook vastgelegd dat dit enkel de parkeerplaatsen vóór de handelszaak betreft.
- Het onderbord wordt beperkt tot maximum 30 minuten met bijkomende vermelding 'van maandag t.e.m. zaterdag van 8 tot en met 18 uur, uitgezonderd feestdagen en 11 juli'.
- De voorziene maatregelen betreffen zowel gemeentewegen als gewestwegen.
- De betrokken gewestwegen zijn: N35 Esenplein, N35 Esenweg, N35 Kaaskerkestraat, N35 Pervijzestraat, N363 Wijnendalestraat, N369 Woumenweg.
- Voor de aanvullende gemeentelijke reglementen over gewestwegen moet het gemeentebestuur de goedkeuring afwachten van het gewest voordat het reglement in werking kan treden.
- De locatie N35 Esenweg 208 werd verwijderd omdat er geen handelszaak meer aanwezig is.
- Op 13/01/2026 werd het reglement voor kortparkeren in de dorpen principieel goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen.

Stemming

21 ja-stemmen (Martin Obin, Koen Coupillie, Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, Marc Deprez, Mieke Vanrobaeys, Gaby Verstraete, Bert Laridon, Bieke Moerman, Jonas Debaillie, Dominique Mestdagh, Thierry Hardy, Alex Marchand, Stefaan David, Mieke Goemaere, Bart Gouwy, Zoë De Hantsetters, Pablo Lowagie)
2 onthoudingen (Johan Desender, Geert Mabesoone)

Besluit

Artikel 1

Volgend aanvullend verkeersreglement wordt opgeheven bij inwerkingtreding van dit reglement:

- De gemeenteraadsbeslissing van 24/06/2024 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in de dorpen.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in de dorpen:

- a) op de N35 Esenplein ter hoogte van huisnummer 4;
- b) op de N35 Esenweg ter hoogte van huisnummer 232;
- c) op de Keiendorpstraat ter hoogte van huisnummer 116;
- d) op de Keiendorpstraat ter hoogte van huisnummer 118;
- e) op de Lekedorpstraat ter hoogte van huisnummer 17;
- f) op de Lappersfortstraat ter hoogte van huisnummer 6-8;
- g) op de N35 Pervijzestraat ter hoogte van huisnummer 6;
- h) op het Vladsloplein ter hoogte van huisnummer 12;
- i) op de N369 Woumenweg ter hoogte van huisnummer 218;

- j) op de N369 Woumenweg ter hoogte van huisnummer 234;
 - k) op de N369 Woumenweg ter hoogte van huisnummers 274A, 276 & 278;
 - l) op de N369 Woumenweg ter hoogte van huisnummer 305;
 - m) op de Kerkomgangstraat recht tegenover het huisnummer 21;
 - n) op de N363 Wijnendalestraat recht tegenover het huisnummer 72 (ter hoogte van huisnummer 79);
 - o) op de N302 Schoorbakkestraat ter hoogte van huisnummer 11;
- geldt:
- het parkeren is toegelaten;
 - de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden. Het gebruik van de schijf is voorgeschreven, maximum 30 min van maandag tot en met zaterdag van 8 uur tot en met 18 uur, uitgezonderd feestdagen en 11 juli;
 - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a-Type VIIb;
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb;
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Gedaan in zitting ten date als boven.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur,
(get) Marie Herman

De voorzitter,
(get) Martin Obin

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 26 januari 2026.

De gemachtigde ambtenaar
Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman

Elektronisch ondertekend op
26/01/2026 door Marie Herman,
Algemeen Directeur

