

Zitting van de gemeenteraad op maandag 31 augustus 2026 aansluitend op de raad voor maatschappelijk welzijn in de gotische zaal van het stadhuis.

Aanwezig:	Martin Obin, voorzitter; Koen Coupillie, burgemeester; Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, schepenen; Marc Deprez, Mieke Vanrobaeys, Gabriel Verstraete, Bert Laridon, Bieke Moerman, Jonas Debaillie, Dominique Mestdag, Johan Desender, Thierry Hardy, Alex Marchand, Stefaan David, Mieke Goemaere, Bart Gouwy, Zoe De Hantsetters, Pablo Lowagie, Marc Riviere, Geert Mabesoone, raadsleden; Marie Herman, algemeen directeur
Verontschuldigd:	Inge Claeys, raadslid

De voorzitter opent de vergadering om 20.45 uur.

OPENBARE ZITTING

1. Notulen en zittingsverslag vorige zitting - Goedkeuring.

Stemming	Met algemene stemmen
Besluit	De notulen en het zittingsverslag van de zitting van 29/06/2026 worden goedgekeurd.

2. Technische dienst - Algemeen - Aankoop diverse bestelwagens voor de dienst publieke ruimte' - Bestek, kostenraming, wijze van gunnen - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • de wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies • de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken • het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren
Verwijzingsdocumenten	• de collegebeslissing van 11/08/2026 houdende de principiële goedkeuring aan het bestek, de kostenraming en wijze van gunnen • 01_het bestek met referentie 2026-028 en bijlage • 02_de kostenraming • 03_de budgetnota rond garage en magazijn • 04_de antwoorden op eerder gestelde vragen
Feiten, context	• De voertuigen van de groendienst en wegendienst zijn aan vervanging toe.

en argumentatie

- Er zijn dringende herstellingswerken nodig maar deze worden momenteel gewoon opgelapt om nog functioneel te blijven.
- Voor de groendienst gaat dit over twee voertuigen, voor de wegendienst één voertuig.
- In het kader van de opdracht “Aankoop diverse bestelwagens voor dienst publieke ruimte” werd een bestek met nummer 2026-028 opgesteld door de dienst aankoop en garage.
- De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 125.000 euro, 21% btw niet inbegrepen.
- Deze opdracht is opgedeeld in volgende percelen:
 - perceel 1 (bestelwagens groendienst met open laadruimte kipper), raming: 80.000 euro voor 2 voertuigen, 21% btw niet inbegrepen;
 - perceel 2 (bestelwagen wegendienst met open laadruimte), raming: 45.000 euro voor 1 voertuig, 21% btw niet inbegrepen.
- Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar
2026	011902/242000	€ 253.974,34	€ 142.095,47

Tussenkomsten

Schepen Marc De Keyrel:

Dank u voorzitter. Collega's, drie van onze huidige bestelwagens zijn versleten en aan vervanging toe. Concreet gaat het om twee voertuigen voor de groendienst en één voor de wegendienst. In het nieuwe bestek voorzien we de aankoop van twee nieuwe bestelwagens voor de groendienst uitgerust met een open laadruimte en kippersysteem en één nieuwe bestelwagen voor de wegendienst eveneens met een open laadruimte.

We hebben een belangrijke optie in de marktbevraging opgenomen. Dat is voor alle drie de voertuigen is er de mogelijkheid om een offerte voor een jonge tweedehands bestelwagen in te dienen. Deze tweedehandsvoertuigen moeten aan strikte kwaliteitseisen voldoen, namelijk maximaal bouwjaar van 2023, een kilometerstand van ten hoogste 40.000 kilometer en de milieuvriendelijke euronorm 6E te halen. De totale kostenraming voor de aankoop van deze drie nieuwe voertuigen nieuw bedraagt 156.500 euro, btw inclusief. Afhankelijk natuurlijk van de binnengekomen offertes voor nieuw versus tweedehands zullen we de financieel interessantste keuze dienen te maken. Ik vraag dan ook uw goedkeuring voor dit bestek.

Raadlid Geert Mabesoon:

Dank u wel, voorzitter. Marc, ik lees in de stukken dat er hier geopteerd wordt voor een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking. Goed, ok, de koopsom ligt lager dan die 140.000 euro maar waarom zonder voorafgaande bekendmaking, is er een specifieke reden?

Schepen Marc De Keyrel:

Wij dienen natuurlijk in het schepencollege dan nog de lijst goed te keuren van de firma's die worden aangeschreven. Ik denk zelfs dat dat nu dinsdag, nu morgen, op het schepencollege staat. Dat bekijken wij altijd en ingeval dat we aanvulling wensen te doen, dan wordt dat zo mee opgenomen.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen aan het bestek met nummer 2026-028 voor de opdracht “Aankoop diverse bestelwagens voor dienst publieke ruimte” en aan de kostenraming van 125.000 euro, 21% btw niet inbegrepen of 156.500 euro, 21% btw inbegrepen. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan de wijze van onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

3. Technische dienst - Openbare ruimte - Vestingpark fase 2 - Aanleg Vestingpark - Bestek, kostenraming, wijze van gunnen - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- de wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies
- de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht
- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken
- het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren

Verwijzingsdocumenten

- de collegebeslissing van 07/06/2022 houdende de goedkeuring aan de onteigeningsprocedure
- de collegebeslissing van 08/08/2023 houdende de goedkeuring om de opdracht te gunnen
- de beslissing van 04/08/2026 houdende de principiële goedkeuring aan de opdracht, het bestek, de kostenraming en de wijze van gunnen
- 01_de visietekst ontwerpfasie 2 Vestingpark
- 02_het overzicht BPA's gronden Vestingpark
- 03_het uittreksel van het kadastraal plan
- 04_de gemeenteraadsbeslissing 25/01/2010 houdende goedkeuring aan de aankoop van de gronden
- 05_het bestek 2026-008 met bijlages

Feiten, context en argumentatie

- In het BPA ‘Tuinwijk’ is voorzien in de aanleg van een zone voor openbaar groenaanleg en passieve dagrecreatie langs de spoorwegverbinding Gent-Adinkerke op de percelen kadastraal gekend 1^{ste} afdeling Diksmuide, sectie B, nummers 164S2, 165A3, 164T2, 170K, 170/02, 172C, 196/02, 196D2 en 196A2.
- In 2003 werden de eerste stappen gezet in een poging tot aankoop van de gronden. De onderhandelingen verliepen enorm stroef, een eerste aankoop

van een deel van de gronden kwam in 2010 tot stand.

- De gemeenteraad verleende op 25/01/2010 goedkeuring voor de aankoop van de gronden kadastraal gekend 1^{ste} afdeling Diksmuide, sectie B, nummers 196/02, 196D2 en 196 A2 voor de uitbouw van het Vestingpark te Diksmuide.
- Op bovenvermelde percelen werd in 2011 de eerste 'elementen' van het Vestingpark gerealiseerd.
- De stad Diksmuide zet verder in op meer groen en recreatieve ruimte waarbij het uitbreiden van het Vestingpark een belangrijk onderdeel is om een volwaardige extra groene long te realiseren in het centrum van Diksmuide.
- Zo zal het Vestingpark een belangrijke functie vervullen rond waterbeheer, waarbij groene infrastructuur wordt ingezet voor waterbuffering en infiltratie. Door het gebruik van slimme landschapsarchitectuur, het toekomstig afkoppelen van regenwater uit het rioleringswater van de achterliggende Tuinwijk en het ecologisch beheer kan het park bijdragen aan het verminderen van mogelijke overstromingsrisico's en het verbeteren van waterkwaliteit.
- Daarnaast zal het Vestingpark ook bijdragen aan het creëren van een toegankelijke trage verbinding tussen het stadspark en de Woumenweg enerzijds en de Tuinwijk anderzijds.
- Tussen de spoorlijn en het toekomstig Vestingpark wordt ruimte gereserveerd voor de toekomstig te realiseren fietssnelweg tussen het station en de Frontzate in Kaaskerke.
- Binnen het project wordt rekening gehouden met de historische context van de site als voormalige vesting rond Diksmuide, dit door het vrijwaren van aanwezige landschappelijke relictten.
- Op 07/06/2022 verleende het college goedkeuring aan het opstarten van de onteigeningsprocedure voor het verwerven van de percelen gelegen in het project Vestingpark, kadastraal gekend 1^{ste} afdeling Diksmuide, sectie B, nummers 164S2, 165A3, 164T2, 170K, 170/02, 172C met een kadastrale oppervlakte van 11.556 m². Deze procedure is nog lopende.
- Om de inrichting al voor te bereiden, werd gestart met de aanstelling van de ontwerper.
- In het college van burgemeester en schepenen van 08/08/2023 werd beslist om de opdracht 'aanstelling ontwerper' toe te wijzen aan Buro Bossaert bv.
- In het kader van de opdracht "Aanleg Vestingpark" werd een bestek met nr. 2026-008 opgesteld door de ontwerper, Buro Bossaert, Lolliestraat 19 in 8890 Moorslede.
- De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 412.454,88 euro, 21% btw niet inbegrepen.
- Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar
2026	068000/224007	€ 489.986,83	€ 442.373,33
2027	068000/224007	€ 0	€ 0

Tussenskomsten

Schepen Greet Dever:

Dank je wel, voorzitter. Collega's, in juni vorig jaar organiseerden we een

participatiemoment waarbij buurtbewoners, adviesraden en andere geïnteresseerde inwoners werden uitgenodigd om mee na te denken over de concrete inrichting van het nieuwe deel van het vestingspark. Op basis van de input van de aanwezigen werd het ontwerp door het studiebureau Bossaert toen verder uitgewerkt en op basis van dit ontwerp maakte het studiebureau Bossaert een bestek op dat hier vandaag ter goedkeuring voorligt. Met dit bestek zetten we dan ook een volgende belangrijke stap in de verdere aanleg van het vestingspark. Het gaat om de inrichting van het nieuwe deel van het park, waarbij we willen inzetten op een kwalitatieve, duurzame en aantrekkelijke publieke ruimte die mooi aansluit bij de historische vestingstructuur. De werken omvatten verschillende onderdelen. Zo wordt er voorzien in de aanleg van wandelpaden en verblijfszones, groenaanleg en waterstructuren. Er komen onder meer een houten terras, zit- en picknickbanken, informatieborden en fietsnietjes. Daarnaast wordt ook een evenwichtsparcours aangelegd waarbij gebruik gemaakt wordt van houten stammen, loopplanken, houten stappalen en keien. Er wordt een takkenril voorzien om de biodiversiteit te bevorderen. Er is in het bestek vooral aandacht voor duurzaamheid en onderhoudsarme oplossingen. Het gebruik van gerecyclede materialen werd eveneens opgenomen. Ook op vlak van groen wordt er sterk geïnvesteerd. In het bestek zijn verschillende soorten bomen en bos goed opgenomen. Waterbeheer vormt eveneens een belangrijk onderdeel van de inrichting. Zo wordt de aanwezige waterpartij behouden en uitgebreid. Er wordt eveneens een toevoerbuïs voorzien in de wadi, in het kader van eventueel toekomstige afkoppeling van RWA van de Tuinwijk. De opdracht wordt gegund via een vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking. De uitvoeringsstermijn bedraagt 150 kalenderdagen en bij de beoordeling van de offertes wordt 80% van de punten toegekend op basis van de prijs en 20% op basis van de plan van aanpak. De uitgaven voor deze opdracht wordt geraamd op 412.454 euro exclusief BTW. Graag jullie goedkeuring voor dit bestek en de wijze van gunnen.

Raadslid Geert Mabesoone:

Ik denk dat mijn vraag eerder richting Kurt zal vertrekken. Ik zou willen van de gelegenheid gebruik maken om eens te informeren naar de stand van zaken in verband met die rechtszaak die nog lopende is met betrekking tot de juiste hoogte van de schadevergoeding voor die onteigening. Hoe ver staan we in dat dossier?

Schepen Kurt Vanlerberghe:

De zaak staat voor de V1-kamer van de rechtbank van eerste aanleg op 17 september. Dus in principe zou er een uitspraak zijn één maand later. De onteigende is dus niet akkoord gegaan met de voorlopige onteigeningsvergoeding. Het principe van de onteigening ligt vast voor alle duidelijkheid. Dus die onteigeningsvergoeding is om en nabij de 300.000 euro. Maar de man in kwestie eist 1.200.000 euro. En dan moet je goed weten dat die twee jaar voordat die onteigend werd de gronden overgenomen heeft van zijn eigen familie voor iets van een 160.000 euro. Dus hij hoopt een slagje te slaan. Wij hebben onze advocaat opdracht gegeven om tegenberoep in te stellen. Dat is ook gebeurd, dus wij vragen een iets lagere vergoeding. De afgelopen zomer kregen we twee tegenstrijdige berichten. Enerzijds 't feit dat die man alsnog wilde settelen, via zijn advocaat loopt de communicatie, maar anderzijds heeft die dan verleden week een aanvraag ingediend om een bijkomende argumentatieperiode te krijgen. Wat potentieel zou kunnen leiden tot vertraging in het dossier. Dus de advocaat wijt het aan het feit dat er een moeilijke

communicatie met zijn cliënt is. En bon, het is dus afwachten, dag per dag, waar we staan. Het bestek is hier op de gemeenteraad gebracht, dus op het moment dat de inschrijvingen binnenkomen en dat er een beoordeling volgt en dat er al dan niet toegewezen wordt, gaan we goed moeten kijken op dat ogenblik waar dat we staan. Het is ook zo, mocht er alsnog een onverwachte uitspraak komen in hoger beroep waarbij we de volle pot moeten betalen, 1.200.000 euro, dan moeten we ons samen beraden of dat we dat hier doen. Dus je kunt op dat ogenblik alsnog afstand doen van de onteigening en zeggen dank u, merci, veel succes met uw projecten en dan vervalt dit project. Maar dit is een afweging die dan moet gemaakt worden.

Raadslid Geert Mabesoone:

Dank u Kurt voor de verduidelijking. Ik heb nog één klein vraagje. Is het dan niet wat voorbarig wat we nu doen?

Schepen Kurt Vanlerberghe:

Wel daarom precies hebben we een gestanddoeningstermijn van 180 dagen genomen, zes maanden. En dat was in de veronderstelling dat wij op het moment dat we moeten al dan niet toewijzen een definitieve uitspraak hebben. Dus dat zal moeten blijken dan. Maar we hebben doelbewust die periode heel lang gesteld.

Stemming

21 ja-stemmen (Martin Obin, Koen Coupillie, Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, Marc Deprez, Mieke Vanrobaeys, Gabriel Verstraete, Bert Laridon, Bieke Moerman, Jonas Debaille, Dominique Mestdagh, Thierry Hardy, Alex Marchand, Stefaan David, Mieke Goemaere, Bart Gouwy, Zoe De Hantsetters, Pablo Lowagie)
3 onthoudingen (Johan Desender, Marc Riviere, Geert Mabesoone)

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan de opdracht 'Aanleg Vestingpark', het bestek met referentie 2026-008 en aan de kostenraming van 412.454,88 euro, 21% btw niet inbegrepen of 499.070,40 euro, 21% btw inbegrepen.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan de wijze van gunnen volgens een vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

4. Technische dienst - Openbare ruimte - Aanbestedingsdossier 'Omgevingswerken Wayfinding' - Bestek, kostenraming en wijze van gunnen - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- de wet van 17/06/2013 betreft de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten
- de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten
- het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken
- het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van

Verwijzingsdocumenten

-
- overheidsopdrachten in de klassieke sectoren
 - het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
-
- de collegebeslissing van 24/10/2023 tot kennisname van het indienen van de aanvraag van een subsidie in het kader van de VLAIO-oproep 'Duurzame bereikbaarheid van de kern'
 - de collegebeslissing van 16/01/2024 houdende de gunning van de opdracht voor de bouw van de evenementenhal
 - de collegebeslissing van 09/04/2024 houdende de goedkeuring van de kostenraming, wijze van gunnen, aanschrijving van leveranciers voor de overheidsopdracht 'Ontwerpstudie en uitwerking wayfinding en marketingplan project 'Van buiten naar binnen'
 - de collegebeslissing van 28/05/2024 houdende de gunning van 'Ontwerpstudie en uitwerking wayfinding en marketingplan project 'Van buiten naar binnen'
 - de collegebeslissing van 26/08/2025 houdende de aanstelling van een technisch studiebureau
 - de collegebeslissing van 31/03/2026 houdende de kennisname aan de aanvraag voor verlenging projectperiode tot 17/12/2027
 - de principebeslissing van 04/08/2026 waarbij goedkeuring werd verleend aan het bestek, de kostenraming en de wijze van gunnen
 - 01_het bestek met de bijhorende plannen
 - 02_de kostenraming
-

Feiten, context en argumentatie

- De stad Diksmuide werd geselecteerd voor de VLAIO-oproep 'Duurzame bereikbaarheid van de kern'.
- Met deze projectoproep wil VLAIO gemeenten ondersteunen in hun investeringsprojecten die de bereikbaarheid van hun handelskern verbeteren (openbare werken, routebegeleiding, parkeerbeleid...).
- In samenwerking met DIFT werd een projectaanvraag opgesteld en ingediend. Op 18/12/2023 werden we op de hoogte gebracht van de goedkeuring van de subsidieaanvraag.
- Concreet omvat het project volgende onderdelen:
 - het ontwerp en de aanleg van het pleintje aan de Konijnenstraat en het Italiëplein;
 - de ontwerpstudie en de uitwerking en installatie van de wayfinding en beleving;
 - de bouw van de ondergrondse garage bij de Boterhalle;
 - promotie van duurzaam verplaatsingsgedrag.
- Er werd een totale subsidie van 500.000 euro aangevraagd en verkregen. Infrastructuurwerken worden voor 70% betaald, flankerende initiatieven 50%. Voor de ondergrondse garage wordt een betoelaging van 20% gevraagd. Hiermee rekening houdend komt de eigen financiering op 1.681.630 euro, gespreid over 3 jaar.
- In maart 2026 werd goedkeuring gekregen van VLAIO om de uitvoering van het project te verlengen tot 17/12/2027. Dit is de einddatum waarin alle vorderingsstaten moeten ingediend zijn.
- De gunning voor de bouw van de evenementenhal en daarbij horend de ondergrondse garage werd goedgekeurd op 24/01/2024. Dit betekende al een eerste stap in de uitwerking van dit project.
- Op het schepencollege van 28/05/2025 werd Gelo, Amelia Earhartlaan 19, 9051 Gent aangesteld als ontwerper voor de ontwerpstudie en uitwerking voor de wayfinding. Hiermee leggen we de basis voor de verdere stappen

van het project en meer bepaald de realisatie van de wayfinding en beleving.

- Voor de verdere technische uitwerking en installatie van deze wayfinding werd De Witte Kamer aangesteld voor de opmaak van het technisch luik rond de omgevingswerken in kader van wayfinding.
- Met de technische gegevens van het studiebureau werd het bestek 'omgevingswerken wayfinding' met referentie 0408 opgesteld door de dienst aankoop en de dienst publieke ruimte.
- Het voorstel is om de uitvoering van deze werken te plannen voorjaar 2027.
- De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 126.206 euro, 21% btw niet inbegrepen, waarvan een subsidiedeel van 110.500 euro, 21% btw inbegrepen kan verkregen worden.
- Het ganse luik rond groenaanleg wordt uit de opdracht gehaald omdat deze werken door de eigen diensten zullen uitgevoerd worden.
- Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar
2027	020000/150000	€ 180.500	€ 180.500

Tussenkomen

Schepen Herlinde Rollez:

Beste raadsleden, dus vandaag leggen we het voorstel voor om het bestek voor de omgevingswerken in het kader van het project 'Wayfinding Diksmuide' goed te keuren. Met dit project willen we eigenlijk de verbinding tussen de IJzertoren en de Grote Markt versterken. En bezoekers, de 50.000 bezoekers die jaarlijks naar de IJzertoren komen om die op een duidelijke, aantrekkelijke manier naar onze handelskern te leiden, zodat ze meer tijd spenderen in onze stad en ook finaal geld gaan spenderen bij onze lokale handelaars. Het project kadert binnen de VLAIO-oproep 'Duurzame bereikbaarheid van de kern'. Nu concreet, wat omvat de opdracht. Dat bestaat uit verschillende onderdelen. Dat is enerzijds de heraanleg en vergroening van delen van de IJzerlaan. Dat gaat vooral over stukken waar momenteel bijvoorbeeld niet op geparkeerd kan worden, of stukken voetpad die ook niet gebruikt kunnen worden. Dat gaat ook over de heraanleg van het Italiëplein, inclusief het zorgvuldig verplaatsen van de vier oorlogsmonumenten die daar gesitueerd zijn. De heraanleg en vergroening van de boomspiegels in de Generaal Baron Jacquesstraat. Dat gaat vooral over de keitjes die onder de bomen zich bevinden. Het plaatsen van zitmeubilair via het raamcontract van Westtoer van de provincie. Het plaatsen van een soort van toegangspoort op het Italiëplein, is een soort van eyecatcher dat we willen creëren om als herkenningspunt te gaan dienen. En het voorzien ook van infoborden, wegwijzers en andere nudging-elementen of wayfinding-elementen. De totale kostprijs voor deze opdracht wordt geraamd op 126.206 euro, exclusief BTW of inclusief BTW dan gaat dat over een 152.709,26 euro. Hiervoor kunnen we ook rekenen op een redelijke subsidie, die subsidie bestaat uit 110.500 euro. De uitvoering van deze werking is voorzien in het voorjaar van 2027. Dus vandaag vragen we uw goedkeuring voor het bestek, de kostenraming en de voorgestelde gunningswijze, namelijk een vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking. Dank u wel.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan de opdracht 'omgevingswerken wayfinding', het bestek met referentie 0408 en aan de kostenraming van 126.206 euro, 21% btw niet inbegrepen of 152.709,26 euro, 21% btw inbegrepen.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan de wijze van vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

5. Technische dienst - Gebouwen, facility en patrimonium - Raamcontract huur koffiemachines en aankoop verbruiksartikelen - Toetreding aankoopcentrale Creat - Goedkeuring.
--

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- de wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies
- de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht
- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken
- het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren

Verwijzingsdocumenten

- de collegebeslissing van 12/08/2015 houdende de principiële goedkeuring en de gemeenteraadsbeslissing van 31/08/2015 houdende de goedkeuring aan de toetreding van de stad Diksmuide tot de divisie Aanvullende diensten van Farys (TMVW) met ingang van 01/09/2015 en dit volgens de modaliteiten vastgelegd in de statuten van Farys (TMVW) waarbij het OCMW via de stad gebruik zal maken van de diensten van de A-divisie met een jaarlijkse afrekening of afrekening per kwartaal
- de collegebeslissing van 13/07/2021 houdende de goedkeuring aan de huur van koffieautomaten en de aankoop van verbruiksgoederen te gunnen aan de firma Miko Coffee
- de beslissing van het vast bureau van 13/07/2021 houdende de goedkeuring aan de huur van koffieautomaten en de aankoop van verbruiksgoederen te gunnen aan de firma Miko Coffee
- de beslissing van het vast bureau van 07/02/2023 houdende de goedkeuring aan de uitbreiding van de opdracht voor de verschillende afdelingen in het WZC
- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen en het vast bureau van 04/08/2026 houdende de principiële goedkeuring om in te stappen in de raamovereenkomst van Creat voor de huur van koffiemachines en aankoop verbruiksartikelen
- 01_de uitleg rond de raamovereenkomst 'Koffieautomaten met bijhorende verbruiksproducten' van Creat in samenwerking met de firma Miko Coffee
- 02_de uitleg rond de raamovereenkomst 'Huur van koffie- en warme drankautomaten met toebehoren' van de Opdrachtcentrale in samenwerking met de firma Selecta

**Feiten, context
en argumentatie**

- 03_het prijsvergelijk tussen het contract via Creat en via de Opdrachtcentrale

- Op 13/07/2021 werd goedkeuring verleend aan de gunning bij de firma Miko Coffee voor de huur van koffiemachines en de aankoop van verbruiksgoederen. Dit raamcontract verloopt op half juli 2026.
- Wegens het grote aantal dossiers heeft de dienst aankoop geen tijd om zelf een opdracht uit te schrijven waardoor gekeken werd bij verschillende aankoopcentrales.
- Bij de verschillende aankoopcentrales was het oorspronkelijk enkel de firma Selecta die aan zet was waardoor met hen contact werd opgenomen in kader van de marktverkenning.
- Creat heeft sedert 01/07/2026 een nieuw raamcontract met een looptijd van 5 jaar tot 30/06/2030 voor de huur van koffiemachines en de aankoop van verbruiksmateriaal met de firma Miko Coffee.
- Momenteel wordt er nog steeds bij Miko Coffee gehuurd en aangekocht en deze samenwerking verloopt steeds vlot.
- Op volgende locaties worden nu al koffiemachines gehuurd:
 - Stadhuis;
 - Administratief centrum (2 stuks);
 - Lokaal dienstencentrum (2 stuks);
 - Bibliotheek/Kadens;
 - Sportdienst;
 - WZC (6 stuks);
 - Sociaal huis.
- Op volgende locaties komt er een koffiemachine bij:
 - GBS Keiem;
 - Vergaderzaal Recyclagepark.
- Er wordt geopteerd om terug met instantkoffie te werken zoals nu omdat dit economisch het meest verantwoord is. Bonenkoffie is 57% duurder in huur en verbruiksartikelen samen.
- Een vergelijk werd gemaakt met dezelfde merken toestellen en dezelfde verbruiksartikelen zoals in het huidige contract zodat er geen tot weinig verschil zal zijn in gebruik machines en aankoop van verbruiksartikelen.
- Een vergelijk werd opgemaakt tussen beide aankoopcentrales en de opdracht via Creat heeft de voordeligste aanbieding.
- Op deze nieuwe overeenkomst via Creat is geen bijdrage in de werking van toepassing.
- In dit raamcontract is er een uitgebreid gamma artikelen beschikbaar met een fairtradelabel.
- Om de kosten te ramen gedurende de looptijd van het contract, baseert de dienst aankoop zich op gemaakte uitgaves gedurende de looptijd van 2025. Hierdoor worden de kosten geraamd op 105.852,64 euro, btw niet inbegrepen voor een periode van 4 jaar.
- De dienst aankoop adviseert om voor de looptijd van het contract in te stappen op de raamovereenkomst via Creat voor huur koffiemachines en aankoop verbruiksartikelen.
- De stad Diksmuide is A-vennoot bij Farys, waardoor direct in de raamovereenkomst ingestapt kan worden.

**Visum financieel
directeur**

- Mevr. Eveline Tanghe, financieel directeur, verleende op 28/07/2026 een positief visum met nummer 2026-97.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar
2026	011901/614510	€ 16.200	€ 7.009,58
	011901/613400	€ 2.400	€ 1.203,56
	011902/613400	€ 5.000	€ 3.143,04
	070101/613400	€ 1.411,56	€ 14,71
	070300/613400	€ 598,20	€ - 509,81
	074000/613400	€ 598,20	€ 320,91
	080000/613400	€ 250	€ -77,91
2027-2030	011901/614510	€ 15.300	€ 15.300
	011901/613400	€ 2.448	€ 2.448
	011902/613400	€ 5.100	€ 5.100
	070101/613400	€ 1.453,91	€ 1.453,91
	070300/613400	€ 610,16	€ 610,16
	074000/613400	€ 610,16	€ 610,16
	080000/613400	€ 255	€ 255

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Enig artikel**

Goedkeuring te verlenen om in te stappen in de raamovereenkomst van Creat voor de huur van koffiemachines en aankoop verbruiksartikelen met opstartdatum op 01/09/2026. De kostenraming voor 4 jaar bedraagt 105.852,64 euro, btw niet inbegrepen of 118.633,64 euro, btw inbegrepen.

6. Technische dienst - Gebouwen, facility en patrimonium - Caesekinstraat - Woonmaatschappij IJzer en Zee - Kosteloze overdracht - Ontwerpakte - Goedkeuring.
--

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht
- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- de omzendbrief KB/ABB 03/2019 betreffende de transacties van onroerende goederen door lokale en provinciale besturen
- het besluit van de Vlaamse Regering tot uitvoering van de Vlaamse Codex Wonen van 2021

Verwijzingsdocumenten

- de gemeenteraadsbeslissing van 25/03/2019 houdende de goedkeuring aan het stratentracé van de omgevingsvergunningsaanvraag voor de gronden, gelegen langs de Kaaskerkestraat, kadastraal gekend als 3^{de} afdeling, sectie B, nummers 234C2 en 233D, zoals aangegeven op het rooilijnplan, opgemaakt door studiebureau BVP van 16/10/2018
- 01_de akte aankoop onroerend goed van 11/02/2016 opgemaakt door de afdeling Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid
- 02_het rooilijnplan van 16/10/2018 opgemaakt door studiebureau BVP, Dendermondsesteenweg 563, 9070 Destelbergen
- 03_de omgevingsvergunning van 30/04/2019
- 04_het proces-verbaal van opmeting en opsplitsing van 24/06/2025 opgemaakt door landmeter-expert Kris Audenaert, Doornzeelstraat 56B,

9940 Evergem

- 05_de aanvraag voorafgaande identificatie (precad) van 14/07/2025 opgemaakt door FOD Financiën, dienst Plan West -Vlaanderen, Crommenlaan 6, 9050 Gent
- 06_het proces-verbaal van voorlopige oplevering
- 07_het uittreksel van de raad van bestuur van 01/10/2025 van Woonmaatschappij IJzer & Zee, Brugse Steenweg 2, 8630 Veurne
- 08_de mail van de dienst publieke ruimte van 04/11/2025
- 09_het uittreksel uit het kadastraal percelenplan van 13/02/2026
- 10_de kadastrale legger
- 11_het liggingsplan
- 12_de ontwerpakte met nummer 19685-001 opgemaakt door de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid
- 13_de mail van de dienst publieke ruimte van 28/07/2026
- de collegebeslissing van 04/08/2026 houdende de principiële goedkeuring aan de ontwerpakte, opgemaakt door de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid, zoals gevoegd als bijlage bij dit besluit, betreffende de kosteloze overdracht aan de stad Diksmuide van de onroerende goederen, gelegen in de Caesekinstraat

**Feiten, context
en argumentatie**

- Met het oog op de realisatie van een sociaal woonproject heeft Woonmaatschappij IJzer & Zee, Brugse Steenweg 2, 8630 Veurne in het voorjaar van 2016 gronden in eigendom van het OCMW Diksmuide aangekocht.
- De percelen waren gelegen langs de Kaaskerkestraat en kadastraal gekend als Diksmuide 3^{de} afdeling Kaaskerke, sectie B, nummers 233D, 373C en 372L.
- De gemeenteraad verleende op 25/03/2019 goedkeuring aan het stratentracé van de omgevingsvergunningsaanvraag voor de gronden, gelegen langs de Kaaskerkestraat, kadastraal gekend als 3^{de} afdeling Kaaskerke, sectie B, nummers 234C2 en 233D, zoals aangegeven op het rooilijnplan opgemaakt op 16/10/2018 door studie bureau BVP, Dendermondesteenweg 563, 9070 Destelbergen.
- Op 30/04/2019 werd door de stad Diksmuide op bovenvermelde percelen een omgevingsvergunning afgeleverd aan de Woonmaatschappij IJzer & Zee voor het bouwen van 13 ééngezinswoningen en 4 appartementen met bijhorende wegenis.
- Door landmeter-expert Kris Audenaert werd op 24/06/2025 het opmetings- en splitsingsplan opgemaakt, waarbij de over te dragen infrastructuur werd afgebeeld als lot 1.
- Na de realisatie van het bouwproject heeft op 05/09/2025 de voorlopige oplevering plaatsgevonden, waarvan proces-verbaal werd opgemaakt.
- Op de raad van bestuur van woonmaatschappij IJzer & Zee van 01/10/2025 werd beslist om de infrastructuur van de verkaveling in de Caesekinstraat kosteloos over te dragen aan de stad Diksmuide, conform de gemeenteraadsbeslissing van 25/03/2019.
- Overeenkomstig artikel 5.66 van het Besluit Vlaamse Codex Wonen moeten de gronden waarop de infrastructuurwerken worden uitgevoerd en de aangelegde wooninfrastructuur uiterlijk binnen twaalf maanden na de voorlopige oplevering van de weg- en rioleringswerkzaamheden aan de gemeente worden overgedragen om in het gemeentelijk openbaar domein te worden opgenomen.
- Deze wettelijke bepaling is dwingend en heeft voorrang op eventuele

afwijkende afspraken of wensen van de gemeente.

- De dienst publieke ruimte bevestigde op 04/11/2025 en 29/07/2026 dat na de voorlopige oplevering geen noemenswaardige opmerkingen of gebreken meer werden vastgesteld. De brug die nodig is voor het uitvoeren van het onderhoud wordt nog aangelegd.
- Aan de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid werd gevraagd een ontwerpakte op te maken voor de kosteloze grondafstand.
- Er wordt principiële goedkeuring gevraagd aan de ontwerpakte met nummer 19685-001 opgesteld door de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan de ontwerpakte, opgemaakt door de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid en gevoegd als bijlage bij dit besluit, betreffende de kosteloze overdracht aan de stad Diksmuide van de gronden van Woonmaatschappij IJzer & Zee, gelegen in de Caesekinstraat en kadastraal gekend als Diksmuide, 3^{de} afdeling, sectie B, nummers:

- 233 E met een totale oppervlakte van 62 a en 17 ca;
- 327L met een totale oppervlakte van 11 a en 30 ca;
- 373C met een totale oppervlakte van 02 a en 90 ca;

afgebeeld als lot 1 op het opmetingsplan van 24/06/2025, opgemaakt door landmeter-expert Kris Audenaert, Doornzeelstraat 56B, 9940 Evergem.

Artikel 2

Delegatie te verlenen aan de vastgoedcommissaris van de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid om in naam van de stad Diksmuide de authentieke akte te ondertekenen.

7. Technische dienst - Gebouwen, facility en patrimonium - Marie Declerckstraat - Agentschap Wegen en Verkeer - Overdracht wegenis - Goedkeuring.
--

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen en latere wijzigingen
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht
- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- de omzendbrief KB/ABB 03/2019 betreffende de transacties van onroerende goederen door lokale en provinciale besturen

Verwijzingsdocumenten

- de gemeenteraadsbeslissing van 30/05/2016 houdende de goedkeuring aan de aankoop van gronden in het kader van de aanleg van de zuidwestelijke omleidingsweg
- 01_het plan van de fasering voor aanleg van de zuidwestelijke omleidingsweg
- 02_het proces-verbaal van de voorlopige oplevering van 25/10/2022
- 03_de brief van 08/05/2024 van het Agentschap Wegen en Verkeer West-Vlaanderen, Koning Albert I-laan 1/2 bus 82, 8200 Brugge
- 04_het overdrachtsplan met nummer 1M3D8J G 123389 00 van 20/07/2023 van het Agentschap Wegen en Verkeer West-Vlaanderen

- 05_het liggingsplan
- 06_het proces-verbaal van definitieve oplevering van 31/01/2025
- 07_de mail van 29/07/2026 van de dienst publieke ruimte
- de collegebeslissing van 04/08/2026 houdende de principiële goedkeuring aan de overdracht van de gewestweg Marie Declerckstraat aan de stad Diksmuide, overeenkomstig het overdrachtsplan met nummer 1M3D8J G 123389 00 op verzoek van het Agentschap Wegen en Verkeer

Feiten, context en argumentatie

- Diksmuide ligt op het kruispunt van twee belangrijke verbindingswegen, met name de N35 Deinze-Veurne en de N369 Ieper-Oostende. Deze twee wegen komen samen op één kruispunt in het centrum van Diksmuide, waardoor er een vermenging ontstaat van regionaal en doorgaand verkeer met bestemmingsverkeer.
- Dit drukke, gemengde verkeer heeft een negatieve impact op de leefbaarheid en verkeersveiligheid in het centrum van de stad. De Vlaamse Overheid wou daarom werk maken van een zuidwestelijke omleidingsweg die een groot deel van het doorgaande verkeer uit het stadscentrum moet houden.
- De aanleg van de omleidingsweg startte in mei 2020 en zal in meerdere fasen worden uitgevoerd. Momenteel is fase 4A, de aanleg van de brug over de IJzer, in uitvoering.
- Om de ontsluiting met de Kapellestraat te realiseren werd een nieuwe verbindingsweg, de Marie Declerckstraat, aangelegd. Op 02/04/2021 werd deze definitief opengesteld voor het verkeer.
- Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) wenst de nieuwe verbindingsweg kosteloos over te dragen aan de stad Diksmuide conform het overdrachtsplan met nummer 1M3D8J G 123389 00.
- Na de realisatie van de nieuwe verbindingsweg heeft op 31/01/2025 de definitieve oplevering plaatsgevonden, waarvan proces-verbaal werd opgemaakt.
- De over te dragen wegenis heeft een lengte van 591,27 m en bevindt zich in een goede staat van berijdbaarheid.
- De dienst publieke ruimte bevestigde op 29/07/2026 dat er geen opmerkingen meer werden vastgesteld die op de aannemer kunnen verhaald worden.
- Er wordt goedkeuring gevraagd voor de overdracht van de gewestweg Marie Declerckstraat overeenkomstig het overdrachtsplan met nummer 1M3D8J G 123389 00.
- Op het college van burgemeester en schepenen van 04/08/2026 werd principiële goedkeuring verleend aan bovenvermelde overdracht.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan de overdracht van de gewestweg Marie Declerckstraat door het Vlaamse Gewest aan de stad Diksmuide, overeenkomstig het overdrachtsplan met nummer 1M3D8J G 123389 00, opgemaakt door het Agentschap Wegen en Verkeer West-Vlaanderen, Koning Albert I-laan 1/2 bus 82, 8200 Brugge, gevoegd als bijlage bij dit besluit.

Artikel 2

Vast te stellen dat de over te dragen wegenis zich in goede staat van berijdbaarheid bevindt.

8. Technische dienst - Gebouwen, facility en patrimonium - Lekedorpstraat - Aankoop onroerende goederen - Kadastraal gelegen 6de afdeling Leke, sectie B, perceelnummers 237K2 en 237L2 - Ontwerpakten - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • de omzendbrief KB/ABB 03/2019 betreffende de transacties van onroerende goederen door lokale en provinciale besturen en door besturen van erkende erediensten
Verwijzingsdocumenten	• de collegebeslissing van 06/06/2023 houdende de goedkeuring tot het aanstellen van een landmeter-expert voor bepaalde diensten • de gemeenteraadsbeslissing van 23/02/2026 houdende de goedkeuring tot aankoop van de onroerende goederen gelegen langs de Lekedorpstraat 36 en 38 • de collegebeslissing van 04/08/2026 houdende de principiële goedkeuring aan de ontwerpakten opgesteld door de vastgoedcommissaris van de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse Overheid, voor de verwerving van de onroerende goederen gelegen langs de Lekedorpstraat 36 en 38 • 01_de advertentie op de website van Vastgoed Lesire, Jonkershovestraat 101H, 8650 Houthulst • 02_het liggingsplan • 03_het meerjarenplan 2026-2031 • 04_de eenzijdige verkoopbelofte van 05/01/2026 voor de woning Lekedorpstraat 36 • 05_de eenzijdige verkoopbelofte van 05/01/2026 voor de woning Lekedorpstraat 38 • 06_de fotoreportage • 07_de kadastrale legger • 08_het uittreksel uit het kadastraal percelenplan • 09_het schattingsverslag van 22/01/2026, opgemaakt door landmeter-expert Lode Kerckhof, Westernieuwweg Noord 7, 8377 Houtave • 10_de ontwerpakte nr. 19758-001 opgemaakt door de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid • 11_de ontwerpakte nr. 19758-002 opgemaakt door de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid
Feiten, context en argumentatie	• In het meerjarenplan 2026-2031 werden onder de 'Actie 1/1/5/1 – Locatieprospectie brandweerkazerne Leke' budgetten voorzien voor: – het uitvoeren van een locatieprospectie; – het selecteren van een geschikte site; – het opstellen van een RUP (indien nodig); tegen eind 2029, om zo de ruimtelijke en functionele randvoorwaarden te creëren voor een nieuwe brandweerkazerne die voldoet aan de huidige normen inzake bereikbaarheid, veiligheid en mobiliteit. • Op de website van Vastgoed Lesire stonden er twee woningen, gelegen in de Lekedorpstraat nr. 36 en nr. 38 en kadastraal gekend als Diksmuide, 6^{de} afdeling, sectie B, nummers 237K2 en 237L2 te koop.

- De totale kadastrale oppervlakte bedraagt 1.096 m² en is zowel bereikbaar via de Lekedorpstraat als de Tramstationstraat. De vraagprijs voor de beide woningen bedroeg 365.000 euro.
- De onroerende goederen liggen schuin tegenover de bestaande brandweerkazerne van Leke.
- Gezien haar ligging, oppervlakte en ontsluiting vormt deze site mogelijk een opportuniteit voor de eventuele verhuis van de brandweerkazerne.
- De dienst patrimonium nam contact met het vastgoedkantoor en de eigenaars om over de aankoopprijs te onderhandelen.
- Een eenzijdige verkoopbelofte werd door de eigenaars van huisnummer 36, kadastraal gekend als Diksmuide, 6^{de} afdeling, sectie B, perceelnummer 237L2 op 05/01/2026 ondertekend. De verkoop werd toegestaan mits het betalen van een vergoeding van 215.000 euro.
- Een eenzijdige verkoopbelofte werd door de eigenaars van huisnummer 38, kadastraal gekend als Diksmuide, 6^{de} afdeling, sectie B, perceelnummer 237K2 op 05/01/2026 ondertekend. De verkoop wordt toegestaan mits betaling van een vergoeding van 130.000 euro.
- Op 22/01/2026 heeft landmeter-expert Lode Kerckhof, in opdracht van de stad Diksmuide, het schattingsverslag opgemaakt.
- Alle kosten verbonden aan deze aankoop zijn ten laste van de stad Diksmuide.
- De gemeenteraad verleende op 23/02/2026 goedkeuring voor de aankoop van beide woningen en stelde de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid aan voor de opmaak van de ontwerpakten.
- De vastgoedcommissaris van de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid bezorgde op 24/07/2026 de volgende ontwerpakten:
 - nr.19758-001, aankoop van de woning met nr. 36;
 - nr. 19758-002, aankoop van de woning met nr. 38.
- Het verlijden van de akten kan ten vroegste plaatsvinden na goedkeuring van de ontwerpakten door de gemeenteraad en op voorwaarde dat de toezichthoudende overheid binnen een termijn van 30 dagen, te rekenen vanaf de dag na de bekendmaking op de gemeentelijke website, geen toezichtsmaatregel neemt.
- Er wordt goedkeuring gevraagd voor de ontwerpakten, opgemaakt door de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid, in het kader van de aankoop van bovenvermelde onroerende goederen.
- Delegatie te verlenen aan de vastgoedcommissaris van de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid om in naam van de stad Diksmuide de authentieke akten te ondertekenen. Er wordt bijkomend melding gemaakt dat er geen noodzaak bestaat tot het nemen van een ambtshalve inschrijving bij de overschrijving van deze akten.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 04/08/2026 principiële goedkeuring aan bovenvermelde ontwerpakten.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar
2026	220000/005000 - 1/1/5/1	€ 0,00	€ 0,00
2027	220000/005000 - 1/1/5/1	€ 10.000	€ 10.000
2028	220000/005000 - 1/1/5/1	€ 10.000	€ 10.000
2029	220000/005000 -	€ 200.000	€ 200.000

	1/1/5/1		
--	---------	--	--

- Bij de eerstvolgende aanpassing van het meerjarenplan dienen de huidige voorziene kredieten naar 2026 vooruitgeschoven te worden en wordt bijkomend een bedrag van 125.000 euro voorzien.

Tussenkomen

Raadslid Geert Mabeesoone:

Voorzitter, ik heb vruchteloos zitten zoeken naar die ontwerpakten. Ik heb er wel twee verkoopbeloften, eenzijdige verkoopbeloften, in gevonden en ook twee minnelijke verwervingen, maar verkoopakten niet. Is dat normaal?

Schepen Kurt Vanlerberghe:

Ze zitten erin, hoor.

Raadslid Geert Mabeesoone:

Maar niet tussen de stukken dan ofwel?

Schepen Kurt Vanlerberghe:

Ze noemen minnelijke verwerving nummer 38 en minnelijke verwerving nummer 36.

Raadslid Geert Mabeesoone:

Maar een minnelijk verwerving is toch geen ontwerpakte?

Schepen Kurt Vanlerberghe:

Toch wel.

Raadslid Geert Mabeesoone:

Ik heb het even opgezocht. Minnelijke verwerving is de procedure of de overeenkomst zelf. Het betekent dat een koper, vaak een overheidsinstantie, en een verkoper vrijwillig en in onderling overleg afspraken maken over de verkoop van een stuk grond of een gebouw. Dit gebeurt zonder dat er een rechter of een gedwongen onteigening aan te pas komt. De ontwerpakte daarentegen is het conceptdocument, de concepttekst van de definitieve verkoopakte. De notaris stelt deze voorlopige tekst op zodat beide partijen, koper en verkoper, kunnen controleren of alle afspraken, persoonsgegevens en juridische voorwaarden correct zijn opgeschreven voordat de definitieve handtekening wordt gezet. Nu, ik heb geen probleem met dit goed te keuren hier, maar met de terminologie misschien toch.

Schepen Kurt Vanlerberghe:

Dat is juist. De terminologie van wat de aankoopcommissaris hier aangeeft is akte minnelijke verwerving. Ik denk dat dat een beetje moet gelezen worden vanuit zijn jargon. Die man is ganse dagen bezig met het opmaken van akten, vaak in het kader van gerechtelijke onteigeningen. En tegenover een gerechtelijke onteigening staat er een minnelijke verwerving. Ik denk dat het daaruit komt, maar de man is Vlaams commissaris bij de dienst vastgoedtransacties en wie kan er akten verlijden, dat is een notaris maar ook zo'n vastgoedcommissaris of zelfs onze burgemeester. Dat zijn akten die verleden worden, die overgeschreven worden op het op het kantoor van rechtszekerheid. Dus dit document, als het ondertekend wordt, heeft eigenlijk de kracht van een notariële akte.

Stemming	Met algemene stemmen
Besluit	<u>Artikel 1</u> Goedkeuring te verlenen aan de ontwerpakten nr. 19758-001 en nr. 19758-002 opgesteld door de vastgoedcommissaris van de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse Overheid, voor de verwerving van de onroerende goederen gelegen langs de Lekedorpstraat 36 en 38, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit. <u>Artikel 2</u> Delegatie te verlenen aan de vastgoedcommissaris van de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid om in naam van de stad Diksmuide de authentieke akte te ondertekenen. <u>Artikel 3</u> Bij de eerstvolgende aanpassing van het meerjarenplan dienen de huidige voorziene kredieten naar 2026 vooruitgeschoven te worden en wordt bijkomend een bedrag van 125.000 euro voorzien.
9. Ruimtelijke ordening en onroerend erfgoed - Vergunningen - Zaak van de wegen naar aanleiding van een aanvraag voor een omgevingsvergunning voor de bouw van een woning gelegen langs de Grintweg - Wijzigen van een deel van sentier n°7 - Goedkeuring.	
Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het omgevingsvergunningsdecreet van 25/04/2014, in bijzonder artikel 31 • het omgevingsvergunningsbesluit van 27/11/2015, in bijzonder artikel 47 • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • het decreet gemeentewegen van 03/05/2019, in het bijzonder artikel 4 en artikel 28 §4
Verwijzingsdocumenten	• de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 04/08/2026 houdende de principiële goedkeuring aan de zaak van de wegen - opheffen deel sentier n°7 - Grintweg • 01_de huidige en nieuwe rooilijn + toelichtende nota • 02_de aanvraag voor de omgevingsvergunning voor de sloop en herbouw van een ééngezinswoning (OMV_2026068127) • 03_de ingewonnen adviezen
Feiten, context en argumentatie	• Het stadsbestuur ontving op 04/06/2026 een aanvraag van dhr. Johan Claeys voor een omgevingsvergunning voor de sloop en herbouw van een woning en de uitbreiding van een bestaand bijgebouw, gelegen in de Grintweg 12. • De site van de aanvraag is kadastraal gekend als 12^{de} afdeling, sectie A, perceelnummer 116 T. • Het voorwerp van de aanvraag is gelegen in woongebied met landelijk karakter. • De aanvraag omvat de sloop van de bestaande woning. Het bestaand, aangebouwd bijgebouw blijft behouden. Ter vervanging wordt een nieuwe woning aangevraagd met een verbindingselement dat connecteert met het bijgebouw. Het bestaande bijgebouw wordt vervolgens uitgebreid met 2 kleinere volumes op de 2

kopse kanen van het bestaand bijgebouw.

De bestaande verharding wordt vervangen door grasdals en gereduceerd in breedte ter hoogte van de aansluiting met de Grintweg.

- Doorheen het perceel van de aanvraag loopt sentier n°7 die het centrum van Oostkerke verbindt met sentier n°21 ter hoogte van de voormalige 'abdijhoeve Cambron', op vandaag gekend als Oostkerkestraat 34 en opgenomen in de Inventaris van het Onroerend Erfgoed als 'wederopbouwhoeve 't Groot Kameroen'.
- Aangezien de nieuw te bouwen woning ingeplant wordt ter hoogte van de passage van deze trage weg, en aangezien er een wettelijk beletsel bestaat om omgevingsvergunningen af te leveren op het tracé van een trage weg, moet de trage weg ofwel gesupprimeerd worden ter hoogte van de site van de aanvraag ofwel omgeleid worden.
- De omgevingsvergunning bevat een gewijzigd tracé voor de trage weg. Hiervoor werd een rooilijnplan van de bestaande toestand en een rooilijnplan van de nieuwe toestand toegevoegd aan de aanvraag. Ter verduidelijking werd ook een toelichtende nota toegevoegd.
- Het gewijzigd tracé van sentier n°7 volgt het openbaar domein ter hoogte van het perceel van de aanvraag en zorgt ervoor dat de link tussen Oostkerke en sentier n°21 behouden en gegarandeerd blijft voor stappers en trappers. Het gewijzigd tracé heeft een breedte van 1,5 m.
- De aanvraag voor de omgevingsvergunning werd onderworpen aan een openbaar onderzoek van 01/07/2026 tot en met 30/07/2026.
- De openbaarmaking werd in overeenstemming met de geldende voorschriften aangeplakt. Er werden geen bezwaren ingediend.
- De ingewonnen adviezen omvatten geen belastende elementen voor het verleggen van het tracé van sentier n°7.
- Het verleggen van de trage weg vereist geen specifieke technische en/of fysieke ingrepen vermits:
 - de bestaande trage weg niet meer fysiek bestaat en/of zichtbaar is en;
 - de nieuwe trage weg het tracé van het openbaar domein volgt. Dat bestaand openbaar domein is voldoende uitgerust voor het gebruik door stappers en trappers.
- Het advies van de stedelijke dienst natuur & landschap bevat voorwaarden omtrent groenaanleg, boombeschermingsmaatregelen en materiaalgebruik. Geen van de voorwaarden is relevant voor het gewijzigd tracé van de sentier n°7.
- Uit onderstaande motivatie blijkt dat de wijziging van het tracé van sentier n°7 voldoet aan de principes opgenomen in artikel 3 en artikel 4 van het decreet houdende de gemeentewegen:
 - De ingrepen moeten ten dienste staan van het algemeen belang:
 Het algemeen belang betreft binnen de doelstellingen van het gemeentewegendecreet dat de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van gemeentewegen gevrijwaard en verbeterd wordt. Wijzigingen die daarmee in strijd zijn, behoren niet tot de mogelijkheden. Dat hoeft evenwel geen beletsel te vormen voor beslissingen die neutraal zijn ten opzichte van die algemene doelstellingen, aangezien ook rekening kan gehouden worden met overige aspecten van het algemeen belang, zoals bijvoorbeeld de beginselen van behoorlijk bestuur.
 De voorgestelde wijziging van het tracé van sentier n°7 ondersteunt het trage wegennetwerk en zorgt voor een concrete en bruikbare trage weg. Het huidig tracé situeert zich, ter hoogte van het voorwerp van de

vergunningsaanvraag, op privaat terrein.

Niettegenstaande de trage weg op vandaag niet functioneert als dusdanig, wordt met voorliggend initiatief voor wijziging, garantie geboden op toekomstige mogelijkheden tot reactivering van deze trage weg.

- Een wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende gemotiveerd moet worden.

De voorliggende omgevingsvergunningsaanvraag betreft de wijziging van een bestaande gemeenteweg (sentier n°7). Deze wijziging vindt zijn oorsprong in het feit dat de trage weg in de feiten niet langer bruikbaar is doordat deze werd overbouwd. De vergunningsaanvraag voor de herbouw van de woning interfereert opnieuw met het tracé van de trage weg.

Om garanties te bieden op mogelijke reactivering van de trage weg is het essentieel dat die trage weg wordt gelokaliseerd op een tracé dat niet conflicteert met persoonlijke belangen en persoonlijke eigendomsrechten.

Het voorgestelde gewijzigde tracé beantwoordt hieraan vermits het nieuwe tracé zich volledig op bestaand openbaar domein bevindt. Daarenboven is dit nieuwe openbaar domein recent heraangelegd en uitermate geschikt voor trage weggebruikers (stappers en trappers).

- De verkeersveiligheid en de ontsluiting van aangrenzende percelen worden steeds in acht genomen.

Het wijzigen van het tracé van de trage weg sentier n°7 heeft geen significant negatieve impact op de ontsluiting van de aangrenzende percelen.

Aangezien het nieuwe tracé van deze trage weg zich bevindt op het bestaand openbaar domein zal er uiteraard gemengd gebruik ontstaan waarbij gemotoriseerd verkeer hetzelfde tracé zal gebruiken. In de landelijke context van de site zal dit hoogstens leiden tot een ongemak, maar niet tot significante negatieve gevolgen voor de ontsluiting van de aangelanden.

- Ingrepen worden zo nodig beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief

Het gewijzigd tracé van de trage weg sentier n°7 is een lokale ingreep die geen consequenties heeft op een bovengemeentelijke tragewegennetwerk.

De nieuwe wegenis heeft geen gemeente overschrijdend belang.

- Ingrepen moeten worden beoordeeld in functie van een duurzame ruimtelijke ontwikkeling in de zin van VCRO art. 1.1.4.

De gewijzigde gemeenteweg wordt voorzien in functie van een bouwkaavel die behoort tot de kern van Oostkerke.

De site, het perceel, zorgt voor de afwerking en afbakening van de bebouwde kern van Oostkerke en vormt de overgang naar het landelijk gebied. Het wijzigen van het tracé van die trage weg biedt mogelijkheden voor de optimalisatie van het ruimtelijk rendement van dit kavel.

- Er wordt geoordeeld dat, mede gelet op de positieve toetsing aan de overige beoordelingsaspecten uit artikel 4 van het gemeentewegendecreet, de nieuw aan te leggen wegenis tegemoet komt aan een duurzame ruimtelijke ontwikkeling in de zin van VCRO art. 1.1.4.
- De gemeenteraad is conform het Gemeentewegendecreet bevoegd om uitspraak te doen bij het wijzigen van de rooilijn.
- De ligging van de nieuwe rooilijn is vanuit ruimtelijk standpunt

verdedigbaar.

- De nieuwe rooilijn is bijgevolg aanvaardbaar, mits rekening te houden met de adviezen van de interne en externe adviesinstanties die werden gevraagd in het kader van de omgevingsaanvraag OMV_2026068127 voor de sloop en herbouw van een ééngezinswoning en de uitbreiding van een bijgebouw.
- Vooraleer het college van burgemeester en schepenen een beslissing kan nemen over de omgevingsvergunningsaanvraag moet de gemeenteraad een beslissing nemen over de wegenis.

Tussenkomsten

Raadslid Geert Mabesoone:

Voorzitter, in tegenstelling tot wat iedereen nu denkt natuurlijk, heb ik geen probleem met het wijzigen van de tracé van sentier nr. 7. Ik wil er gewoon eventjes op attent maken dat in de ontwerpbeslissingen agenda raad de zaak van de wegen sprake is van het opheffen van een deel van sentier nr. 7. Ik wil er mij gewoon van vergewissen dat het hier over een verlegging gaat en niet de bedoeling om op te heffen.

Voorzitter Martin Obin:

Het gaat inderdaad niet om een opheffing.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Kennis te nemen van de ingediende bezwaren en ingewonnen adviezen naar aanleiding van de omgevingsvergunningsaanvraag (OMV_2026068127) voor de sloop en herbouw van een woning en de uitbreiding van een bestaand bijgebouw, gelegen in de Grintweg 12 en kadastraal gekend als 12^{de} afdeling, sectie A, perceelnummer 116 T.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen voor het gewijzigd tracé van sentier n°7 en voor de nieuwe rooilijn, onderwerp van de zaak van de wegen aangaande de omgevingsvergunningsaanvraag (OMV_2026068127) voor de sloop en herbouw van een woning en de uitbreiding van een bestaand bijgebouw, gelegen in de Grintweg 12 en kadastraal gekend als 12^{de} afdeling, sectie A, perceelnummer 116 T.

10. Ruimtelijke ordening en onroerend erfgoed - Vergunningen - Zaak van de wegen naar aanleiding van de omgevingsvergunningsaanvraag voor de bouw van 19 woningen langs de Esenweg - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het omgevingsvergunningsdecreet van 25/04/2014, in bijzonder artikel 31
- het omgevingsvergunningsbesluit van 27/11/2015, in bijzonder artikel 47
- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- het decreet gemeentewegen van 03/05/2019, in het bijzonder artikel 4 en artikel 28 §4

Verwijzingsdocumenten

- de beslissing van de gemeenteraad van 30/09/2024 houdende de goedkeuring van de zaak van de wegen voor een verkaveling voor 23 loten -

**Feiten, context
en argumentatie**

-
- Esenweg
- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 04/08/2026 houdende de principiële goedkeuring van de zaak van de wegen naar aanleiding van een aanvraag voor een omgevingsvergunning voor de bouw van 19 woningen, gelegen langs de Esenweg
 - 01_de volledige aanvraag voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning vergezeld van bijhorende plannen en documenten met referentienummer 2026/004 - OMV_2025151435 voor de bouw van 19 grondgebonden ééngezinswoningen en de uitbreiding van het openbaar domein.
 - 02_de vergunde en de nieuwe rooilijn
 - 03_de detaillering van het nieuw openbaar domein
 - 04_de adviezen
 - 05_de bezwaren
 - 06_de goedgekeurde verkaveling
-
- Het stadsbestuur ontving op 21/04/2026 een aanvraag van Crodar Building Company voor een omgevingsvergunning voor de bouw van 19 grondgebonden eengezinswoningen op de site gelegen langs de Esenweg, gekend als de voormalige site Vandezande, tussen de huisnummers 128 en 144.
 - De site van de aanvraag is kadastraal gekend als 2^{de} afdeling Esen, sectie A, perceelnummers 249 a/4, 639 d, 249 n/4, 639 a, 249 h/3, 639 c, 249^e/3 en 639 b.
 - Het projectgebied is gelegen binnen de grenzen van het Gemeentelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan 'Site Vandezande', meer bepaald in een zone voor centrumfuncties, deelzone 'Galileistraat - Beerstblote', artikel 1.2. en met een overdruk voor een aan te leggen weg.
 - De aanvraag omvat de bouw van 19 grondgebonden eengezinswoningen. Op de site wordt de wegenis voorzien zoals deze werd goedgekeurd in de gemeenteraad van 30/09/2024.
 - De woningen zijn geschakelde woningen die uitgevoerd worden met 2 bouwlagen en een plat dak.
 - De aanvraag voorziet eveneens de bouw van tuinbergingen, opritten en terrassen.
 - Ingevolge een voorwaarde uit de eerder afgeleverde verkavelingsvergunning van 19/10/2024, waarbij de loten 11 en 12 uit de verkaveling werden gesloten, omvat voorliggende aanvraag eveneens de uitbreiding van de bestaande groenzone. Deze zal toegevoegd worden aan het openbaar gebruikt domein en geeft aanleiding tot een gewijzigde rooilijn.
 - De zone zal een gedeeld gebruik kennen als enerzijds groenzone/speelzone en anderzijds buffer- en infiltratievoorziening. De inrichting gebeurt naar analogie met de eerder goedgekeurde aanpalende groenzone.
 - Het toekomstig openbaar domein krijgt een oppervlakte van 39 a 70 ca. Voorliggende beslissing impliceert dus bijkomend openbaar domein van 5 a 60 ca.
 - De aanvraag voor de omgevingsvergunning werd onderworpen aan een openbaar onderzoek van 31/05/2026 tot en met 29/06/2026.
 - De openbaarmaking werd in overeenstemming met de geldende voorschriften aangeplakt. We ontvingen 3 bezwaren.
 - In één bezwaar worden elementen aangehaald die relevant zijn voor de 'zaak van de wegen' in voorliggend dossier. Het betreft een vraag/bezorgdheid over de waterhuishouding. Aangezien het nieuw openbaar te maken domein zal aangewend worden als buffer- en

infiltratievoorziening voor de wijk, wordt dit bezwaar geëvalueerd in het licht van de 'zaak van de wegen'.

Watertoets:

Het projectgebied is niet gelegen in overstromingsgevoelig gebied. Niettegenstaande er wel 19 woningen worden gerealiseerd, is het project relatief klein en niet van die orde dat een impact op het waterbergend systeem wordt veroorzaakt. Er moet dan ook geen compensatie voorzien worden voor mogelijk verlies aan overstromingsgebied. Er kan in alle redelijkheid geoordeeld worden dat er geen significante negatieve effecten zullen ontstaan ten gevolge van de realisatie van de woningen met bijhorende terrassen, tuinbergingen en opritten.

Verordening hemelwater:

In voorliggende aanvraag wordt de afwatering van het kruiwagenpad, de opritten en de terrassen afgeleid naar het omliggend terrein en sijpelt het regenwater ter plaatse in de bodem.

Het hemelwater dat op de woningen en de tuinbergingen (totale dakoppervlakte 1.772,35 m²) terecht komt wordt afgeleid naar hemelwaterputten die in eerste instantie zullen aangewend worden voor herbruik (2 toiletten per woning, tuinkraantje, poetswater). Bij extreme regenval zal een overloop voorzien worden naar een buffer- en infiltratievoorziening.

Deze buffer- en infiltratievoorziening moet volgens de verordening minstens een volume van 51,4 m³ hebben en minstens een infiltratieoppervlakte van 124,6 m².

Deze buffer- en infiltratievoorziening wordt gezamenlijk ingericht in de groenzone. De vergunde groenzone, volgens de verkaveling, wordt in voorliggende aanvraag uitgebreid en zal enerzijds functioneren als recreatiegebied en groene long en anderzijds als buffer- en infiltratievoorziening voor de wijk. De uitgebreide buffer- en infiltratievoorziening is momenteel over gedimensioneerd met het oog op de latere ontwikkeling van de 2 appartementen zoals deze voorzien zijn op de loten 1 en 23 van de verkaveling.

De buffer- en infiltratievoorziening zoals deze aangevraagd is in de voorliggende vergunning heeft een buffervolume van 67,3 m³ en een infiltratieoppervlakte van 355,7 m².

Conclusie: De aanvraag voldoet aan de bepalingen van het decreet Integraal Waterbeleid en aan de bepalingen van de gewestelijke verordening hemelwater. Er worden aldus geen schadelijke effecten verwacht op de waterhuishouding op de site en in de directe omgeving.

- Uit de ingewonnen adviezen blijkt dat het nieuw openbaar domein, zijnde de uitbreiding van de groenzone, niet strijdig is met de bepalingen uit de beleidsdomeinen van de bevroegde adviesinstanties.
- Het advies van de stedelijke dienst natuur en landschap bevat voorwaarden omtrent de inrichting van het nieuw openbaar domein:
 - Aan de achterzijde van de groenzone links, centraal en rechts moet worden voorzien in een gemengd streekeigen struweel (veldesdoorn, hazelaar, Gelderse roos, vlier, wilde liguster, Europese vogelkers, ...).
 - In zijn totaliteit minstens 120 m², verdeelt over de 3 zones, plantafstand 1/m², plantmaat minimaal 60/90 BW.
 - Minimaal 50% van het infiltratiebekken/wadi moet worden ontwikkeld als extensief graslandbeheer én ingezaaid met een bloemenmengsel.
 - De overgang tussen de 2 zones moet organisch gebeuren.
 - Een aangepast uitvoerings- en beplantingsplan moet vooraf nog worden goedgekeurd door de dienst natuur en landschap.

- Uit onderstaande motivatie blijkt dat de aanleg van het nieuw openbaar domein voldoet aan de principes opgenomen in artikel 3 en artikel 4 van het decreet houdende de gemeentewegen:
 - De ingrepen moeten ten dienste staan van het algemeen belang:
De uitbreiding van de bestaande niet-bebouwde zone krijgt een invulling die ten goede komt aan de maatschappij in het algemeen omdat de invulling van de nieuwe openbare zone bijdraagt aan een gezonde waterhuishouding van de site en de omgeving en dus ook tegemoetkomt aan de duurzaamheidsdoelstellingen en een goede ruimtelijke ordening. Daarenboven worden recreatiemogelijkheden geboden aan de bewoners van de wijk maar ook aan omwonenden en passanten. De groene zone vormt een overgang tussen de centrumbebouwing van Esen en het open agrarisch gebied.
 - Een wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende gemotiveerd moet worden.
De voorliggende omgevingsvergunningsaanvraag betreft de aanleg en uitbreiding van een groene zone met een meervoudig gebruik ten dienste van de omwonenden. Het betreft geen wijziging, verplaatsing of opheffing van een bestaande wegenis.
 - De verkeersveiligheid en de ontsluiting van aaneengrenzende percelen worden steeds in acht genomen.
Het nieuw openbaar domein is niet belemmerend voor de ontsluiting en bereikbaarheid van aangrenzende panden en/of percelen.
 - Ingrepen worden zo nodig beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief:
De uitbreiding van de groenzone kadert in de duurzame reconversie van een verlaten bedrijfssite. De uitvoeringsmodaliteiten werden vastgelegd in een gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan.
De groenzone kadert in de uitbouw van kwalitatieve publieke buitenruimte ter ondersteuning van een woonwijk.
Het nieuw openbaar domein heeft geen gemeente overschrijdend belang.
 - Ingrepen moeten worden beoordeeld in functie van een duurzame ruimtelijke ontwikkeling in de zin van VCRO art. 1.1.4:
Het openbaar domein wordt ingericht met bijkomende publieke ruimte die ingericht wordt als een ontmoetingsplek in een groene omgeving.
- Er wordt geoordeeld dat, mede gelet op de positieve toetsing aan de overige beoordelingsaspecten uit artikel 4 van het gemeentewegendecreet, de nieuw aan te leggen wegenis tegemoet komt aan een duurzame ruimtelijke ontwikkeling in de zin van VCRO art. 1.1.4.
- De gemeenteraad is conform het Gemeentewegendecreet bevoegd om uitspraak te doen bij het wijzigen van de rooilijn.
- De ligging van de nieuwe rooilijn is vanuit ruimtelijk standpunt verdedigbaar.
- De nieuwe rooilijn is bijgevolg aanvaardbaar, mits rekening te houden met de bepalingen uit het advies van de stedelijke dienst natuur en landschap. Vooraleer het college van burgemeester en schepenen een beslissing kan nemen over de omgevingsvergunningsaanvraag moet de gemeenteraad een beslissing nemen over de wegenis.
- Op 04/08/2026 gaf het college van burgemeester en schepenen principiële goedkeuring mits voldaan wordt aan de voorwaarden.

Tussenkomsten

Schepen Herlinde Rollez:

Collega's, dus voor u ligt vandaag de goedkeuring van de zaak van de wegen in

het kader van een omgevingsvergunningsaanvraag voor de bouw van 19 grondgebonden ééngezinswoning op de voormalige site van Vandezande langs de Esenweg. Belangrijk om hier te schetsen er is al eerder hier een zaak van de wegen hiervoor goedgekeurd, maar in de uiteindelijke vergunning zijn er twee loten uitgesloten geweest. Dus de aanvraag ging over 21 woningen en uiteindelijk zijn er maar 19 woningen vergund geweest, waardoor dat de vraag kwam ja, wat doen we dan met die twee loten die vrijgekomen zijn. Dus vandaar hier vandaag het voorstel om die twee onbebouwde loten toe te gaan voegen aan het openbaar domein. Dus concreet wordt de bestaande groenzone dus uitgebreid met een oppervlakte van 560 vierkante meter. Het toekomstige openbaar domein krijgt daarmee een totale oppervlakte van ongeveer 3.970 vierkante meter. En deze bijkomende zone wordt na de definitieve oplevering van de werken kosteloos overgedragen aan het openbaar domein. De uitbreiding krijgt een dubbele functie. Dus enerzijds wordt ze ingericht als groen en speelzone, die bijkomende publieke ruimte en recreatiemogelijkheden biedt voor de bewoners van de nieuwe wijk, maar ook eventueel voor omwonenden en passanten indien ze dat wensen. Anderzijds wordt de zone ook ingericht als buffer- en infiltratiezone voor de wijk. En met deze toevoeging voldoen ze ook ruimschoots aan het decreet Integraal Waterbeleid. Dus we vragen dan ook vandaag de goedkeuring te verlenen aan de nieuwe rooilijnplan en de zaak van de wegen. Dank u wel.

Raadslid Geer Mabesoone:

Mijn vraag gaat deze keer naar het raadslid Bert Laridon. Ik las in de stukken dat op 30 september 2024 tijdens de gemeenteraadszitting raadslid Bert Laridon de opmerking maakte dat dit een verkaveling is zonder echt veel kwaliteit en dat het rondrijden van de auto's om naar de parking te gaan door de ganse verkaveling gebeurt en dus een onveilige situatie schept. Ik had graag eens vernomen van het raadslid of die nog altijd zijn eigen woorden ondersteunt.

Raadslid Bert Laridon:

Dank u Geert. Dat was toen inderdaad een punt dat voorgekomen is in de Gecoro. Ik heb het toen ook daar dezelfde opmerking gehoord en ook zelf geformuleerd. En het is een beetje ongelukkig dat er daar nog steeds twee loten vanvoor aan de Esenweg niet geen deel uitmaken van heel de verkaveling, waardoor het inderdaad, zou beter zijn moesten ze er wel bij zijn, zou het een betere oplossing kunnen worden. Maar spijtig genoeg die twee mensen willen niet, ik weet het fijne er niet van, maar ze maken er geen deel van uit. Vandaar dat dit de oplossing gebleken is. Voilà.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Kennis te nemen van de ingediende bezwaren en ingewonnen adviezen naar aanleiding van de omgevingsvergunningsaanvraag (OMV_202151435) voor de bouw van 19 grondgebonden eengezinswoningen op de site gelegen langs de Esenweg, gekend als de voormalige site Vandezande, tussen de huisnummers 128 en 144 en kadastraal gekend als 2^{de} afdeling Esen, sectie A, perceelnummers 249 a/4, 639 d, 249 n/4, 639 a, 249 h/3, 639 c, 249^e/3 en 639 b.

Artikel 2

Voorwaardelijke goedkeuring te verlenen voor de nieuwe rooilijn, onderwerp van de zaak van de wegen aangaande de omgevingsvergunningsaanvraag (OMV_2025151435) voor de bouw van 19 grondgebonden eengezinswoningen

op de site gelegen langs de Esenweg, gekend als de voormalige site Vandezande, tussen de huisnummers 128 en 144 en kadastraal gekend als 2^{de} afdeling Esen, sectie A, perceelnummers 249 a/4, 639 d, 249 n/4, 639 a, 249 h/3, 639 c, 249^e/3 en 639 b.

Er moet voldaan worden aan onderstaande voorwaarden uit het advies van de stedelijke dienst natuur en landschap:

- Aan de achterzijde van de groenzone links, centraal en rechts moet worden voorzien in een gemengd streekeigen struweel (veldesdoorn, hazelaar, Gelderse roos, vlier, wilde liguster, Europese vogelkers, ...)
- In zijn totaliteit minstens 120 m², verdeelt over de 3 zones, plantafstand 1/m², plantmaat minimaal 60/90 BW.
- Minimaal 50% van het infiltratiebekken/wadi moet worden ontwikkeld als extensief graslandbeheer én ingezaaid met een bloemenmengsel.
- De overgang tussen de 2 zones moet organisch gebeuren.
- Een aangepast uitvoerings- en beplantingsplan moet vooraf nog worden goedgekeurd door de dienst natuur en landschap.

Artikel 3

Het terrein van 560 m², dat wordt toegevoegd aan het openbaar domein, zal kosteloos worden overgedragen na definitieve oplevering van de werken.

11. Ruimtelijke ordening en onroerend erfgoed - Vergunningen - Zaak van de wegen naar aanleiding van de omgevingsvergunningsaanvraag voor het verkavelen van een terrein in 51 loten voor woningbouw, gelegen langs de H. Consciencestraat te Beerst.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het omgevingsvergunningsdecreet van 25/04/2014, in bijzonder artikel 31 • het omgevingsvergunningsbesluit van 27/11/2015, in bijzonder artikel 47 • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • het decreet gemeentewegen van 03/05/2019, in het bijzonder artikel 4 en artikel 28 §4
Verwijzingsdocumenten	• de beslissing van burgemeester en schepenen van 11/08/2026 houdende de principiële goedkeuring van de zaak van de wegen – Verkaveling Beerst • 00_de volledige aanvraag voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning vergezeld van bijhorende plannen en documenten met referentienummer 2026/91 - OMV_2025146468 • 01_het verkavelingsplan + de voorschriften + de toelichting • 02_het rooilijnplan • 03_de inrichting nieuw openbaar domein + de technische detaillering • 04_de adviezen • 05_de bezwaren
Feiten, context en argumentatie	• Het stadsbestuur ontving op 26/02/2026 een aanvraag voor de realisatie van een verkaveling met 51 grondgebonden woningen, op de site gelegen langs de Hendrik Consciencestraat en kadastraal gekend als 4^{de} afdeling, sectie B, perceelnummers 664b, 672g, 679w en 1074a. • De site heeft een oppervlakte van 2 ha 70 a 76 ca. De verkaveling omvat bouwloten voor 51 grondgebonden woningen. Hiermee wordt een dichtheid van 19w/ha gerealiseerd.

- 9 woningen zijn ingesloten, 30 woningen zijn van het halfopen type en 12 woningen hebben een open bebouwing.
- De ontsluiting van de verkaveling gebeurt via 2 nieuwe gemeentewegen die aantakken op de Hendrik Consciencestraat. Deze 2 wegen zijn met elkaar verbonden met enkele paden voor voetgangers en fietsers en met 2 groene zones.
- In de verkaveling wordt een parkeerhaven voorzien voor het deel met geschakelde woningen. De parkeerhaven heeft 16 staanplaatsen, deze blijven private eigendom. Een 2^{de} parkeerzone met 18 parkeerplaatsen situeert zich bij de centrale groenzone.
- De site van de verkaveling is gelegen in het woongebied en ook in het bijzonder plan van aanleg 'Dorpskern + uitbreiding'. In dit bestemmingsplan wordt de site gedefinieerd als een zone voor halfopen en open bebouwing. Het tracé van de nieuwe wegenis wordt vastgelegd in het bestemmingsplan. Enkel het deel wegenis ter hoogte van het bestaande bosje kan afwijken van het tracé op het bestemmingsplan. De toegestane afwijking is 15 m naar links of naar rechts uit de as van de ingetekende weg.
- Het terrein dat zal toegevoegd worden aan het openbaar domein heeft een oppervlakte van 89 a 71 ca en bevat:
 - de wegenis: rijweg met bermen en/of verharding voor de private opritten;
 - 18 parkeerplaatsen;
 - paden voor stappers en trappers;
 - 2 groenzones met wadi, speel- en spelelementen en fietstelplaatsen.
- De aanvraag voor de omgevingsvergunning werd onderworpen aan een openbaar onderzoek van 16/04/2026 tot en met 15/05/2026.
- De openbaarmaking werd in overeenstemming met de geldende voorschriften aangeplakt. We ontvingen 20 bezwaren.
- In de bezwaren werden onderstaande aspecten aangehaald die relevant zijn voor de 'zaak van de wegen':
 - Extra verharding kan aanleiding geven tot wateroverlast.
 - Een deel van het bestaande bos wordt gerooid in functie van de realisatie van een publieke zone, ingericht als 'berkenbos' en groenzone, onderdeel van het nieuw openbaar domein.
 - Vraag voor integratie van het bosje binnen het concept van de verkaveling. Het nut van een speelpleintje wordt in vraag gesteld. Een bosje is veel nuttiger, ecologischer, duurzamer, leerrijker.
 - Verloren gaan van biodiversiteit, verloren gaan van een broedplaats, verdwijnen van een stapsteen in een groter geheel van mini-natuurgebiedjes, verdwijnen van een belangrijk verkoelingselement in tijden van klimaatopwarming, ...
- Bespreking aspecten uit de bezwaren:
 - Dat de verharding aanleiding kan geven tot wateroverlast is correct. Doch, het project voorziet in de nodige technische ingrepen en voorzieningen voor waterbeheersing, waardoor voldaan wordt aan de bepalingen uit het Decreet van het Integraal Waterbeleid en aan de Gewestelijke Verordening Hemelwater. Er kan in alle redelijkheid worden geoordeeld dat er geen negatief effectief zal ontstaan en dat de waterhuishouding in de directe omgeving niet zal worden verstoord.
 - De reductie van bos is ontegensprekelijk negatief voor diverse factoren en actoren, in bijzonder in het licht van de huidige klimaatopwarming. Vandaar dat de hogere overheid voor dergelijke ontbossing een compensatie eist zodat dit verdwenen bos kan gecompenseerd worden.

In voorkomende vergunningsaanvraag werd een compensatievoorstel a rato van 1,5 keer het te compenseren bos aanvaard door het Agentschap Natuur en Bos. Er kan geoordeeld worden dat het project, in een bredere context (tijd en ruimte), niet zal resulteren in een verlies aan biodiversiteit, ecologie, klimaatresistentie.

- Doch, lokaal beschouwd zal dit gebied voor de omwonenden wel een directe impact hebben op woon- en leefkwaliteit, op biodiversiteit, op verkoeling, op recreatiemogelijkheden, op
- Om de lokale impact van het verdwijnen van het bosje te milderen, is het bij gevolg van cruciaal belang dat ingezet wordt op maximale groenvoorziening in de nieuwe verkaveling.
- Uit de ingewonnen adviezen, met uitzondering van het advies van de Gecoro, blijkt dat de nieuwe wegenis en het bijhorend openbaar domein gunstig beoordeeld worden mits voldaan wordt aan de gestelde voorwaarden en richtlijnen van brandweer en nutsmaatschappijen.
- De uitvoeringsmodaliteiten voor de nieuwe aan te leggen gemeentewegen en het nieuw openbaar domein gebeurden conform de afspraken met de stedelijke dienst openbare ruimte. Enkele correcties en bijstellingen werden reeds vervat in een gewijzigde projectinhoud.
- Het advies van de stedelijke dienst natuur en landschap is negatief voor wat betreft het (quasi volledig) rooien van het bestaande bos. Er wordt vastgesteld dat geen alternatieven zijn onderzocht die het maximale behoud van het bos en het bomenbestand voor ogen houden.
- In het advies van de Gecoro worden volgende relevante zaken aangehaald en hieronder becommentarieerd:
 - Tekort aan publieke infrastructuur:
Bij de groenzones worden 3 zitbanken voorzien, een vlonderpad met terras, 3 vuilnisemmers, een schommel en een klimconstructie met houten balken. Dit wordt als voldoende beschouwd, maar extra zitbanken voor begeleidende volwassenen met kinderen, kan zorgen voor een groter gebruiksgemak.
 - Geen publiek onderhoud van de wadi:
De wadi heeft een gemengde functie, enerzijds voor de buffering van hemelwater dat op de daken van de woningen terecht komt en anderzijds voor de buffering van het hemelwater op de verharding van het openbaar domein. Om een goede werking te kunnen garanderen is het aangewezen om dit onderhoud door de stadsdiensten te laten uitvoeren.
 - Overname kruiwagenpad is niet gewenst:
De kruiwagenpaden hebben een dubbele functie en zijn ook zo geconcipeerd. De kruiwagenpaden hebben een verharde wegbreedte van 2 m. De verharde weg is ingericht als een wandel- en fietsverbinding met volwaardige betonverharding. De kruiwagenpaden zijn dus ook trage verbindingen die ommetjes in de verkaveling mogelijk maken. Het publiek karakter rechtvaardigt de opname van deze paden in het openbaar domein en dus ook het onderhoud door de stad.
 - Meer gecentraliseerde groenzone en betere connectie met de Hendrik Consciencestraat is aangewezen:
Naar aanleiding van deze opmerking werd een aangepast plan over gemaakt waarbij een duidelijke oversteekzone wordt voorzien in de Hendrik Consciencestraat. De locatie van de groenzones is in gegeven vanuit de bestaande toestand, zijnde een bestaande vijver en een bestaand bosje. De bestaande vijver wordt behouden en nog verder

- uitgediept en van het bestaand bosje wordt een selectie volgroeide berken behouden als aanzet voor de groene speelzone.
- Verkeersremmende maatregelen in de Hendrik Consciencestraat zijn gewenst:
Door de realisatie van de oversteekplaats in de Hendrik Consciencestraat (zebrapad en wegversmalling) wordt een verkeersremmend effect gecreëerd.
 - De boomsoorten moeten duurzaam zijn:
Afstemming met de stedelijke dienst natuur en landschap kan hier een meerwaarde bieden.
 - Uit onderstaande motivatie blijkt dat de aanleg van het nieuw openbaar domein voldoet aan de principes opgenomen in artikel 3 en artikel 4 van het decreet houdende de gemeentewegen:
 - De ingrepen moeten ten dienste staan van het algemeen belang:
Het algemeen belang betreft binnen de doelstellingen van het gemeentewegendecreet dat de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van gemeentewegen gevrijwaard en verbeterd wordt. Wijzigingen die daarmee in strijd zijn, behoren niet tot de mogelijkheden. Dat hoeft evenwel geen beletsel te vormen voor beslissingen die neutraal zijn ten opzichte van die algemene doelstellingen, aangezien ook rekening kan gehouden worden met overige aspecten van het algemeen belang, zoals bijvoorbeeld de beginselen van behoorlijk bestuur.
De voorgestelde openbaar te maken gronden zijn de realisatie van planologische bestemmingen uit het geldend BPA. De nieuwe wegenis komt tegemoet aan de eerder planologische keuzes die gemaakt werden in een BPA en die per definitie tot 'nut van 't algemeen' worden opgemaakt.
 - Een wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende gemotiveerd moet worden:
De voorliggende omgevingsvergunningsaanvraag betreft de aanleg van een nieuwe gemeenteweg met bijhorend openbaar domein. Het betreft geen wijziging, verplaatsing of opheffing van een bestaande wegenis.
 - De verkeersveiligheid en de ontsluiting van aangrenzende percelen worden steeds in acht genomen:
Uit de plannen kan worden afgeleid dat de ontsluiting van aangrenzende percelen niet in het gedrang wordt gebracht. Het ontwerp betreft nieuwe wegenis met een doodlopend karakter en heeft op vandaag geen ontsluitende functie.
De realisatie van de nieuwe gemeentewegen en de nieuwe openbaar te maken gronden resulteert in 2 nieuwe kruispunten langs de Hendrik Consciencestraat. De ontsluiting van nieuwe private kavels resulteert in 9 private opritten die rechtstreeks ontsluiten via de Hendrik Consciencestraat.
Ter hoogte van de voetgangers- en fietsersdoorsteek, tussen huisnummer 41 en 43, en tevens ter hoogte van de meest oostelijke nieuwe ontsluitingsweg van de verkaveling, wordt een oversteekplaats voorzien:
 - o de rijweg van de Hendrik Consciencestraat wordt versmald;
 - o er wordt een zebrapad aangelegd;
 - o in het verlengde van het zebrapad wordt een wandel- en fietspad voorzien naast de rijweg.
 Het nieuw openbaar domein is niet belemmerend voor de ontsluiting en bereikbaarheid van aangrenzende panden en/of percelen.

- Ingrepen worden zo nodig beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief:
De nieuw aan te leggen gemeenteweg en bijhorend openbaar domein, wordt voorzien in functie van de realisatie van een BPA. Het nieuwe openbare domein wordt gerealiseerd in functie van een gemeentelijk en lokaal project en maakt geen deel uit van een gemeentegrensoverschrijdend netwerk.
- Ingrepen moeten worden beoordeeld in functie van een duurzame ruimtelijke ontwikkeling in de zin van VCRO art. 1.1.4.:
De nieuw aan te leggen wegenis wordt voorzien in functie van een kernversterkend inbreidingsproject.
Het openbaar domein wordt ingericht met bijkomende publieke ruimte die ingericht wordt als een ontmoetingsplek in een groene omgeving.
- Er wordt geoordeeld dat, mede gelet op de positieve toetsing aan de overige beoordelingsaspecten uit artikel 4 van het gemeentewegendecreet, de nieuw aan te leggen wegenis tegemoet komt aan een duurzame ruimtelijke ontwikkeling in de zin van VCRO art. 1.1.4.
- De gemeenteraad is conform het Gemeentewegendecreet bevoegd om uitspraak te doen bij het wijzigen van de rooilijn.
- De ligging van de nieuwe rooilijn is vanuit ruimtelijk standpunt verdedigbaar.
- De nieuwe rooilijn is bijgevolg aanvaardbaar, mits rekening te houden met de adviezen van de interne en externe adviesinstanties die werden gevraagd in het kader van de omgevingsaanvraag OMV_2025051168 voor de bouw van een meergezinswoning.
- Vooraleer het college van burgemeester en schepenen een beslissing kan nemen over de omgevingsvergunningsaanvraag moet de gemeenteraad een beslissing nemen over de wegenis.

Tussenkomensten

Schepen Herlinde Rollez:

Voorzitter, collega's, dus ook hier ligt vandaag de goedkeuring van de zaak van de wegen in het kader van een omgevingsvergunningaanvraag voor. Voor de realisatie van een verkaveling van 51 grondgebonden woningen langs de Hendrik Consciencestraat in Beerst. De verkaveling wordt ontsloten via twee nieuwe gemeentewegen die aansluiten op de Hendrik Consciencestraat en die later ook, indien er een vergunning komt, een naam zullen krijgen. Deze wegen worden onderling verbonden door paden voor voetgangers en fietsers en door twee groenzones. In totaal wordt er 89 are en 71 centiare aan het openbaar domein toegevoegd. Het gaat daarbij om een nieuwe wegenis, 19 parkeerplaatsen, dat staat verkeert in de notulen trouwens, in de FCA., het gaat over 19 parkeerplaatsen, maar het staat correct op het rooilijnplan. Wandel- en fietsverbindingen en twee groene zones waaronder meer een wadi, speel- en spelelementen en fietstelplaatsen. Dus ook deze gronden één zullen na de definitieve oplevering levering van de werken kosteloos aan het openbaar domein worden overgedragen. Dus ook hier vragen we dan ook om de nieuwe rooilijn en de zaak van de wegen goed te keuren.

Raadlid Geert Mabesoone:

Dank u wel, voorzitter. Herlinde, dank je wel voor je uiteenzetting. Herlinde je vermeldt dat inderdaad de twee nieuwe wegen aansluiten op de Hendrik Consciencestraat. Het zijn gemeentewegen. Sluiten aan op een gemeenteweg dus is een advies van het Agentschap Wegen en Verkeer niet noodzakelijk. Desalniettemin is er redelijk wat weerstand, vooral naar aanleiding van toenemende drukte langs de Hendrik Consciencestraat. Misschien zou het wel een goed idee geweest zijn om alsnog een advies in te winnen van het

Agentschap Wegen en Verkeer, al is het maar om wat meer draagvlak te creëren. Ik stel ook vast dat, in tegenstelling tot de verkaveling Vandezande, waar de Gecoro een voorwaardelijk gunstig advies verleent en de voorwaarden hebben geen betrekking tot de wegenissen, stel ik vast dat voor de verkaveling aan de Hendrik Consciencestraat er een ongunstig advies is van de Gecoro en dat het ongunstig advies wel degelijk terugslaat op de mobiliteit. Vandaar dat onze fractie zich zal onthouden hier. Dank u.

Schepen Herlinde Rollez:

Ja, we zullen het bekijken

Raadslid Bert Laridon:

Hier ook een weetje, dus die verkaveling maakte deel uit of ligt in een BPA dat ouder is dan 15 jaar. Men mag afwijken van een BPA ouder dan vijftien jaar op zowat alles, maar niet op een aantal zaken, onder andere op de wegenis. Dus die wegenis ligt al vast van meer dan twintig jaar geleden denk ik, en men kan daar niet meer op afwijken. Moest dat mogelijk geweest zijn, ging die verkaveling er ook anders uitgezien hebben, maar die wegen leggen vast.

Schepen Herlinde Rollez:

Dat wil ik beamen, wat Bert zegt. Dat is inderdaad zo, omwille van de wegenis zit je met zo'n structuur met te loten. Dus dat klopt wat Bert zegt.

Vandaar ook dat bijvoorbeeld het voorstel van die groenzone in het midden niet gevolgd is. Ze hadden ook een voorstel gedaan voor daar appartementen dan bij te zetten en die visie volgen wij niet.

Schepen Kurt Vanlerberghe:

Mag ik nog eventjes aanvullen, dit punt staat ook op de verkeersraad van komende vrijdag. Wie zit erbij bij zo'n verkeersraad, dat is normaal ook iemand van AWV. Dus we kunnen gerust nog eens overleggen daarover. Zij beschouwen het als gemeentelijke materie natuurlijk, maar niets belet dat we het grotere geheel nog eens bekijken.

Schepen Herlinde Rollez:

Er zijn ook in de bezwaren een aantal voorstellen gekomen van de mensen in kwestie en die zijn ook overgemaakt naar de verkeerscommissie, dus het zal daar ook behandeld worden.

Stemming

21 ja-stemmen (Martin Obin, Koen Coupillie, Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, Marc Deprez, Mieke Vanrobaeys, Gabriel Verstraete, Bert Laridon, Bieke Moerman, Jonas Debaille, Dominique Mestdag, Thierry Hardy, Alex Marchand, Stefaan David, Mieke Goemaere, Bart Gouwy, Zoe De Hantsetters, Pablo Lowagie)
3 onthoudingen (Johan Desender, Marc Riviere, Geert Mabesoone)

Besluit

Artikel 1

Kennis te nemen van de ingediende bezwaren en ingewonnen adviezen naar aanleiding van de omgevingsvergunningsaanvraag (OMV_2025146468) voor de realisatie van een verkaveling, gelegen langs de Hendrik Consciencestraat te Beerst en kadastraal gekend als 4^{de} afdeling, sectie B, perceelnummers 664b, 672g, 679w en 1074a.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen voor de nieuwe rooilijn, onderwerp van de zaak van

de wegen aangaande de omgevingsvergunningsaanvraag voor de realisatie van een verkaveling met 51 grondgebonden woningen, op de site gelegen langs de Hendrik Consciencestraat en kadastraal gekend als 4^{de} afdeling, sectie B, perceelnummers 664b, 672g, 679w en 1074a, mits voldaan wordt aan onderstaande voorwaarden:

- De groenzone met de wadi moet aangeplant worden met minstens 10 extra hoogstammige waterminnende streekeigen bomen.
- De onderbegroeiing in de groenzone met het berkenbosje moet meer gedifferentieerd worden. Minstens een mengeling van streekeigen struiken en heesters, gecombineerd met vaste planten, bodembedekkers en bloemen moeten aangeplant worden.
- Vóór aanvang van de werken moet een gedetailleerd groenplan voorgelegd en overlegd worden met de stedelijke dienst natuur en landschap.
- In beide groenzones moet nog een extra zitbank voorzien worden.
- Er moet voldaan worden aan de voorwaarden en richtlijnen van brandweer en nutsmaatschappijen.
- De voorwaarden en richtlijnen uit het advies van de stedelijke dienst 'openbare ruimte' moeten strikt nageleefd worden.

Artikel 3

Het terrein van 89 a 71 ca, dat wordt toegevoegd aan het openbaar domein, zal kosteloos worden overgedragen na definitieve oplevering van de werken.

12. Personeel en organisatie - Algemeen - Aanpassen reglement eretitels mandatarissen - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• artikel 17§4, 40§3 en 148 van het decreet lokaal bestuur • hoofdstuk 11 van het besluit van de Vlaamse Regering houdende het statuut van de lokale mandataris van 06/07/2018 en latere wijzigingen
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 30/03/2026 waarbij het reglement voor het toekennen van eretitels aan mandatarissen werd goedgekeurd • de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 11/08/2026 houdende de principiële goedkeuring tot wijzigen van een reglement voor het toekennen van eretitels aan mandatarissen
Feiten, context en argumentatie	• Uit erkentelijkheid voor het sociaal engagement en als waardering voor een langdurige verdienstelijke bijdrage aan de werking van de bestuursorganen, werd er een reglement tot toekenning van eretitels aan mandatarissen vastgesteld. Via dit reglement verloopt de toekenning op een objectieve basis. • Het toekennen van eretitels aan schepenen en raadsleden behoort tot de bevoegdheid van de gemeenteraad, onder de voorwaarden die hij bepaalt. • Het toekennen van de eretitel van burgemeester behoort tot de bevoegdheid van de Vlaamse overheid en is daarom niet opgenomen in dit reglement. • Doorheen de tijd werden sommige legislaturen door de wetgeving ingekort. Zo werd in 2001 de legislatuur voor de raad van maatschappelijk welzijn beëindigd begin januari in plaats van begin april. Ook de vorige legislatuur werd met 1 maand ingekort, aangezien de huidige legislatuur startte begin december 2024 en voorheen altijd begin januari van het volgende jaar

startte.

- Daarom wordt voorgesteld om het reglement als volgt aan te passen:
 - Bij ere-schepen en ere-voorzitter van de raad heb je 12 jaar of 2 volle legislatures nodig om een eretitel te kunnen verkrijgen.
 - Bij ere-raadslid heb je 18 jaar of 3 volle legislatures nodig om een eretitel te kunnen verkrijgen.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Enig artikel

Het reglement voor het toekennen van eretitels voor mandatarissen wordt als volgt vastgesteld:

Artikel 1 - Ere-burgemeester

Het toekennen van de titel van ere-burgemeester valt onder de bevoegdheid van de Vlaamse overheid en wordt aldus geregeld middels de voorwaarden zoals bepaald door de Vlaamse overheid.

Artikel 2 - Ere-schepen

De titel van ere-schepen wordt toegekend aan de aftredende schepenen die voldoen aan volgende cumulatieve voorwaarden:

- minstens 12 jaar of 2 volledige legislatures een uitvoerend mandaat (schepen/lid vast bureau/burgemeester) hebben bekleed;
- een onberispelijk gedrag hebben gehad.

Artikel 3 - Ere-voorzitter van de raad

De titel van ere-voorzitter van de raad wordt toegekend aan een aftredend voorzitter die voldoet aan volgende cumulatieve voorwaarden:

- minstens 12 jaar of 2 volledige legislatures de functie van voorzitter van de gemeenteraad hebben bekleed;
- een onberispelijk gedrag hebben gehad.

In voorkomend geval dient de persoon in kwestie de keuze te maken tussen de titel van ere-schepen of ere-voorzitter van de raad.

Artikel 4 - Ere-raadslid

De titel van ere-raadslid wordt toegekend aan een aftredend raadslid dat voldoet aan volgende cumulatieve voorwaarden:

- minstens 18 jaar of 3 volledige legislatures gezeteld hebben in de gemeenteraad/raad voor maatschappelijk welzijn/bijzonder comité voor de sociale dienst;

De jaren als lid van het bijzonder comité voor de sociale dienst en de jaren als lid van de raad voor maatschappelijk welzijn worden in voorkomend geval opgeteld.

De jaren als lid van de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn worden in voorkomend geval enkel opgeteld voor de jaren voor 2019.

- een onberispelijk gedrag gehad hebben.

Personen die zowel raadslid als lid van het bijzonder comité voor de sociale dienst geweest zijn, maken de keuze tussen de titels 'ere-raadslid' en 'ere-lid' van het bijzonder comité voor de sociale dienst.

Artikel 5 - Bekomen en voeren van de titel

De persoon, die overeenkomstig voorgaande artikelen in aanmerking komt voor een eretitel richt hiertoe een verzoek tot de voorzitter van de gemeenteraad met vermelding van het aantal relevante jaren en een uittreksel uit het strafregister.

Voor de in aanmerking komende personen die per 1 januari 2026 en later een mandaat bekleden, zal de stad het initiatief nemen om het verzoek te richten tot de voorzitter. In dit geval zal steeds een instemmingsverklaring van de betrokkene gevraagd worden samen met een uittreksel uit het strafregister.

De voorzitter onderzoekt of de aanvraag in overeenstemming is met het reglement waarna de gemeenteraad akte neemt van het toekennen van de titel.

Hierna is de persoon in kwestie gerechtigd de eretitel te voeren.

Voor personen die voor diverse titels in aanmerking komen, prevaleert de titel verbonden aan een uitvoerend mandaat (bv. ere-schepen, ere-voorzitter van het bijzonder comité voor de sociale dienst) boven de titel verbonden aan een mandaat verbonden aan het zetelen in raad of comité.

Voorgaande procedure is niet van toepassing op de titel van ere-burgemeester gezien dit een Vlaamse bevoegdheid is.

De eretitel mag niet gevoerd worden als de betrokkene nog enig politiek ambt uitvoert of actief personeelslid is in de gemeente aan wie de eretitel wordt gevraagd.

Artikel 6 - Intrekking van de eretitels

De gemeenteraad kan beslissen om de titel van ere-schepen of ere-gemeenteraadslid of ere-voorzitter van de gemeenteraad in te trekken wanneer de betrokkene een strafrechtelijke of tuchtrechtelijke veroordeling oploopt.

Artikel 7 - Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking na goedkeuring door de gemeenteraad.

13. Personeel en organisatie - Secretariaat - Klacht tegen de behandeling van een bouwovertreiding - Aktename beslissing toezichthoudende overheid.

Bevoegdheid • artikel 40 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond • artikel 333 van het decreet lokaal bestuur

**Verwijzings-
documenten**

- de collegebeslissing van 14/07/2026 houdende de aktenaam van de beslissing van de gouverneur over de klacht tegen de behandeling van een bouwovertrading
- 01_de klacht van 28/05/2026
- 02_de melding van het Agentschap Binnenlands Bestuur via het digitaal loket van 02/06/2026 waarbij het college van burgemeester en schepenen op de hoogte werd gebracht van de klacht
- 03_het antwoord van 23/06/2026 aan het Agentschap Binnenlands Bestuur met diverse bijlagen
- 04_de melding van het Agentschap Binnenlands Bestuur via het digitaal loket van 06/07/2026 waarbij het college van burgemeester en schepenen op de hoogte werd gebracht dat de gouverneur op 02/07/2026 een beslissing heeft genomen in het dossier van de klacht tegen de behandeling van de bouwovertrading
- 05_de beslissing van het Agentschap Binnenlands Bestuur via het digitaal loket van 06/07/2026 waarbij het college van burgemeester en schepenen op de hoogte werd gebracht van de beslissing van de gouverneur aan klager

**Feiten, context
en argumentatie**

- Tegen de behandeling van een bouwovertrading werd op 28/05/2026 een klacht ingediend bij de toezichthoudende overheid, waarvan melding werd gemaakt bij het college van burgemeester en schepenen op 02/06/2026.
- Op 23/06/2026 werd het standpunt met de nodige bijlagen over het voorwerp van de klacht overgemaakt aan de toezichthoudende overheid.
- Via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur werd het college van burgemeester en schepenen op 06/07/2026 op de hoogte gebracht van de beslissing van de toezichthoudende overheid. Volgens de gouverneur behoort de handhaving van bouwovertradingen tot de autonome bevoegdheid van de gemeente. In deze concrete casus is de gouverneur van oordeel dat de klager niet geïnviseerd wordt, gezien aangetoond wordt dat de gemeente een uniforme aanpak van de handhaving van bouwovertradingen nastreeft. De tijdsperiode van handhaving hangt af van de werkdruk van de diensten en het moment van vaststelling.
- Op grond van artikel 333, tweede lid van het decreet lokaal bestuur moet deze mededeling ter kennis gebracht worden op de eerstvolgende vergadering van de gemeenteraad.

Besluit**Enig artikel**

Akte te nemen van het besluit van 02/07/2026 van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen waarbij niet zal worden opgetreden in het dossier over de klacht tegen de behandeling van een bouwovertrading.

14. Juridische en communicatiediensten - Algemeen - Algemeen reglement op de gemeentelijke administratieve sancties (GAS-reglement) - Aanvulling na aanpassing strafwetboek ingevolge het depenaliseren van de overlast zoals omschreven in het oude strafwetboek, art. 545 en art. 561,1° - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- de wet van 07/05/2004 en de wet van 19/07/2013 in het bijzonder artikel 36 tot wijziging van de wet van 08/04/1965 betreffende de jeugdbescherming

	en latere wijzigingen • de wet van 17/06/2004 tot wijziging van de Nieuwe Gemeentewet • de wet van 20/07/2005 houdende diverse bepalingen in het bijzonder de artikels 21-22 op de gemeentelijke administratieve sancties • de wet van 25/04/2007 houdende diverse bepalingen, specifiek met betrekking tot artikel 1716 van het Burgerlijk Wetboek in het bijzonder de artikels 97- 103 met betrekking tot de huurcontracten • de wet van 24/06/2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties en latere wijzigingen • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • het decreet Algemeen Milieubeleid (DABM) van 05/04/1995, artikel 16.6.3 §1 en §2 • het decreet van 21/12/2007 tot aanvulling van het decreet van 05/04/1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid met een titel XVI toezicht, handhaving en veiligheidsmaatregelen en latere wijzigingen • het koninklijk besluit van 17/03/2005 tot vaststelling van de inwerkingtreding van de wet van 17/06/2004 tot wijziging van de Nieuwe Gemeentewet • het koninklijk besluit van 21/12/2013 tot vaststelling van de nadere voorwaarden en het model van het protocolakkoord in uitvoering van artikel 23 van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties • de Omzendbrief OOP 30bis van 03/01/2005 aangaande de uitvoering van de wetten van 13/05/1999 tot invoering van gemeentelijke administratieve sancties, van 07/05/2004 tot wijziging van de wet van 08/04/1965 betreffende de jeugdbescherming en de Nieuwe Gemeentewet en van 17/05/2004 tot wijziging van de Nieuwe Gemeentewet in het bijzonder hoofdstuk III Nieuwe politiematregelen voor de burgemeester • de ministeriële omzendbrief van 22/07/2014 houdende de nieuwe regelgeving aangaande de gemeentelijke administratieve sancties • het vigerend algemeen politiereglement • het vigerend algemeen reglement op de gemeentelijke administratieve sancties
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 27/05/2024 houdende het GAS-reglement, opheffing art. 61 bis – Lachgas • de collegebeslissing van 30/06/2026 houdende de principiële goedkeuring aan de aanvulling van het GAS-reglement door de aanpassing in het nieuw strafwetboek • 01_de harmonisatie strafwetboek • 02_het staatsblad van 23/06/2026 • 03_het nieuw GAS-reglement met gemarkeerde wijzigingen
Feiten, context en argumentatie	• Het nieuw strafwetboek treedt in werking op 01/09/2026. Dit heeft directe gevolgen voor de Gemeentelijke Administratieve Sancties (GAS). Omdat het nieuwe wetboek andere artikelnummers en definities gebruikt, moet de federale overheid de GAS-wet aanpassen. • Er is een wetsontwerp houdende harmonisatie van diverse wetgevingen die onder Binnenlandse Zaken vallen met het Strafwetboek van 29/02/2024. • De tekst tot aanpassing van de GAS-wet is in de Kamer goedgekeurd op 30/04/2026. Dit werd gepubliceerd op 23/06/2026 in het Belgisch staatsblad. • Ook gemeenten moeten hun politiereglementen actualiseren om handhaving (zoals bij overlast) te garanderen. • Volgende overtredingen** uit het oude Strafwetboek werden echter niet

overgenomen in het Nieuwe Strafwetboek.

Dit heeft tot gevolg dat deze overtredingen vanaf de inwerkingtreding van het nieuwe Strafwetboek (in casu per 01/09/2026) niet langer een gemengde inbreuk (= GAS 2) zullen uitmaken. Door het depenaliseren van deze overtredingen zijn er geen strafbaarstellingen meer voorzien voor deze inbreuken. Voor dergelijke inbreuken kunnen wel GAS-sancties voorzien worden aangezien het depenaliseren tot gevolg heeft dat dergelijke inbreuken zuiver administratieve inbreuken worden (= gas 1).

**** Concreet gaat het over volgende de artikelen van het oud Strafwetboek:**

- Art 545: hij die geheel of ten dele grachten dempt, levende of dode hagen afhakt of uitrukt, landelijke of stedelijke afsluitingen, uit welke materialen ook gemaakt, vernielt; grenspalen, hoekbomen of andere bomen, geplant of erkend om de grenzen tussen verschillende erven te bepalen, verplaatst of verrijdt
- Art. 561,1°: zij die zich schuldig maken aan nachtgerucht of nachtrumoer waardoor de rust van de inwoners kan worden verstoord.
- Als overgangsmaatregel weze het duidelijk dat een inbreuk zal worden behandeld volgens de regels die van toepassing waren op het ogenblik dat de inbreuk vastgesteld werd.
- Op 30/06/2026 werd de aanvulling van het GAS-reglement door de aanpassing in het nieuw strafwetboek principieel goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen.

Tussenkomsten

Burgemeester Koen Coupillie:

Beste collega's, nog twee uur en drie kwartier en dan treedt het nieuwe strafwetboek in werking. Die heeft een volledige update gekregen en dat heeft ook als gevolg dat er enkele overtredingen niet opgenomen zijn in dat nieuwe strafwetboek en dat die dan ook niet meer bestraft zouden kunnen worden. Bijvoorbeeld het dempen van grachten, vernielen van hagen en afsluitingen en het veroorzaken van nachtlawaai dat de rust van de inwoners kan verstoren. Door dit toe te voegen aan ons GAS-reglement, kunnen we deze overtredingen langs deze weg wel blijven aanpakken. We hebben afgesproken met alle gemeenten uit de politiezone om dat op deze manier te gaan toepassen, en die voegen dat nu ook toe of die leggen dat nu ook voor in hun gemeenteraden. Dus graag uw goedkeuring voor dit punt. Dank u.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

- §1. Aan de gemeenteraad voor te stellen om het huidig algemeen reglement op de gemeentelijke administratieve sancties van 27/05/2024 op te heffen met ingang van de inwerkingtreding van onderstaand reglement.
- §2. Goedkeuring te verlenen aan onderstaand algemeen reglement op de gemeentelijke administratieve sancties met de invoeging van artikel 58ter onder voorbehoud van invoering van het nieuw strafwetboek voorzien op 01/09/2026:

ALGEMEEN REGLEMENT OP DE GEMEENTELIJKE ADMINISTRATIEVE SANCTIES

DEEL 1. ALGEMEEN DEEL

TITEL I: ALGEMENE BEPALINGEN

Art. 1 - Toepassingsgebied

Dit reglement geldt met behoud van de toepassing van enige andere wetgeving.

Art. 2 - Bevelen burgemeester

Iedereen moet de bevelen van de burgemeester, gegeven krachtens artikel 133

van de Nieuwe Gemeentewet, naleven.

Art. 3 - Definities

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

Openbare overlast: Een lichte vorm van verstoring van openbare rust, veiligheid, gezondheid en reinheid en heeft betrekking op:

- De individuele, collectieve of materiële gedragingen die het harmonieuze verloop van de menselijke activiteiten kunnen verstoren en de levenskwaliteit van de inwoners kunnen beperken op een manier die de normale druk van het sociale leven overschrijden.
- De aantasting van de leefbaarheid of het leefbaarheidsgevoel door omgevingsfactoren van materiële of personele aard die mee het onveiligheidsgevoel veroorzaken.

Openbare ruimte: De openbare weg, de terreinen toegankelijk voor het publiek en de niet openbare terreinen, op het ogenblik dat zij voor één of meerdere personen vrij toegankelijk zijn.

Zij omvat onder andere:

- De openbare wegen, met inbegrip van de voetpaden en de bermen.
- De openbare plaatsen ingericht als aanhorigheden van de openbare wegen onder meer bestemd voor het parkeren van voertuigen of als tuin, als wandelpark, als sportterrein of als markt.

Openbare weg: Een openbare of private plaats, toegankelijk voor alle weggebruikers.

Voetpad of trottoir: Het gedeelte van de openbare weg, al dan niet verhoogd aangelegd ten opzichte van de rijbaan, in 't bijzonder ingericht voor het verkeer van voetgangers; het trottoir is verhard en de scheiding ervan met de andere gedeelten van de openbare weg is duidelijk herkenbaar voor alle weggebruikers.

Recipiënt: Een object dat door dit reglement wordt voorgeschreven of is toegelaten voor de inzameling van huisvuil.

Gemengde inbreuken: Inbreuken uit het Strafwetboek die aanleiding geven tot een strafrechtelijke of een administratieve sanctie.

Nacht: De periode tussen 22 uur en 6 uur.

Bewoning: alle vormen van wonen in de ruimst mogelijke zin.

Officiële of publieke mededeling: alle vormen van aankondiging, welke ook de materiële drager zij.

TITEL II: DE OPENBARE RUST

HOOFDSTUK I: GELUID- EN LAWAAIHINDER

AFDELING 1: ALGEMENE BEPALINGEN

Art. 4 - Geluid- en lawaaihinder

§1. Het is verboden geluid, gerucht of rumoer bij dag te veroorzaken zonder reden of zonder noodzaak als dat toe te schrijven is aan een gebrek aan voor-uitzicht en voorzorg en de rust van de inwoners in het gedrang brengt.

Toelichting: Naast de specifieke beperkingen van de verschillende vormen van geluidsoverlast die in de volgende artikelen staan, is dit een algemene bepaling die bij elke vorm van geluidsoverlast op gelijk welk ogenblik kan worden gebruikt.

Art. 5 - Niet-hinderlijk geluid (geen bestraffing)

Een geluid wordt als niet-hinderlijk beschouwd en kan geen aanleiding geven tot een gerechtvaardigde klacht wanneer het bijvoorbeeld het gevolg is van:

- werken aan de openbare weg of voor het aanleggen van openbare nutsvoorzieningen, uitgevoerd met toestemming van de daartoe bevoegde overheid of in opdracht van die overheid.
- van werken die op werkdagen en zaterdag aan private eigendommen worden uitgevoerd, waarvoor de bevoegde overheid een vergunning heeft

verleend, en van verbeterings-, verbouwings- of onderhoudswerken aan dergelijke eigendommen die zonder vergunning kunnen worden uitgevoerd, en waarbij de nodige voorzorgen worden getroffen om overdreven of niet noodzakelijk lawaai te voorkomen.

- van werken of handelingen die dringend of zonder verder uitstel moeten worden uitgevoerd ter bescherming van personen of eigendommen, of ter voorkoming van rampen.
- van een door het gemeentebestuur vergunde manifestatie, voor zover de in de vergunning opgelegde voorwaarden worden nageleefd.
- van spelende kinderen, die onder toezicht staan van georganiseerde opvang of op een wijkspelpointje.

AFDELING 2: SPECIFIEKE BEPALINGEN

Art. 6 - Laden en lossen

Voor het hanteren, laden of lossen van materialen, toestellen of andere voorwerpen die geluiden kunnen voortbrengen zoals onder andere platen, bladen, staven, dozen, vaten, metalen of andere recipiënten, gelden de volgende principes:

- de voorwerpen moeten worden gedragen zonder ze te slepen en ze moeten op de grond worden geplaatst zonder ze te werpen.
- als de voorwerpen door hun afmetingen of hun gewicht niet kunnen worden gedragen, moeten ze uitgerust zijn met een voorziening zodat ze geluidsarm kunnen worden verplaatst.

Art. 7 - Muziek

Behoudens machtiging van de burgemeester is in de openbare ruimte het gebruik van al dan niet elektronisch versterkte muziek, alsook het gebruik van luidsprekers en versterkers verboden.

Art. 8 - Geluidsgolven privé-eigendommen en voertuigen

§1. Het is verboden op de openbare weg en op de openbare plaatsen (groene zone, parken en andere), in de open lucht radio's, televisietoestellen, jukeboxen, grammofonen, registreerapparaten, luidsprekers en in het algemeen alle soorten ontvang- en zendtoestellen te laten functioneren, tenzij de voortgebrachte geluidsterkte het niveau van 75 db (A) (L_{Amax}) niet overtreft, gemeten op een plaats waar er zich personen kunnen bevinden.

§2. Het gebruik van deze toestellen binnenshuis en op particuliere eigendom mag niet hoorbaar zijn op de openbare weg en op openbare plaatsen.

§3. Het is verboden elektronisch versterkte muziek in voertuigen te produceren die hoorbaar is buiten het voertuig. De overtreding tegen deze bepaling, die aan boord van voertuigen worden begaan, worden verondersteld door de bestuurder te zijn begaan, tot bewijs van het tegendeel.

§4. De burgemeester kan afwijkingen op bovenstaande bepalingen toestaan.

Art. 9 - Voertuigen draaiend houden

Het is verboden tussen 22 uur en 6 uur op een afstand van minder dan 50 m van de dichtstbijzijnde woning voertuigen of toebehoren bij het voertuig (o.a. koelinstallaties) draaiende te houden terwijl het voertuig langdurig stilstaat, tenzij daartoe noodzaak is, en indien de nodige voorzorgen genomen zijn.

Art. 10 - Voertuig met luidsprekers

§1. Het gebruik van voertuigen met luidsprekers voor reclame, propaganda of andere doeleinden, is alleen geoorloofd mits voorgaande toelating van de burgemeester.

§2. De machtiging moet steeds in het voertuig aanwezig zijn. Ze kan slechts worden toegestaan van 8 tot 18 uur in de periode van 1 oktober tot 31 maart en van 8 tot 20 uur in de periode van 1 april tot 30 september. Het

geproduceerde geluidsniveau mag daarenboven niet hoger liggen dan 90dB(A) (L_{Amax}), gemeten op een plaats waar er zich personen bevinden.

Art. 11 - Alarmsysteem voertuig

Voertuigen die zich in de openbare ruimte of op privé-eigendommen bevinden en met een alarmsysteem uitgerust zijn, mogen in geen enkel geval de buurt verstoren. De eigenaar van een voertuig waarvan het alarm afgaat moet het alarm dadelijk uitschakelen. Wanneer de eigenaar niet opdaagt nadat het alarm ongepast afgedaan is, mogen de politiediensten de nodige maatregelen nemen om die hinder te beëindigen op kosten en op risico van de overtreder.

Art. 12 - Grasmaaiers en andere lawaaierige machines aangedreven door een of meerdere motoren

Het gebruik in open lucht van houtzagen, grasmaaiers of andere werktuigen, aangedreven door ontploffings -en/of elektrische motoren, is alleen toegestaan tussen 8 en 22 uur. Dit artikel is niet van toepassing voor de normale exploitatie van landbouwgronden of het onderhoud/herstelling van het openbaar domein van de gemeente.

Art. 13 - Toestellen voor recreatief gebruik

§1. Het is verboden met ontploffingsmotoren aangedreven speeltuigen en experimenteertuigen, zoals modelvoertuigen, modelvliegtuigen en modelvaartuigen, te gebruiken om er oefeningen, persoonlijke of groepsvermakelijkheden, wedstrijden of manifestaties mee te houden of te organiseren in de openlucht. Dit verbod geldt niet op de erkende terreinen waarop afzonderlijke reglementen of vergunningen van toepassing zijn.

§2. Afwijkingen hierop kunnen door de burgemeester worden toegestaan.

Art. 14 - Vuurwerk

§1. Met behoud van de toepassing van de wettelijke en reglementaire bepalingen, is het verboden, zowel op de openbare weg als op private domeinen, binnenplaatsen en op alle plaatsen die palen aan de openbare weg om het even welk vuurwerk af te steken of voetzoekers, thunderflashes, knal- en rookbussen te laten ontploffen. Dit verbod geldt eveneens voor het oplaten van (Thaise, Chinese, ...) wensballonnen, geluksballonnen, skylanterns en vuurballonnen.

§2. De burgermeester is er toe gemachtigd toestemming te verlenen om feestvuurwerk af te steken of om vreugdeschoten af te vuren in de gemeente. Wel is vereist dat bij deze handelingen de gepaste veiligheidsmaatregelen worden genomen om het veroorzaken van schade of gevaar aan derden te vermijden.

Toelichting: het persoonlijk bezit van vuurwerk wordt geregeld door art. 265 tot 268 van het koninklijk besluit van 23/09/1958.

Art. 15 - Geluid voortgebracht door dieren

Dieren mogen geen abnormale hinder zoals aanhoudend geblaf, geschreeuw of gekrijs veroorzaken die storend is voor de omwonenden. De houders, bezitters of begeleiders van dieren zijn daarvoor verantwoordelijk.

Art. 16 - Straatmuzikanten

Het is verboden om op een openbare plaats zang-, muziek- of andere voorstellingen te geven zonder voorafgaandelijk daartoe de schriftelijke toelating van de burgemeester te bekomen.

HOOFDSTUK II: DIEREN

Art. 17 - Bewaking van dieren

Het is de eigenaars, bezitters, bewakers of houders van dieren verboden dieren onbewaakt te laten rondlopen op openbare wegen en voor het publiek toegankelijke plaatsen. De bewaking moet zo zijn dat de begeleider het dier op elk ogenblik kan beletten om personen of dieren te intimideren of lastig te

vallen, voertuigen te bespringen of private eigendommen te betreden.

Honden dienen aan de lijn gehouden te worden op alle voor het publiek toegankelijke plaatsen:

- op de openbare wegen
- in de openbare parken en plantsoenen, alsmede op de begraafplaatsen.

Art. 18 - Ophitsen van dieren

Het is de eigenaars, bezitters, bewakers of houders van dieren, verboden hun dieren op te hitsen. Ze moeten beletten dat deze voorbijgangers aanvallen of achtervolgen, zelfs als er geen kwaad of schade uit volgt.

Art. 19 - Openbare gebouwen

De toegang van dieren is verboden in de openbare gebouwen, met uitzondering van deze dienende als blindengeleidehond of begeleider van mindervaliden.

Art. 20 - Baden

Het is verboden dieren te laten baden in de vijvers of andere waters van de openbare parken en plantsoenen.

Art. 21 - Hondenpoep

§1. Het is iedereen, die een hond begeleidt, verboden op openbare plaatsen uitwerpselen van deze hond achter te laten.

§2. De begeleider moet steeds in het bezit zijn van een zakje bestemd voor het verwijderen van uitwerpselen. Het zakje of enig ander voorwerp voor het verwijderen van de uitwerpselen moet op het eerste verzoek van de politie of de door de gemeenteraad gemachtigde verbaliserende ambtenaar, getoond worden.

Art. 22 - Voederen van duiven, eenden, zwanen en katten

Het voederen van duiven, eenden en zwanen en katten op de openbare weg en openbare plaatsen is verboden. De eigenaars, beheerders en huurders van gebouwen dienen de nodige maatregelen te nemen om de toegang tot alle plaatsen waar deze dieren zich kunnen nestelen onmogelijk te maken.

TITEL III: OPENBARE REINHEID EN GEZONDHEID

HOOFDSTUK I: afval

Art. 23 - Achterlaten van afval op de openbare ruimte en weg

Het is verboden op de openbare ruimte om het even welke voorwerpen, stoffen of materialen te werpen, neer te leggen, achter te laten, te laten vloeien of terecht te laten komen die van aard zijn om de openbare ruimte te bevuilden, te beschadigen of onveilig te maken.

Art. 24 - Reinigingsplicht

Iedereen die, op om het even welke wijze, de openbare ruimte heeft bevuild of laten bevuild, moet ervoor zorgen dat deze onverwijld opnieuw proper gemaakt wordt.

Art. 25 - Huishoudelijk afval

§1. Het huishoudelijk afval en de voorwerpen of stoffen die bestemd zijn voor de selectieve vuilophalingen dienen in de daarvoor voorziene zakken of recipiënten te worden klaargezet ten vroegste om 18 uur op de vooravond van de ophaling. Bij niet-ophaling dienen zij tevens worden weggenomen op de normaal voorziene dag van ophaling.

§2. Het is verboden recipiënten met huishoudelijk vuil, het grote huisvuil en de glascontainers, te doorzoeken. Alleen de door het stad of het gemeentebestuur daartoe aangestelde personen zijn gerechtigd de afhaling van het grote huisvuil te doen.

Art. 26 - Afval van ter plaatse geconsumeerde producten

§1. Alle afval van ter plaatse geconsumeerde producten waarvan het publiek zich wenst te ontdoen, moet in de daartoe langs de openbare weg geplaatste zwerfvuilbakjes geworpen worden.

§2. Deze zwerfvuilbakjes mogen niet gebruikt worden voor het verwijderen van huishoudelijk afval, noch voor afval dat door zijn aard of omvang kan leiden tot beschadiging of vernieling van de bakjes.

Art. 27 - Afvalrecipiënten in omgeving verkoop van voedingsproducten

De verkopers van voedingsproducten of andere waren, bestemd om ter plaatse of op de openbare weg te worden verbruikt, bijvoorbeeld uitbaters van frituren, drankautomaten, nachtwinkels en andere, moeten goed bereikbare en duidelijk zichtbare afvalrecipiënten bij de inrichting plaatsen. Deze afvalbakken moeten door henzelf leeggemaakt en onderhouden worden. Ook het terrein rond de inrichting moet door deze verkopers, uitbaters worden gereinigd.

Art. 28 - Afval van bouwwerken

Het is verboden voor aannemers van bouwwerken, vaklui en vervoerondernemers de openbare weg in de directe omgeving van hun werven of hun laad- en losplaatsen met vuil te versperren.

Art. 29 - Uitkloppen, uitborstelen, uitschudden van materiaal/gereedschap

Het is verboden om het even welk materiaal of gereedschap boven de openbare weg uit te kloppen, uit te borstelen of uit te schudden.

Art. 30 - Onderhouds- of herstellingswerken aan voertuigen, machines of werktuigen op de openbare weg

Het is verboden op openbare plaatsen onderhouds- of herstellingswerken uit te voeren aan voertuigen, machines of werktuigen, als die de weg kunnen bevuilen, behoudens in geval van overmacht.

Art. 31 - Confetti en dergelijke

Het is tijdens carnavalsoptochten en andere openbare manifestaties, zonder voorafgaande vergunning, verboden confetti en andere materialen bestaande uit kunststof (plastiek) te werpen of te bezitten of spuitbussen met kleur- en scheerschuim, spuitbussen met kleurhaarlak, schoensmeer of enig ander middel dat kwetsuren of schade kan veroorzaken aan personen of goederen op de openbare weg of in de openbare inrichtingen te gebruiken of te bezitten.

Het is verboden confetti of slingerpapier in openbare plaatsen, waar dranken of eetwaren worden verbruikt, te werpen of opgeraapte confetti of slingerpapier te werpen.

Art. 32 - Afloop van regenwater en van afvoerwater

§1. In de gedeelten van de gemeente waar waterloopjes, sloten of een rioleringsnet bestaan, is het verboden regenwater afkomstig van binnenplaatsen, terrassen of daken en afvalwaters ongeacht hun herkomst, op straat te laten lopen.

§2. Het is verboden in de afvoerleidingen voor regen- en afvalwater allerlei stoffen te laten vloeien of gooien die de riolering kunnen verstoppem (vb.: zand, vuilnis, slijk, voorwerpen, frietvet, cement, ...).

§3. De eigenaars van de gebouwen die aan een rioolnet grenzen zijn verplicht de gebouwen aan te sluiten aan dit net, bij nieuwbouw.

Art. 33 - Wildplassen

Het is verboden in de openbare ruimte, openbare plaatsen, openbare weg en parken, galerijen en passages op privé-gebied die voor het publiek toegankelijk zijn, te urineren of uitwerpselen achter te laten, tenzij op plaatsen of accommodaties die speciaal hiervoor zijn ingericht.

Art. 34 - Afvalverbranding

§1. Tenzij anders bepaald in Vlarem en andere wetgeving is het verboden om het even welke afvalstoffen te verbranden in open lucht, behalve als het gaat om:

- 1) Het maken van vuur in open lucht indien nodig bij het beheer van bossen, als beheersmaatregel, als fytosanitaire maatregel of als onderdeel van een wetenschappelijk experiment, in overeenstemming

met de bepalingen van het Bosdecreet van 13/06/1990.

- 2) Het maken van vuur in open lucht in natuurgebieden, als beheersmaatregel wanneer afvoer of verwerking ter plaatse van het biomassa-afval niet mogelijk is, of als fytosanitaire maatregel. Die activiteit mag pas plaatsvinden als de gemeentelijke overheid schriftelijke toestemming heeft gegeven en die activiteit als uitzonderlijke beheersmaatregel is opgenomen in het goedgekeurd beheerplan.
 - 3) De verbranding in open lucht van plantaardige afvalstoffen die afkomstig zijn van eigen bedrijfslandbouwkundige werkzaamheden, als afvoer of verwerking ter plaatse van het biomassa-afval niet mogelijk is, of als dat vanuit fytosanitair oogpunt noodzakelijk is.
 - 4) Het verbranden van droog onbehandeld hout bij het maken van open vuur.
 - 5) Het verbranden van droog onbehandeld hout of een vaste fossiele brandstof in een sfeerverwarmer.
 - 6) Het verbranden van dierlijk afval, in overeenstemming met de bepalingen, vermeld in artikel 7 van het Besluit van de Vlaamse regering van 21/06/2013 betreffende dierlijke bijproducten en afgewerkte producten. Die activiteit mag pas plaatsvinden met schriftelijke toestemming van de toezichthouder.
 - 7) Het verbranden van droog onbehandeld hout of een vaste fossiele brandstof voor het gebruik van een barbecuetoestel.
- §2. Indien wordt overgegaan tot de verbranding in open lucht moeten de afstandsregels, zoals bepaald in het Veldwetboek, worden nageleefd. Het is verboden op minder dan 100 meter afstand van begroeiing en/of bebouwing vuur te maken.
- §3. Indien wordt overgegaan tot de verbranding in open lucht dient dit steeds onder permanent toezicht en verantwoordelijkheid van een volwassene te gebeuren.
- §4. Het verbranden in open lucht is verboden bij ongunstige weersomstandigheden (hevig wind, mist, hoge luchtvochtigheid of bij lage temperatuurinversie) of indien de rook en/of de opvliegende verbrande bestanddelen door de heersende windrichting naar de burens wordt gedreven, of het zicht kan belemmeren op de openbare weg of enig brandgevaar kan opleveren voor omliggende goederen.
- §5. Het college van burgemeester en schepenen kan na positief advies vanwege de brandweerdienst toelating geven voor een kerstboomverbranding of het maken van een kampvuur. Het college van burgemeester en schepenen kan in de toelating beperkingen opleggen.
- §6. Inbreuken op dit artikel kunnen worden bestraft met een administratieve boete overeenkomstig art. 16.6.3 §1 en §2 DABM.

HOOFDSTUK II: ONDERHOUD

Art. 35 - Werken

- §1. Het is verboden de openbare veiligheid in het gedrang te brengen door bouwvalligheid, gebrek aan herstelling of onderhoud van huizen of gebouwen, of door een belemmering of een uitgraving of enig ander werk op of nabij openbare straten, wegen, pleinen of banen, zonder de voorgeschreven of gebruikelijke voorzorgsmaatregelen of waarschuwingstekens.
- §2. Iedereen moet gevolg geven aan de aanmaning van de administratieve overheid om gebouwen die bouwvallig zijn, te herstellen of te slopen.

Art. 36 - Het bewonen van onbewoonbaar verklaarde woningen

Het is verboden een woning te bewonen of te laten bewonen die door de burgemeester onbewoonbaar werd verklaard of waarvan de burgemeester de ontruiming heeft bevolen.

Art. 37 - Bebouwde, onbebouwde braakliggende gronden en terreinen

§1. De gebruikers, of bij hun ontstentenis, de eigenaars van bebouwde, onbebouwde, braakliggende gronden moeten de gronden en de bijhorende sloten rein houden evenals het gras maaien. Brandnetels, schadelijke distels en alle hinderlijke plantensoorten die last kunnen veroorzaken aan de omliggende gronden, moeten worden verwijderd.

§2. Nalatigheid vanwege de eigenaars zal ambtshalve door de gemeente hersteld worden op hun kosten.

Art. 38 - Voetpaden en rioolroosters

De eigenaars of huurders zijn verplicht erover te waken dat de trottoirs en de goten voor hun eigendom of gehuurde goed in propere staat zijn en ze moeten de modder, de vuilnis en het onkruid wegruimen. Tevens moeten ze ervoor zorgen dat de rioolroosters, de straatgoten of greppels en trottoirs vrij blijven. Bij onbewoonde onroerende goederen moeten de eigenaars of hun vertegenwoordigers de trottoirs en straatgoten langs de voetpaden reinigen.

Art. 39 - Openbare wegen en voetpaden

§1. Het is verboden op de openbare weg, bij vorst water te gieten of te laten vloeien, glijbanen aan te leggen en sneeuw of ijs te storten of te gooien dat afkomstig is van privé-eigendommen.

§2. Bij sneeuwval of bij ijzelvorming moeten de aangelanden van een openbare weg erover waken dat voor de eigendom die zij bewonen voldoende ruimte voor de doorgang van de voetgangers wordt schoongeveegd en dat het nodige wordt gedaan om de gladheid ervan te vermijden. De sneeuw moet aan de rand van het voetpad worden opgehoopt en mag weggebruikers niet hinderen. De rioolmonden en goten moeten vrij blijven.

§3. Wanneer het woningen betreft, bewoond door meerdere gezinnen, rust deze verplichting op de onderste bewoners langs de straatzijde. Is het gelijkvloers onbewoond of zijn de bewoners ervan afwezig, dan rust deze verplichting op de bewoner van de dichtst daarboven gelegen verdieping. Voor wat de onbewoonde panden betreft rust deze verplichting op de eigenaars.

Art. 40 - Onderhoud van bomen, beplantingen en hagen

§1. De hagen, struiken en bomen, palende aan de openbare weg, moeten goed onderhouden en regelmatig gesnoeid worden, derwijze dat het verkeer van voetgangers en andere weggebruikers niet wordt gehinderd.

De bewoners of bij ontstentenis de eigenaars van een eigendom zijn ertoe gehouden ervoor te zorgen dat de op deze eigendom aangebrachte planten zodanig worden gesnoeid dat geen enkel tak ervan:

- op minder dan 4,50 meter van de grond boven de rijweg hangt.
- op minder dan 2,50 meter van de grond boven de gelijkgrondse berm of boven het trottoir hangt.
- het normaal uitzicht op de openbare weg belemmert in de nabijheid van bochten en kruispunten.
- de voldoende zichtbaarheid van verkeerstekens, huisnummers, of straatnaamborden in het gedrang brengt.
- in aanraking kan komen met de elektriciteitsleidingen.

§2. Na vaststelling door de gemeentelijk ambtenaar moeten dode en zieke bomen die een gevaar opleveren voor de openbare veiligheid door de eigenaar worden verwijderd. Bij het rooien van bomen langs de openbare wegen, moeten de stamresten en wortels onmiddellijk tot 20 centimeter onder het maaiveld worden verwijderd. De gaten die zo ontstaan, moeten

onmiddellijk worden opgevuld met aarde tot op de hoogte van het maaiveld.

Art. 41 - Bestrijden ongedierte

Met het oog op de verdelging van ratten en ongedierte langs de boorden van sloten en waterlopen zijn de bewoners verplicht vrije doorgang te verlenen aan de personen door het college van burgemeester en schepenen met de verdelging belast. Zij dienen het plaatsen van de daartoe nodig geachte instrumenten toe te laten.

Art. 42 - Septische putten

Iedere eigenaar of huurder moet de wc's, de vuilniskokers, alsook alle andere inrichtingen die daarmee verband houden in volmaakte staat van zindelijkheid houden. De beer- en septische putten moeten tijdig worden leeggemaakt.

HOOFDSTUK III: HINDERLIJKE OF GEVAARLIJKE STOFFEN/GOEDEREN

Art. 43 - Bewaren van ongezonde stoffen of stoffen die stinkende uitwasemingen voortbrengen of ongedierte aantrekken. Het is verboden binnen en rondom huizen, binnenplaatsen en gemeenschappelijke gangen ongezonde stoffen of stoffen die stinkende uitwasemingen kunnen voortbrengen of ongedierte kunnen aantrekken, te bewaren.

Art. 44 - Verspreiden/vervoeren/opstapelen van hinderlijke of schadelijke goederen Het is verboden hinderlijke of schadelijke goederen op te stapelen, te verspreiden of te vervoeren wanneer de openbare gezondheid door deze handelingen in gevaar kan worden gebracht. Het lozen van dergelijke goederen is steeds verboden.

HOOFDSTUK IV: AANPLAKKINGEN

Art. 45 - Aanplakkingen op openbare weg

§1. Het is verboden opschriften, affiches, beeld- en fotografische voorstellingen, vlugschriften en plakbriefjes aan te brengen of te plaatsen op de openbare weg en op de bomen, aanplantingen, plakborden, voor- en zijgevels, muren, omheiningen, pijlers, palen, zuilen, bouwwerken, monumenten, verkeersborden en andere langs de openbare weg of in de onmiddellijke nabijheid ervan liggende opstanden of op andere plaatsen dan die welke door de gemeentelijke overheden voor aanplakking zijn bestemd, tenzij hiervoor schriftelijke toestemming van het college van burgemeester en schepenen werd gegeven voor wat betreft het openbaar domein, of van de eigenaar of de gebruiker, voor zover de eigenaar zijn akkoord schriftelijk en vooraf heeft gegeven.

§2. Geen toestemming is vereist voor het aanbrengen van affiches op de affichezuilen van de gemeente om openbare activiteiten van verenigingen, adviesraden, scholen en gemeentelijke diensten en verenigingen op het grondgebied van de stad Diksmuide aan te kondigen, voor zover deze activiteiten geen louter commercieel of politiek karakter hebben en ze niet strijdig zijn met de openbare orde en de goede zeden.

Voorname organisatoren mogen van al hun tijdelijke openbare activiteiten één affiche per affichezuil aanbrengen. Het maximumformaat van de affiches is A1 (84 cm op 50 cm). De affiche draagt steeds duidelijk zichtbaar de identiteit van de verantwoordelijke uitgever en moet voldoen aan de geldende normen inzake affichering (geen zwarte druk op witte of gele affiche, nodige vermelding inzake takszegels,...).

Ten vroegste een maand voor de activiteit mogen de affiches uitgehangen worden. In geen geval mogen affiches worden aangebracht boven affiches waarmee andere organisatoren activiteiten aankondigen die nog niet voorbij zijn. Andere reglementair aangebrachte affiches mogen evenmin

afgescheurd of onleesbaar worden gemaakt.

- §3. Met behoud van de toepassing van een administratieve boete moet de overtreder de zaken onmiddellijk in orde brengen. Als de overtreder de zaken niet onmiddellijk in orde brengt, zal de stad dat te doen op kosten en op risico van de overtreder.

Art. 46 - Vernielen wettig aangebrachte aanplakbiljetten

Het is verboden wettig aangebrachte aanplakbiljetten af te trekken, te scheuren, te beschadigen of op enigerlei wijze onleesbaar te maken.

TITEL IV: OPENBARE VEILIGHEID EN VEILIGE EN VLOTTE DOORGANG

HOOFDSTUK I: BIJEENKOMSTEN MET EEN OPENBAAR KARAKTER (AL DAN NIET OP EEN PRIVÉ-LOCATIE)

De politieverordening op feesten, fuiven en festiviteiten, goedgekeurd door de gemeenteraad in zijn zitting van 30/06/2008, moet integraal worden nageleefd.

HOOFDSTUK II: HINDERLIJKE WERKZAAMHEDEN EN GEVAARLIJKE ACTIVITEITEN

Art. 47 - Werkzaamheden

- §1. Behoudens machtiging van het college van burgemeester en schepenen is het uitdrukkelijk verboden werkzaamheden uit te voeren op de openbare ruimte, zowel aan de oppervlakte als onder de grond. De aanvraag tot toelating hiertoe dient tenminste 5 werkdagen vooraf te worden ingediend.
- §2. Iedere persoon die werkzaamheden op de openbare ruimte uitvoert of laat uitvoeren, is ertoe gehouden die te herstellen in de staat waarin ze zich voor de uitvoering van de werkzaamheden bevond of in de staat die in de machtiging vermeld is.
- §3. Het signaleren van de op de openbare weg aangebrachte werken valt ten laste van diegenen die de werken uitvoert. Wanneer verkeersborden moeten worden aangewend, mogen deze slechts worden aangebracht op voorwaarde dat daartoe toelating is gegeven door de burgemeester.
- §4. Het is verboden op de openbare weg stellingen, bouw materiaal, containers en andere soorten vergaarbakken te plaatsen. De burgemeester kan een vergunning afleveren om tijdens een beperkte duur stellingen, bouw materiaal, containers en andere soorten vergaarbakken op de openbare weg neer te zetten.
- §5. Als de overtreder de zaken niet onmiddellijk in orde brengt, kan de gemeente zich het recht voorbehouden dat te doen op kosten en op risico van de overtreder.

Art. 48 - Invloed van werkzaamheden op de openbare ruimte

- §1. Voor de toepassing van dit artikel worden de werkzaamheden bedoeld die buiten de openbare weg worden uitgevoerd en die de weg kunnen bevuilen of de veiligheid of de gemakkelijheid van doorgang kunnen belemmeren. De burgemeester kan de nodige veiligheidsmaatregelen voorschrijven. Bij werkzaamheden buiten de openbare weg die een invloed hebben op de openbare ruimte moeten alle mogelijke voorzorgen worden genomen om te beletten dat voorbijgangers en omwonenden bevuild of gehinderd raken.
- §2. De bouwheer is verplicht de burgemeester minstens 24 uur voor het begin van de werkzaamheden op de hoogte te brengen van de aanvang. Indien de weg door de werkzaamheden wordt bevuild, moet de uitvoerder van de werken hem onverwijld opnieuw schoonmaken.

Art. 49 - Openbare veiligheid en veilige en vlotte doorgang

Het is verboden op het openbaar domein en op plaatsen die voor het publiek toegankelijk zijn, een activiteit uit te oefenen die de openbare veiligheid of de veilige en vlotte doorgang in het gedrang kan brengen.

Art. 50 - Skateboards, steps, rolschaatsen

Het gebruik van skateboards, steps en rolschaatsen is alleen toegestaan als de veiligheid van de voetgangers en de vlotte doorgang niet in het gedrang worden gebracht. Het college van burgemeester en schepenen kan het gebruik echter verbieden op de plaatsen die zij bepaalt.

Art. 51 - Landerijen palende aan een gemeenteweg

Langs de gemeentewegen waar geen grachten voorkomen, zijn de gebruikers van de landerijen palende aan de gemeenteweg ertoe gehouden, bestendig een gelijkgrondse grasstrook van tenminste 1 meter breed te laten groeien langs de rand van die gemeenteweg. Indien de gebruiker van de voormelde landerijen niet gekend is, dan wordt vermoed dat de plicht om de voormelde gelijkgrondse grasstrook te laten groeien voor rekening is van de eigenaar(s) van het (de) desbetreffende perce(e)l(en) palende aan de gemeenteweg. Het vermoeden van schuld kan worden weerlegd met elk middel. De gebruiker(s) van de landerijen en bij ontstentenis de eigenaar(s) is (zijn) ertoe gehouden om de vastgestelde overlast weg te werken op het eerste verzoek en de situatie direct te herstellen volgens de regels van de kunst.

Art. 52 - Betreden van ijs

Het is verboden zich op ijs van de waterlopen en stilstaande wateren te begeven. Bij een voldoende ijsdikte kan de burgemeester, na technisch advies te hebben ingewonnen, een afwijking van dit verbod toestaan.

HOOFDSTUK III: PRIVATIEVE INGEBRUIKNEMING VAN DE OPENBARE RUIMTE

Art. 53 - Algemeen

- §1. De privatieve ingebruikneming van openbare plaatsen is het gebruik van een openbare plaats voor uitsluitend privé doeleinden, waardoor het ingenomen deel van de openbare plaats aan zijn normale bestemming wordt onttrokken.
- §2. Onverminderd het verkeersreglement is voor elke privatieve ingebruikneming van een openbare plaats een voorafgaandelijke en schriftelijke vergunning van de burgemeester of een gemachtigd ambtenaar vereist.
- §3. De titularis van de vergunning is aansprakelijk voor de correcte uitvoering zoals voorzien in de vergunning.
- §4. De veiligheid, de toegankelijkheid, het comfort en continuïteit van de loopweg van de voetganger moet gewaarborgd zijn.

Art. 54 - Terrassen, uitstalramen, reclameborden, uitstallen koopwaren

Behoudens machtiging van het College van Burgemeester en Schepenen is het op de openbare ruimte verboden terrassen, uitstalramen of reclameborden te plaatsen, in welke vorm dan ook, en koopwaren in de openbare ruimte uit te stallen. De voorwerpen die in strijd met dit artikel zijn geplaatst of uitgesteld moeten op het eerste verzoek van de politie of van een gemachtigde ambtenaar verwijderd worden. Als op dat verzoek niet ingegaan wordt, kan ambtshalve worden overgegaan tot de verwijdering ervan, op kosten en risico van de overtreder.

HOOFDSTUK IV: HET AANBRENGEN VAN TEKENS VAN OPENBAAR NUT AAN GEVELS EN HUISNUMMERS

Art. 55 - Gevels

De eigenaars, vruchtgebruikers, huurders, bewoners of verantwoordelijken op grond van welke titel dan ook van de gebouwen zijn verplicht de openbare besturen en elektriciteitsmaatschappijen toe te laten, zonder dat dit voor hen enige schadeloosstelling impliceert, aan de buitenzijde van de gevels aanduidingen van openbaar nut en andere nutsvoorzieningen (verkeerstekens, straatnaamborden, openbare verlichting,...) te laten vasthechten, zelfs indien de

bedoelde gevels achter de rooilijn van de weg zijn opgetrokken.

Art. 56 - Huisnummers

§1. Elk huis van de gemeente zal, op een duidelijk zichtbare wijze naast de voornaamste toegangsdeur op een hoogte van minimum 1,50 meter en maximum 2 meter of van op de openbare weg zichtbaar, het nummer moeten dragen toegewezen door het gemeentebestuur.

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd om deze nummers toe te wijzen.

§2. Het is aan de inwoners verboden de nummers van de huizen eigenmachtig te veranderen of uit te schrapen. De bewoners van het huis zijn verantwoordelijk voor het goed leesbaar houden van het nummer.

§3. Indien de huisnummers door herbouw, herstelling of herschilderen van het gebouw op een of andere manier zouden verdwenen zijn, moet de eigenaar een nieuw huisnummer aanbrengen. Wanneer men in gebreke blijft kan het stadsbestuur op kosten van de eigenaar of de bewoner een nieuw huisnummer aanbrengen.

HOOFDSTUK V: HET MAKEN VAN VUUR DOOR MIDDEL VAN VASTE, VLOEIBARE OF GASVORMIGE BRANDSTOF EN HET GEBRUIK VAN GASSEN OP DE OPENBARE WEG

De politieverordening betreffende het maken van vuur door middel van vaste, vloeibare of gasvormige brandstof en het gebruik van gassen op de openbare weg, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 30/06/2003, moet integraal worden nageleefd.

TITEL V: STEDENBOUWKUNDIGE VOORSCHRIFTEN

Art. 57 - Meldingsplicht

De meldingsplicht voor meldingsplichtige werken, waarvan sprake in art. 4.4.2 van de Vlaamse Codex ruimtelijke ordening, dient integraal te worden nageleefd. Inbreuken hierop vallen onder onderhavig reglement.

TITEL VI: VERPLICHTE MEDEDELING VAN HET BEDRAG VAN DE GEVRAAGDE HUURPRIJS EN VAN DE GEMEENSCHAPPELIJKE LASTEN BIJ ELKE OFFICIELE OF PUBLIEKE AANKONDIGING VAN DE VERHURING VAN EEN GOED BESTEMD VOOR BEWONING IN DE PRIVATE SECTOR

Art. 58 - Aankondigingsplicht

Elke verhuring van een goed dat bestemd is voor bewoning in de ruime betekenis houdt de verplichting in bij elke officiële of publieke mededeling het bedrag van de gevraagde huurprijs en van de gemeenschappelijke lasten te vermelden. Het niet of onvolledig naleven door de verhuurder of zijn gemachtigde van deze verplichting is een inbreuk die valt onder onderhavig reglement.

TITEL VII: IDENTIFICATIE VIA NUMMERPLATEN

Art. 58 bis – Meldingsplicht identiteit

§1. Wanneer een overtreding van deze verordening is begaan met een motorvoertuig, ingeschreven op naam van een natuurlijke persoon, en de bestuurder bij de vaststelling van de overtreding niet geïdentificeerd werd, wordt vermoed dat deze is begaan door de titularis van de nummerplaat van het voertuig. Het vermoeden van schuld kan worden weerlegd met elk middel.

§2. Wanneer een overtreding van deze verordening is begaan met een motorvoertuig, ingeschreven op naam van een rechtspersoon, zijn de natuurlijke personen die de rechtspersoon in rechte vertegenwoordigen ertoe gehouden de identiteit van de bestuurder op het ogenblik van de

feiten mee te delen of, indien zij die niet kennen, de identiteit van de persoon die het voertuig onder zich heeft. De mededeling moet gebeuren binnen een termijn van 15 dagen te rekenen vanaf de datum waarop de vraag om inlichtingen werd verstuurd. Indien de persoon die het voertuig onder zich heeft niet de bestuurder was op het ogenblik van de feiten moet hij eveneens, op de wijze hierboven vermeld, de identiteit van de bestuurder meedelen. De natuurlijke personen die de rechtspersoon in rechte vertegenwoordigen als titularis van de nummerplaat of als houder van het voertuig, zijn ertoe gehouden de nodige maatregelen te nemen om aan deze verplichting te voldoen. Zij die overeenkomstig artikel 1384 van het Burgerlijk wetboek burgerrechtelijk aansprakelijk zijn voor de vergoeding en kosten, zijn insgelijks aansprakelijk voor de geldboete.

Titel VIII GRACHTEN, HAGEN, AFSLUITINGEN, GRENSPALEN OF HOEKBOMEN EN NACHTLAWAAI (na het depenaliseren van art 545 en 561,1° van het oude strafwetboek).

Art. 58ter

1. Grachten, hagen, afsluitingen, grenspalen of hoekbomen

§1. Verbodsbepaling

- Het is verboden om geheel of ten dele grachten te dempen, levende of dode hagen af te hakken of uit te rukken, landelijke of stedelijke afsluitingen, uit welke materialen ook gemaakt, te vernielen; grenspalen, hoekbomen of andere bomen, geplant of erkend om de grenzen tussen verschillende erven te bepalen, te verplaatsen of te verwijderen.

2. Nachtlawaai

§1. Doel en toepassingsgebied

Dit artikel heeft tot doel de openbare rust, veiligheid en leefbaarheid te vrijwaren door het beperken van nachtlawaai binnen het grondgebied van het lokaal bestuur.

De bepalingen zijn van toepassing op alle natuurlijke en rechtspersonen.

§2. Definitie

Onder nachtlawaai wordt verstaan:

elk geluid dat tussen 22.00 uur en 06.00 uur de nachtrust van omwonenden kan verstoren, ongeacht de oorsprong, aard, duur of intensiteit ervan.

Dit omvat onder meer, niet-limitatief:

- luide muziek;
- luidruchtige gesprekken of geroep;
- gebruik van geluidsversterkende toestellen;
- hinderlijk geluid, veroorzaakt door motoren;
- hinderlijk geluid, veroorzaakt door feesten, evenementen of bijeenkomsten;
- werken of activiteiten met lawaaihinder;
- hinderlijke en aanhoudende dierengeluiden, zoals bijvoorbeeld hondengeblaf.

§3. Verbodsbepaling

Het is verboden nachtlawaai te veroorzaken of toe te laten tussen 22.00 uur en 06.00 uur, wanneer dit:

- de rust van bewoners verstoort;
- aanleiding geeft tot klachten;
- hoorbaar is in de openbare ruimte of aangrenzende woningen.

Bovenstaande betreft een niet-limitatieve opsomming.

§4. Uitzonderingen

De bepalingen van dit artikel zijn niet van toepassing op:

- vergunde of toegelaten activiteiten of evenementen, mits de

organisator/aanvrager zich strikt houdt aan de in de vergunning of toelating opgenomen voorwaarden;

- dringende interventies van hulp- en veiligheidsdiensten;
- dringende herstellingswerken om gevaar of schade te voorkomen;
- werkzaamheden die niet overdag kunnen gebeuren en waarvoor een gemotiveerde afwijking van dit verbod op nachtlawaai voorafgaand en schriftelijk werd bekomen bij de burgemeester;
- wettelijk toegelaten activiteiten met specifieke geluidsnormen.

Deze uitzonderingen gelden enkel voor zover de hinder tot het strikt noodzakelijke wordt beperkt

DEEL 2. BIJZONDER DEEL

INLEIDENDE TITEL

Art. 59 - Onderstaande artikelen zijn bepalingen die specifiek op het grondgebied van de stad Diksmuide van toepassing zijn.

TITEL I: DE OPENBARE RUST

Art. 60 - Luchtdrukkanonnen

§1. Het gebruik van luchtdrukkanonnen voor het verjagen van vogels is, met in achtname van onderstaande verbodsbepalingen, slechts toegelaten mits uitdrukkelijke en voorafgaande schriftelijke machtiging van de burgemeester of zijn gemachtigde. De aanvraag wordt gemotiveerd en moet toelaten de mogelijke hinder van de installatie te beoordelen. Dit kan per brief, fax of e-mail. In deze aanvraag moeten naast naam en adres van de gebruiker ook volgende gegevens worden vermeld: tijdsduur van het gebruik, straat en kadastrale gegevens van de percelen waarop het veldkanon wordt geplaatst en de aard van de teelt, reden waarom geen evenwaardig alternatief voorhanden is.

§2. Voor het gebruik van luchtdrukkanonnen moeten volgende bepalingen worden gerespecteerd:

- de kanonnen moeten worden geplaatst op minstens 300 meter van een bewoond huis en 200 meter van de openbare weg. De vuurmond moet weggedraaid zijn van de woning en de openbare weg.
- het is verboden luchtdrukkanonnen te gebruiken tussen 21 en 8 uur.
- de machtiging kan uitsluitend worden verleend in de periode tussen 31 maart en 30 september. Het kanon mag niet meer dan 6 knallen per uur afvuren.
- de algemene geluidsnormen voorzien in bijlage 2.2.1. van Vlarem II moeten worden toegepast.

Art. 61 - Alcoholverbruik op de openbare weg

§1. Het is verboden om alcoholhoudende dranken (sterke dranken of gegiste dranken al dan niet in gemixte vorm) op de openbare weg en het openbaar domein, buiten de terrassen en andere plaatsen speciaal bestemd voor dit doel, te verbruiken.

Het bezit van geopende recipiënten die alcoholhoudende dranken bevatten, wordt gelijkgesteld met het verbruik ervan.

§2. Een uitzondering kan door de burgemeester worden toegestaan aan de organisatoren van festiviteiten, evenementen of andere gebeurtenissen.

§3. Deze regeling zoals bepaald in de voorgaande paragrafen 1 en 2 geldt niet voor de evenementen en festiviteiten die door het stadsbestuur worden georganiseerd op het openbaar domein en de openbare ruimte, mits de alcoholhoudende dranken enkel worden geconsumeerd op de locatie van het evenement zelf.

Art. 61bis - Verhandelen, bezitten of gebruiken van lachgas gericht op

oneigenlijk gebruik

Opheffing met ingang vanaf 09/04/2024.

DEEL 3. STRAF-EN SLOTBEPALINGEN

TITEL I: SANCTIEBEPALINGEN

Art. 62 - Sanctiebepalingen

§1. De inbreuken op bovenvermelde bepalingen, gepleegd door meerderjarigen, kunnen worden gesanctioneerd met een administratieve geldboete van maximum 500 euro.

§2. In voorkomend geval kan het college van burgemeester en schepenen:

- de toelating of vergunning afgeleverd door de gemeente administratief schorsen.
- de toelating of vergunning afgeleverd door de gemeente administratief intrekken.
- de instelling tijdelijk of definitief administratief sluiten.

TITEL II: OPHEFFINGSBEPALINGEN

Art. 63 - Met de inwerkingtreding van onderhavig "Algemeen reglement op de gemeentelijke administratieve sancties" worden alle vorige gemeenteraadsbeslissingen met betrekking tot de in dit "Algemeen reglement op de gemeentelijke administratieve sancties" geregelde aangelegenheden opgeheven.

Volgende beslissingen worden na de inwerkingtreding van dit reglement opgeheven:

- De gemeenteraadsbeslissing van 27/05/2024 houdende het vaststellen van het politiereglement op de gemeentelijke administratieve sancties.

TITEL III: INWERKINGTREDING EN BEKENDMAKING

Art. 64 – Onderhavige beslissing behoort tot het gemeenschappelijk deel van het gas reglement (identiek in de vier gemeenten van de politiezone Polder).

De bepalingen treden in werking op dezelfde dag als de wet van 29 februari 2024 tot invoering van boek I van het Strafwetboek en de wet van 29 februari 2024 tot invoering van boek II van het Strafwetboek (op heden voorzien op 1 september 2026).

Deze inwerkingtreding wordt gestuit tot dezelfde tekst werd aangenomen door de gemeenteraden van de overige gemeenten van de politiezone Polder en telkens bekendgemaakt zoals de regelgeving voorschrijft.

Als overgangsmaatregel weze het duidelijk dat een inbreuk zal worden behandeld volgens de regels die van toepassing waren op het ogenblik dat de inbreuk vastgesteld werd.

Dit reglement treedt in werking op de vijfde dag na bekendmaking van dit reglement.

Art. 65 – Onderhavig reglement zal worden bekendgemaakt overeenkomstig de bepalingen van het decreet lokaal bestuur en de wet van 24/06/2013, meer specifiek art. 15 met betrekking tot minderjarigen.

Artikel 2

- Een afschrift van deze aanvulling zal conform art.119 NGW worden overgemaakt conform de richtlijnen ter zake:
 - aan de deputatie van de provincieraad;
 - aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg;
 - aan de griffie van de bevoegde politierechtbank in West-Vlaanderen.
- Een afschrift is tevens over te maken aan de sanctionerend ambtenaar van de vier gemeenten in de zone Polder en aan de zonechef van de politie

Polder (5460).

15. Juridische en communicatiediensten - Burgerlijke stand en bevolking - Nieuwe straatnaam verkaveling Woumen - Walgrachtstraat - Definitieve vaststelling.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• het decreet van 28/01/1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen • de omzendbrief van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen van 23/07/1998 inzake benaming van nieuwe straten • de richtlijnen over plaatsnamen van 12/11/1998 van de gouverneur van West-Vlaanderen
Verwijzingsdocumenten	• 01_het werkdocument van 08/04/2014 van de VVSG inzake benaming van nieuwe straten • 02_het advies van 04/03/2026 van de deskundige erfgoed • 03_het advies van 18/03/2026 van de cultuurraad • 04_het advies van 14/04/2026 van het bewonersplatform • 05_het situeringsplan van de verkaveling • 06_het inplantingsplan van de verkaveling • de collegebeslissing van 12/05/2026 houdende de voorlopige aanvaarding om aan de nieuwe straat te Woumen de naam “Walgrachtstraat” toe te kennen • de gemeenteraadsbeslissing van 01/06/2026 houdende de voorlopige aanvaarding om aan de straat in de nieuwe verkaveling te Woumen de naam “Walgrachtstraat” toe te kennen • 07_het bericht van onderzoek lopende van 03/06/2026 tot 03/07/2026 waarbij geen enkel bezwaar werd ingediend • de collegebeslissing van 04/08/2026 houdende de principiële goedkeuring van de definitieve aanvaarding om aan de nieuwe straat in functie van de woonuitbreiding te Woumen, de naam “Walgrachtstraat” toe te kennen
Feiten, context en argumentatie	• Ter hoogte van de Kerkhofstraat, tussen de huisnummers 46 en 46A, komt een nieuw verkavelingsproject met 6 koopwoningen. • Het verkavelingsproject omvat een nieuwe aan te leggen straat die benoemd moet worden. • Het verkavelingsproject ligt ten westen van de Kerkhofstraat, buiten de historische kern van Woumen. De uitgebreide ontwikkeling van bebouwing langs de Kerkhofstraat dateert van na WOI. • Het voorstel van de deskundige erfgoed omvat: – Walgrachtstraat - o Verwijst naar een walgracht die in 1842 naast het perceel lag; – Theresia Arentsstraat ofwel Arentsstraat - o Verwijst naar de eigenares van het perceel in 1842; – Eliane Verhaeghenstraat - o Verwijst naar Eliane Verhaeghen die het Blankaartkasteel in de huidige vorm opbouwde, er een volksschool stichtte en haar schouders zette onder de erkenning van de Blankaart als natuurdomein; – Moerweidestraat - o Verwijst naar een weide die vroeger deel uitmaakte van een moergebied;

-
- Moerakkerstraat
 - o Verwijst naar een akker die vroeger deel uitmaakte van een moergebied;
 - Henri Syoenstraat
 - o Verwijst naar een missionaris uit Woumen die actief was in de Verenigde staten van 1895 tot 1941;
 - Apolloniastraat
 - o Verwijst naar de patroonheilige van Woumen;
 - Vincentiusstraat
 - o Verwijst naar de zusters die vroeger actief waren in Woumen;
 - St. Andriesstraat of Andreasstraat
 - o Verwijst naar de patroonheilige van de kerk van Woumen;
 - St. Pieter ter Woestynestraat
 - o Verwijst naar de naam van een kapel in Woumen waarnaar de Sint-Pieterstraat vernoemd is. Woestijne verwijst naar de zandige onvruchtbare ondergrond;
 - St. Sebastiaanstraat
 - o Verwijst naar de schuttersgilde van Woumen die een standbeeld in de Sint-Andrieskerk liet plaatsen;
 - Pieter Chewaetestraat
 - o Verwijst naar E.H. Pieter Chewaetestraat (1800-1877), clerus van Woumen;
 - Pieter-Frans Beauprezstraat
 - o Verwijst naar E.H. Pieter-Frans Beauprez (?-1850), clerus van Woumen;
 - Hubert Duronstraat
 - o Verwijst naar E.H. Hubert Duron (1927-2022), clerus van Woumen.
 - Het college van burgemeester en schepenen stelde in zitting van 12/05/2026 de naam “Walgrachtstraat” voor.
 - De gemeenteraad gaf in zitting van 01/06/2026 de goedkeuring voor de voorlopige aanvaarding van de straatnaam.
 - Tijdens het openbaar onderzoek van 03/06/2026 tot 03/07/2026 werd geen enkel bezwaar of opmerking ingediend.
 - Het college van burgemeester en schepenen stelde in zitting van 28/07/2026 de naam “Walgrachtstraat” voor ter definitieve goedkeuring.
-

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Artikel 1**

Definitieve goedkeuring te verlenen om aan de nieuwe straat in functie van de woonuitbreiding ter hoogte van de Kerkhofstraat, tussen de huisnummers 46 en 46A te Woumen, de naam “Walgrachtstraat” toe te kennen.

Artikel 2

Het college van burgemeester en schepenen de opdracht te geven deze definitieve vaststelling volgens de wettelijke voorziene procedure toe te passen.

16. Financiële dienst - Leningen - Kredietovereenkomst met de Intercommunale Waterleidingsmaatschappij van Veurne Ambacht (IWVA/Aquaduin) - Goedkeuring.
Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond	• de wet van 17/06/2013 betreft de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht • het bestuursdecreet van 07/12/2018
Verwijzingsdocumenten	• de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 14/07/2026 houdende de principiële goedkeuring aan het ontwerp van de kredietovereenkomst met de IWVA • 01_het ontwerp van kredietovereenkomst Diksmuide – IWVA • 02_de bevestiging van de goedkeuring van de kredietovereenkomst in de raad van bestuur van Aquaduin (IWVA)
Feiten, context en argumentatie	• Het meerjarenplan 2026-2031 voorziet in een opname van nieuwe leningen in 2026 voor een bedrag van 9.000.000 euro. • Aquaduin wenst een deel van haar financiële reserves te gebruiken om de deelnemende gemeenten financieel te ondersteunen en zo bij te dragen tot het uitvoeren van bepaalde openbare werken en diensten (wegeniswerken, rioleringswerken, saneringswerken en overige infrastructuurwerken). • De hoofdsom waar Diksmuide aanspraak op kan maken bedraagt 175.000 euro. • Opnameverzoek is 31/08/2026. • De betaaldatum van het krediet is vastgesteld op 04/09/2026. • De kredietovereenkomst werd goedgekeurd op de raad van bestuur van de IWVA van 16/07/2026. • Op 14/07/2026 werd aan het ontwerp van de kredietovereenkomst principiële goedkeuring verleend door het college van burgemeester en schepenen.
Tussenkomsten	Schepen Kurt Vanlerberghe: Dank u, voorzitter. Het is zo dat Aquaduin, het vroegere IWVA, er in de vorige legislatuur voor opteerde om haar fiscaal statuut te veranderen. Zij werd belastingplichtige onder de rechtspersonenbelasting in plaats van onder de vennootschapsbelasting. Dit heeft voor de gemeenten het ambetante gevolg dat ze geen dividenden kan uitkeren. Anderzijds beschikt Aquaduin over nogal wat financiële reserves, maar Aquaduin mag haar vennoten wel ondersteunen en haar raad van bestuur besliste enige tijd terug om haar vennoten kredieten te verstrekken aan rato van hun deelneming in het aandeelhouderschap, in het kapitaal. In die zin kunnen Veurne en De Panne bijvoorbeeld, en in het bijzonder Koksijde ook, bijvoorbeeld zeer grote kredieten opnemen. Wij zijn een hele kleine aandeelhouder, omdat slechts een gedeelte van ons grondgebied onder Aquaduin valt en daardoor kregen wij de mogelijkheid om citeer 'slechts' 175.000 euro krediet op te nemen. Maar het is wat het is. Het krediet mag opgenomen worden voor openbaar nut en/of bevordering van openbare dienstverlening. Je zou zeggen een lening is een lening. Maar da's eigenlijk niet waar want het interessante aan deze lening is dat we er geen intresten op moeten betalen, zodat de inflatie het kapitaal jaar per jaar een beetje opeet. Op die manier kunnen we actuele intrest van bijvoorbeeld iets minder dan 3% nu op onze korte termijn kredieten uitsparen. Nog interessanter is dat het gaat om een bulletkrediet, dus dat je slechts op eindvervaldag, 31 december 2036, dat volledig moet terugbetalen. Bovendien zegt de tekst 'de partijen kunnen bovendien de overeenkomst in onderling akkoord eenmalig of meermaals qua duurtijd

verlengen voor bepaalde periodes'. Dus een goede verstaander begrijpt eigenlijk dat Aquaduin niet te zwaar zal aandringen op terugbetaling op 31 december 2036, maar zal verlengen en verlengen en verlengen. Dus zou ik u aanraden van dit met veel plezier goed te keuren.

Raadslid Geert Mabesoone:

Niet direct vragen voorzitter. Ik wil gewoon eventjes meegeven dat ik nogal huiverachtig sta tegenover intercommunales die een spaarpotje aan de kant zetten en dat dan uitdelen. Ik ben van mening dat intercommunales geen banken zijn. En daarvoor zullen we ons ook onthouden op dit agendapunt. Dank u wel.

Stemming

21 ja-stemmen (Martin Obin, Koen Coupillie, Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, Marc Deprez, Mieke Vanrobaeys, Gabriel Verstraete, Bert Laridon, Bieke Moerman, Jonas Debaille, Dominique Mestdag, Thierry Hardy, Alex Marchand, Stefaan David, Mieke Goemaere, Bart Gouwy, Zoe De Hantsetters, Pablo Lowagie)
3 onthoudingen (Johan Desender, Marc Riviere, Geert Mabesoone)

Besluit

Enig artikel

Goedkeuring te verlenen aan het ontwerp van kredietovereenkomst met de IWVA, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit.

17. Financiële dienst - Verzekeringen - Raamovereenkomst 'Diverse verzekeringen voor stad en OCMW' - Bestek - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- de wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies
- de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten
- het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken
- het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht
- het bestuursdecreet van 07/12/2018

Verwijzingsdocumenten

- de beslissing van het college en het vast bureau van 20/12/2022 houdende de gunning aan de opdracht 'verzekeringen'
- de beslissing van het college en het vast bureau van 09/06/2026 houdende de principiële goedkeuring aan de opdracht, de selectieleidraad en de wijze van gunnen
- de beslissing van de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn van 29/06/2026 houdende de goedkeuring aan de opdracht, de selectieleidraad en de wijze van gunnen
- de beslissing van het college en het vast bureau van 04/08/2026 houdende de principiële goedkeuring aan het bestek

-
- 01_de selectieleidraad
 - 02_het bestek met bijlages
-

**Feiten, context
en argumentatie**

- Het raamcontract verzekeringen loopt eind december 2026 ten einde.
- Om op tijd een nieuw raamovereenkomst te hebben wordt er gestart met de opmaak van een nieuw bestek.
- De opmaak van een bestek vraagt toch enig onderzoek en bevraging waardoor dit wel een redelijke termijn nodig heeft.
- De opdracht wordt als volgt opgedeeld:
 - perceel 1: Ongevallen;
 - perceel 2: Aansprakelijkheid;
 - perceel 3: Materiële schade;
 - perceel 4: Motorvoertuigen.
- De looptijd van de raamovereenkomst werd bepaald op vier jaar (2 jaar met 2 maal een jaar verlenging).
- De kostenraming van de raamovereenkomst werd bepaald op 1.055.000 euro, 21% btw niet inbegrepen voor de ganse looptijd waardoor dit een opdracht op Europees niveau wordt.
- In deze opdracht stelde de dienst aankoop voor om een tweefasige procedure te kiezen waarbij er mogelijkheid is tot onderhandeling met de verschillende firma's, namelijk de mededingingsprocedure met onderhandeling.
- In het kader van de opdracht "Diverse verzekeringen voor stad en OCMW Diksmuide" werd een selectieleidraad opgesteld door de dienst aankoop.
- Tijdens de periode waarin geïnteresseerde kandidaten hun kandidatuur indienen, heeft de financiële dienst en de dienst aankoop intussen het bestek verder op punt gesteld.
- Na goedkeuring van het bestek en de selectie van kandidaten kan dan gestart worden met de tweede fase: indienen van de effectieve offertes.
- De selectieleidraad werd op 01/07/2026 gepubliceerd op e-Procurement en de indieningsdatum voor kandidatuurstelling is bepaald op 03/08/2026.
- De financiële dienst en de dienst aankoop hebben voor de opdracht 'Diverse verzekeringen voor stad en OCMW – fase 2' een bestek opgesteld met referentie 2026-023.

**Financiële
gevolgen**

-
- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar
2027	Diverse BI/ 612000, 612100, 612200, 612300, 623300	€ 245.280,54	€ 245.280,54
2028	Diverse BI/ 612000, 612100, 612200, 612300, 623300	€ 250.041,14	€ 250.041,14
2029	Diverse BI/ 612000, 612100, 612200, 612300, 623300	€ 255.090,13	€ 255.090,13
2030	Diverse BI/ 612000, 612100, 612200, 612300, 623300	€ 260.090,43	€ 260.090,43

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Enig artikel

Goedkeuring te verlenen aan het bestek voor de opdracht 'Diverse verzekeringen voor stad en OCMW Diksmuide' met referentie 2026-023, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit.

18. Vrije tijd en onderwijs - Cultuur - Samenwerkingsovereenkomst 'Intergemeentelijke Onroerend Erfgoeddienst Hydra' tussen DVV Westhoek en stad Diksmuide voor 2026 - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
Juridische grond	• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • het besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het Onroerenderfgoedbesluit van 16/05/2014 wat betreft de uitvoering van de Visienota Lokaal Onroerenderfgoedbeleid en wijziging van diverse besluiten van 11/10/2022
Verwijzingsdocumenten	• de collegebeslissing van 30/06/2026 houdende de principiële goedkeuring aan de samenwerkingsovereenkomst IOED Hydra tussen DVV Westhoek en de stad Diksmuide • 01_de samenwerkingsovereenkomst IOED Hydra 2026
Feiten, context en argumentatie	• Vanaf 2027 worden door het Agentschap Onroerend Erfgoed nieuwe eisen gesteld rond het intergemeentelijk samenwerken op vlak van onroerend erfgoed. • Vanaf 01/01/2027 verhoogt het Agentschap de projectsubsidie naar 120.000 euro en verwacht ze van de deelnemende besturen eenzelfde inbreng. Daartoe wordt de werking uitgebreid van 4 naar 9 deelnemende besturen in 2027. • De werking van IOED Hydra wordt in 2026 ter voorbereiding op de nieuwe wetgeving al uitgebreid met de toetreding van vier nieuwe gemeenten (Koksijde, Kortemark, Houthulst en Nieuwpoort). Hiervoor dient een samenwerkingsovereenkomst ondertekend te worden tussen DVV Westhoek enerzijds en de gemeente anderzijds. • Op 30/06/2026 werd door het college van burgemeester en schepenen principiële goedkeuring verleend aan de samenwerkingsovereenkomst.
Tussenkomen	Voorzitter Martin Obin: Ik geef graag eerst het woord aan Katleen Winne, die dit zal bespreken samen met punt 19. En dat is de samenwerkingsovereenkomst tussen DVV Westhoek en de gemeenten voor de beleidsperiode 2732. En eigenlijk moet ik vragen aan de fractievoorzitters, dat dat mag samen besproken worden. Is het goed? Oké. Dank u wel, maar we zullen apart stemmen. Schepen Katleen Winne: Ja, dank u wel, voorzitter. Zoals u aangaf, liggen hierbij de samenwerkingsovereenkomsten voor, voor 2026 en voor de volgende bestuursperiode. IOED dat klinkt misschien een letterwoord. Hydra is een intergemeentelijke samenwerking, een onroerend erfgoeddienst, die lokale besturen ondersteunt bij het voeren van een kwaliteitsvol beleid rond onroerend erfgoed. Het gaat onder meer over adviesbegeleiding, onderzoek, beheer en herbestemming, maar ook om het delen van expertise en het

ondersteunen van erfgoedprojecten. En voor Diksmuide is deze samenwerking bijzonder relevant. Diksmuide is immers een erkende onroerend erfgoed gemeente geworden. Die erkenning toont aan dat we als stad belang hechten aan ons waardevol onroerend erfgoed, en daar ook een actief beleid willen rond voeren. IOED Hydra is gestart vanuit de samenwerking tussen Alveringem, Diksmuide, Lo-Reninge en Veurne. Diksmuide was er dus van bij de start bij en nu wordt de werking uitgebouwd met negen gemeenten samen: Alveringem, Diksmuide, Houthulst, Koekelare, Koksijde, Kortemark, Lo-Reninge, Nieuwpoort en Veurne. En die schaalvergroting is een goede zaak. Vanaf 2027 worden immers nieuwe voorwaarden gesteld aan de intergemeentelijke samenwerking rond onroerend erfgoed. De Vlaamse projectsubsidie wordt bovendien verhoogd tot 120.000 euro per jaar, waarbij ook de financiële inbreng van de deelnemende besturen wordt verwacht. Maar door deze samenwerking kunnen we expertise, middelen en mensen bundelen. Dus erfgoed gaat voor ons dan ook niet alleen om te baren wat er is, maar het gaat ook over voor te zorgen dat ons erfgoed een plaats krijgt in onze hedendaagse samenleving en kan worden doorgegeven aan toekomstige generaties. Dus ik vraag u dan graag de goedkeuring voor beide punten. Dank u wel.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Enig artikel**

Goedkeuring te verlenen aan de samenwerkingsovereenkomst tussen IOED Hydra en stad Diksmuide voor 2026, zoals gevoegd als bijlage bij dit besluit.

19. Vrije tijd en onderwijs - Cultuur - Samenwerkingsovereenkomst 'Intergemeentelijke Onroerend Erfgoeddienst Hydra' tussen DVV Westhoek en de gemeenten voor de beleidsperiode 2027-2032 - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- het besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het Onroerenderfgoedbesluit van 16/05/2014 wat betreft de uitvoering van de Visienota Lokaal Onroerenderfgoedbeleid en wijziging van diverse besluiten van 11/10/2022

Verwijzingsdocumenten

- de collegebeslissing van 30/06/2026 houdende de principiële goedkeuring aan de samenwerkingsovereenkomst IOED Hydra - beleidsperiode 2027-2032
- 01_de samenwerkingsovereenkomst IOED Hydra 2027-2032
- 02_het ministerieel besluit van 13/06/2026 houdende de toekenning van steun aan erkende gemeentelijke onroerenderfgoeddiensten voor de periode 2027-2032

Feiten, context en argumentatie

- Vanaf 2027 worden door het Agentschap Onroerend Erfgoed nieuwe eisen gesteld rond het intergemeentelijk samenwerken op vlak van onroerend erfgoed.
- Vanaf 01/01/2027 verhoogt het Agentschap de projectsubsidie naar 120.000 euro en verwacht ze van de deelnemende besturen eenzelfde inbreng. Daartoe wordt de werking uitgebreid van 4 naar 9 deelnemende besturen in

	2027. • Voor de nieuwe beleidsperiode 2027-2032 dient een nieuwe samenwerkingsovereenkomst te worden ondertekend tussen DVV Westhoek en de deelnemende gemeenten. • Op 30/06/2027 werd in het college van burgemeester en schepenen de samenwerkingsovereenkomst IOED Hydra voor de beleidsperiode 2027-2032 principieel goedgekeurd.
Stemming	Met algemene stemmen
Besluit	<u>Enig artikel</u> Goedkeuring te verlenen aan de samenwerkingsovereenkomst tussen IOED Hydra en stad Diksmuide voor de nieuwe beleidsperiode 2027-2032, als bijlage bij dit besluit.

20. Vrije tijd en onderwijs - Cultuur - Vernieuwen van de geluidsinstallatie in CC Kruispunt - Bestek, kostenraming, wijze van gunnen, lijst van leveranciers - Goedkeuring.
--

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • de wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies • de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken • het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren
Verwijzingsdocumenten	• de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 28/07/2026 houdende principiële goedkeuring aan het vernieuwen van de geluidsinstallatie van CC Kruispunt • 01_het bestek met referentie 034 • 02_de kostenraming
Feiten, context en argumentatie	• In het CC Kruispunt is de ganse geluidsinstallatie toe aan vernieuwing. • De huidige geluidsversterking is 14 jaar oud. De ingebouwde versterkermodule zijn niet meer te krijgen. Er is één basspeaker defect, momenteel werken we met vervangingsspeaker die we van de vroegere importeur mogen lenen. • De laatste jaren werden bij breuk wisselstukken gebruikt van andere toestellen, maar dit is niet meer mogelijk. Wisselstukken zijn ook bij de firma's niet meer verkrijgbaar. • De 4 oudste monitorluidsprekers zijn al 19 jaar oud. Herstellen kost bijna zoveel als nieuwe speakers. • De grote geluidsmengtafel is 9 jaar geleden tweedehands aangekocht. Deze is nu totaal verouderd.

- De 6 oudste zendmicrofoons zijn meer dan 20 jaar oud, ze zijn niet meer betrouwbaar.
- Geluidsversterking en lichttechniek zijn de voorbije jaren ook sterk geëvolueerd en verbeterd. Het huidige materiaal voldoet dan ook vaak niet meer aan de eisen van de podiumartiesten.
- Een nieuwe geluidsinstallatie is echt noodzakelijk om de voorstellingen in de toekomst van kwalitatief geluid te voorzien en ook om overal in de zaal dezelfde kwaliteit te bieden.
- In het kader van de opdracht “Vernieuwing van de geluidsinstallatie in CC Kruispunt” werd een bestek met nummer 2026-034 opgesteld door de dienst aankoop en techniek CC Kruispunt.
- De uitgave voor de totale opdracht wordt geraamd op 161.157 euro, 21% btw niet inbegrepen.
- Deze opdracht is opgedeeld in volgende percelen:
 - Perceel 1 (Leveren en plaatsen luidsprekers voor de zaalversterking), raming: 115.702,47 euro, 21% btw niet inbegrepen;
 - Perceel 2 (Levering monitor luidsprekers en versterker), raming: 20.661,15 euro, 21% btw niet inbegrepen;
 - Perceel 3 (Leveren van mengtafel), raming: 16.528,92 euro, 21% btw niet inbegrepen;
 - Perceel 4 (Leveren van zendmicrofoons), raming: 8.264.46 euro, 21% btw niet inbegrepen.
- Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar
2026	070101/230000	€ 210.000	€ 210.000

Tussenkomensten

Schepen Katleen Winne:

Dank u wel, voorzitter. Collega's, vandaag ligt de vernieuwing van de geluidsinstallatie van ons CC kruispunt voor met de geraamde kostprijs van 161.157 euro exclusief btw. Dit is uiteraard een aanzienlijke investering, maar het is ook een investering die zich opdringt. De huidige installatie is ondertussen veertien jaar oud. Verschillende onderdelen zijn niet meer verkrijgbaar en bij defecten worden we steeds meer afhankelijk van noodoplossingen en vervangonderdelen die nauwelijks nog te vinden zijn. Ook de monitorluidsprekers zijn sterk verouderd, de mengtafel is intussen technisch achterhaald en de oudste zendmicrofoons zijn meer dan twintig jaar oud en niet langer betrouwbaar. We zijn dus op een punt gekomen waarop herstellen niet langer vanzelfsprekend is, en waarbij we de verouderende technologie steeds moeilijker kunnen beantwoorden aan de technische verwachtingen van artiesten en producties. Deze investering gaat daarom niet alleen over het vervangen van materiaal, het gaat over welke kwaliteit we willen aanbieden met ons CC kruispunt en dat we dat ook technisch kunnen blijven waarmaken. En daar zit voor mij de bredere betekenis van deze investering. We hebben met CC Kruispunt een mooie culturele infrastructuur en een sterk programma. Dan moeten we ervoor zorgen dat de techniek die dit alles mogelijk maakt, mee is met zijn tijd.

De investering werd zorgvuldig aangepakt. De opdracht wordt verdeeld over vier percelen, zodat per onderdeel de beste oplossing en de prijs-kwaliteitverhouding kan worden gezocht. Ik denk dat we als bestuur niet alleen

moeten investeren in wat zichtbaar is. Soms zijn net de investeringen achter de schermen essentieel om ervoor te zorgen dat wat mensen uiteindelijk ervaren goed is. En de bezoeker hoeft die geluidsinstallatie niet te zien. Hij moet of zij moet vooral merken dat alles klopt. De artiest moet kunnen vertrouwen op de techniek. De vereniging moet met een gerust hart het podium op kunnen. En het publiek moet gewoon kunnen genieten van wat er op het podium gebeurt. Dus dit is uiteindelijk de bedoeling van deze investering. En ja, we investeren in luidsprekers, versterkers, een mengtafel en microfoons maar er zit een breder verhaal achter. Het is een beleidsvisie om te investeren in cultuur en dat CC Kruispunt ook de komende jaren een plaats blijft waar mensen elkaar mogen ontmoeten, cultuur beleven en helemaal in de geest van het programma van dit jaar goesting krijgen om te gaan en terug te komen. Dus ik vraag graag uw goedkeuring.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen aan het bestek met nummer 2026-034 voor de opdracht "Vernieuwing van de geluidsinstallatie in CC Kruispunt" en aan de kostenraming van 161.157 euro, 21% btw niet inbegrepen of 194.999,97 euro, 21% btw inbegrepen.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan de wijze van gunnen via vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

21. Vrije tijd en onderwijs - Bibliotheek - Raamcontract 'Leveren van boeken en strips voor de bibliotheek van Diksmuide' - Bestek, kostenraming, wijze van gunnen - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- de wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies
- de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht
- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken
- het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren

Verwijzingsdocumenten

- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 20/12/2022 houdende de goedkeuring om de levering van diverse collecties voor de bibliotheek te gunnen aan diverse leveranciers
- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 14/07/2026 houdende de principiële goedkeuring aan de opdracht 'raamcontract leveren van boeken en strips bibliotheek', het bestek, de kostenraming en de wijze van gunnen

**Feiten, context
en argumentatie**

- 01_het bestek met nummer 2026-030
- Het huidige raamcontract voor levering van boeken, strips, dvd's en e-books loopt ten einde op 31/12/2026.
- Omdat het belangrijk is dat de bibliotheek steeds over een kwalitatief aanbod beschikt is het aan te raden om een nieuwe raamovereenkomst af te sluiten en deze opdracht op te starten.
- In de huidige opdracht worden geen cd's, dvd's en e-books meer aangekocht.
- In het kader van de opdracht "Leveren van boeken en strips voor de bibliotheek van Diksmuide" werd een bestek met nummer 2026-030 opgesteld door de dienst aankoop en de bibliotheek.
- Deze opdracht is opgedeeld in volgende percelen:
 - Perceel 1 (Levering van boeken genre fictie volwassenen), raming: 56.600 euro, 6% btw niet inbegrepen;
 - Perceel 2 (Levering van boeken genre non-fictie volwassenen), raming: 56.600 euro, 6% btw niet inbegrepen;
 - Perceel 3 (Levering van kinder- en jeugdboeken), raming: 68.000 euro, 6% btw niet inbegrepen;
 - Perceel 4 (Levering van strips), raming: 15.095 euro, 6% btw niet inbegrepen.
- De totale uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 196.295 euro, 6% btw niet inbegrepen voor de ganse looptijd waarbij de maximale waarde wordt vastgelegd op 207.547,17 euro, 6% btw niet inbegrepen.
- De looptijd van dit nieuw raamcontract wordt vastgelegd op 4 jaar.
- Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.
- Het bestuur beschikte bij het opstellen van de lastvoorwaarden voor deze opdracht niet over de exact benodigde hoeveelheden.

**Financiële
gevolgen**

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar
2027	070300/616000	€ 80.580,00	€ 80.580,00
2028	070300/616000	€ 82.191,60	€ 82.191,60
2029	070300/616000	€ 83.835,43	€ 83.835,43
2030	070300/616000	€ 85.512,14	€ 85.512,14
2031	070300/616000	€ 87.222,38	€ 87.222,38

Tussenkomen

Schepen Katleen Winne:

Dank u wel, voorzitter. Collega's, van het podium naar de bibliotheek, van geluid naar woorden. Vandaag over boeken. Voor de bibliotheek ligt vandaag de goedkeuring voor van een nieuw raamcontract voor de levering van boeken en strips. Het huidige contract loopt eind dit jaar af, dus is het logisch dat we tijdig zorgen voor een nieuwe overeenkomst. Het gaat over een raamcontract van vier jaar met een geraamde waarde van 196.295 euro, exclusief btw. Ook deze opdracht wordt opgesplitst in vier percelen: fictie voor volwassenen, non-fictie voor volwassenen, kinder- en jeugdboeken en strips. Uiteraard is ook weer een technische overheidsopdracht, maar achter die cijfers zit natuurlijk iets veel fundamenteelers. Een bibliotheek maakt boeken beschikbaar. Niet iedereen koopt zomaar een nieuw boek of een nieuwe roman. En niet iedereen heeft thuis een kast vol kinderboeken. En niet iedereen heeft dezelfde toegang tot informatie en kennis. De bibliotheek maakt die toegang laagdrempelig en voor

iedereen mogelijk. Het is een plek waar kinderen hun eerste verhalen kunnen ontdekken, waar jongeren informatie zoeken en waar volwassenen blijven leren. En waar je soms toevallig iets vindt waar je vooraf zelfs niet wist waar je op zoek naar was. Daarom is investeren in een goede collectie geen investering in papier en kaften, maar in mensen. Ook kinderen en jongeren verdienen daarbij bijzondere aandacht. En de keuze om kinder- en jeugdboeken in een afzonderlijk perceel op te nemen, onderstreept het belang daarvan. Tegelijk gaan wij zorgvuldig om met de publieke middelen. Het raamcontract laat ons toe om gedurende vier jaar efficiënt en transparant aan te kopen, met aandacht voor prijs en kwaliteit. De collectie wordt afgestemd op het huidige publiek. CD's, dvd's en e-books maken hier geen deel meer uit van deze nieuwe opdracht. Voor mij past dit perfect binnen de rol van een lokaal bestuur. Wij investeren niet alleen in infrastructuur, maar ook in kennis, ontwikkeling, taal, verbeelding en inlevingsvermogen. Er zijn misschien minder meetbare en zichtbare investeringen, maar ze zijn existentieel wat er uitkomt. De waarde van bibliotheek zit uiteindelijk niet in het aantal boeken op de planken, maar in wat de boeken met mensen doen. Dus daarom is het zeer belangrijk dat onze bibliotheek ook de komende jaren beschikt over een actuele, gevarieerde en kwaliteitsvolle collectie. Dus met graagte u goedkeuring. Dank u wel.

Raadslid Pablo Lowagie:

Ja, een simpele vraag. Ik lees in de ontwerpbeslissing dat er geen e-books meer worden aangekocht. Er zijn andere bibliotheken die daar juist meer in gaan investeren. Wat is de reden dat de stad Diksmuide dat niet meer doet?

Schepen Katleen Winne:

Het is zo dat wij overstappen naar een ander platform, zijnde Cartoon, en dat is vanaf 16 september dat dat omgeschakeld wordt. En u kan nog op deze manier e-boeken ontlene via dat platform. Voorheen was dat Cloud Library, ik weet niet of je dat kent of niet, dus op die manier kan je elk boek lezen. Dat is Vlaams georganiseerd en uiteindelijk kan elk boek, ongeacht in Vlaanderen, vijf keer per keer uitgeleend worden terzelfder tijd. Je kunt dat ook reserveren, maar moest je daarover vragen hebben, ben je welkom in onze bibliotheek, we gaan je dat met graagte tonen. Maar het is niet zo dat e-boeken, wij kopen ze gewoon niet meer. En dat nieuw platform is eigenlijk ook voor audioboeken eveneens toegankelijk voor mensen die minder goed kunnen lezen of oudere mensen, dan kunnen ze ook via dit platform luisteren naar voorgelezen boeken.

Raadslid Geert Mabesoone:

Katleen, ik neem met vreugde nota van het feit dat je zegt dat het belangrijk is wat boeken met mensen doen. En daarbij rees spontaan de vraag bij mij: wie kiest eigenlijk welke boeken gekocht worden? En wordt er ook gewaakt over de diversiteit in de keuze van de aan te kopen boeken?

Schepen Katleen Winne:

Ja, we beschikken over een zeer gedegen bibliothecaris die daarin opgeleid is. Het is ook zo dat elke lezer suggesties kan doen en er wordt gewaakt over de diversiteit van alles. Het is ook zo dat er een vraag geweest is voor aantal Engelstalige boeken maar wij moeten zorgen dat we het evenwicht bewaren. Maar als je suggesties hebt, ze zijn altijd welkom. Reken natuurlijk op de deskundigheid van onze bibliothecaris. Het is niet zo dat ik de boeken kies.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen aan het bestek met nummer 2026-030 voor de opdracht "Leveren van boeken en strips voor de bibliotheek van Diksmuide" en aan de kostenraming van 196.295 euro, 6% btw niet inbegrepen of 208.072,70 euro, 6% btw inbegrepen. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan de wijze van vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

22. Vrije tijd en onderwijs - Basisonderwijs - Aanpassing schoolreglement gewoon basisonderwijs vanaf schooljaar 2026-2027 - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
- het decreet basisonderwijs van 25/02/1997
- het bestuursdecreet van 07/12/2018

Verwijzingsdocumenten

- de gemeenteraadsbeslissing van 25/08/2025 betreffende de aanpassing van het schoolreglement gewoon basisonderwijs 2025-2026
- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 14/07/2026 houdende de principiële goedkeuring aan het schoolreglement 2026-2027
- 01_het verslag van de schoolraad van 16/06/2026
- 02_het ontwerp schoolreglement 2026-2027 met:
 - het inleidende gedeelte en pedagogische project
 - schoolreglement
- 03_de infobrochure
- 04_de wijzigingen in het schoolreglement

Feiten, context en argumentatie

- Een schoolbestuur dient voor elke basisschool een schoolreglement op te stellen dat de betrekkingen tussen het schoolbestuur en de ouders en de leerlingen regelt.
- Het schoolreglement als dusdanig bevat in principe enkel wat decretaal wordt opgelegd.
- Andere, eerder specifieke afspraken worden door het college van burgemeester en schepenen, na overleg in de schoolraad, opgenomen in de infobrochure.
- Het schoolreglement gewoon basisonderwijs en de infobrochure worden bij elke inschrijving van een leerling en nadien bij elke wijziging, ter beschikking gesteld (op papier of via een elektronische drager) aan de ouders, die ondertekenen voor akkoord.
- Het huidige schoolreglement (inclusief de infobrochure), goedgekeurd door de gemeenteraad op 25/08/2025, is aan actualisatie toe wegens gewijzigde regelgeving en de noodzaak om sommige artikelen te verduidelijken en/of te verfijnen (gewijzigde contactgegevens,...).
- Een wijziging van het schoolreglement kan ten vroegste uitwerking hebben in het daaropvolgende schooljaar, tenzij die wijziging het rechtstreekse gevolg is van nieuwe regelgeving.
- Het model schoolreglement van de Onderwijsvereniging van Steden en

Gemeenten dient als basis voor het schoolreglement gewoon basisonderwijs.

- Volgende wijzigingen werden aangebracht aan het schoolreglement deel 2:
 - Hoofdstuk 2 - artikel 6: Schoolloopbaan
 - De klassenraad van de kleuterschool beslist op het einde van het kleuteronderwijs of de kleuter het kleuteronderwijs met vrucht beëindigd heeft en brengt de ouders hiervan op de hoogte. De beslissing kan zijn:
 - het overgaan van kleuter- naar lager onderwijs;
 - een jaar langer in het kleuteronderwijs;
 - het al dan niet volgen van een taalintegratietraject in het lager onderwijs.
 - De beslissing van de klassenraad is bindend. De ouders kunnen wel in beroep gaan. Zie artikel 10 voor verdere informatie.
 - Op voorwaarde dat aan alle toelatingsvoorwaarden voldaan is, nemen de ouders van de leerling de eindbeslissing inzake:
 - het volgen van nog één schooljaar lager onderwijs, als de leerling 14 jaar wordt voor 1 januari van het lopende schooljaar, en dit na kennisneming van en toelichting bij het gunstig advies van de klassenraad;
 - voor een verlengd verblijf voor leerlingen met een getuigschrift basisonderwijs en voor leerlingen die 14 jaar worden voor 1 januari van het lopende schooljaar is een gunstig advies nodig van de klassenraad van de school waar de leerling het voorafgaande schooljaar lager onderwijs volgde.
 - Attest 'Met vrucht beëindigd kleuteronderwijs' niet toekennen
 - Als de klassenraad het attest met vrucht beëindigd kleuteronderwijs niet toekent, motiveert hij zijn beslissing op basis van het kleuterdossier en deelt het schoolbestuur dit uiterlijk op 30 juni van het lopende schooljaar aangetekend mee aan de ouders. Bij de kennisgeving van de beslissing wordt de mogelijkheid vermeld om overleg aan te vragen bij de directeur of zijn afgevaardigde, de wijze waarop en de termijn waarbinnen het overleg moet worden aangevraagd. Een kleuter die het attest 'met vrucht beëindigd kleuteronderwijs' niet behaalt, krijgt een verklaring met de vermelding van het aantal en de soort van gevolgde schooljaren kleuteronderwijs. Naast deze verklaring heeft de kleuter recht op een schriftelijke motivering waarom het attest 'met vrucht beëindigd kleuteronderwijs' niet werd toegekend, alsook aandachtspunten voor de verdere schoolloopbaan.
 - Ouders die niet akkoord gaan met deze beslissing, kunnen uiterlijk binnen de drie werkdagen een overleg vragen met de directeur. De bedoeling van dit overleg is om alsnog tot een overeenkomst te komen zonder dat de formele beroepsprocedure opgestart moet worden. Dit overleg vindt plaats binnen de twee werkdagen na de aanvraag tot gesprek. De school kan dit overleg niet weigeren en er moet een schriftelijk verslag van gemaakt worden. In dit verslag wordt meteen opgenomen of de directeur de klassenraad al dan niet opnieuw samenroept. Wanneer de ouders niet akkoord gaan met de beslissing (hetzij om de klassenraad niet bijeen te roepen, hetzij om het attest 'met vrucht beëindigd kleuteronderwijs' niet toe te kennen), dan wijst de school de

- ouders schriftelijk op de mogelijkheid tot beroep bij de beroepscommissie en op de wijze waarop en de termijn waarbinnen het beroep moet worden ingediend. Indien de klassenraad bij zijn oorspronkelijke beslissing blijft, wordt zij opnieuw gemotiveerd en door het schoolbestuur aangetekend meegedeeld aan de ouders, uiterlijk binnen de drie werkdagen. Wanneer de ouders niet akkoord gaan met de beslissing dan wijst de school de ouders schriftelijk op de mogelijkheid tot beroep bij de beroepscommissie en op de wijze waarop en de termijn waarbinnen het beroep moet worden ingediend.
- Ouders kunnen het niet-toekennen van een attest 'met vrucht beëindigd Kleuteronderwijs' door de klassenraad betwisten en kunnen een beroepsprocedure instellen, na voorgaande stappen, zoals beschreven in artikel 10. De beroepsprocedure is opgenomen in artikel 25 van dit schoolreglement.
 - Hoofdstuk 3: Getuigschrift basisonderwijs
 - Beslissing klassenraad extra uren Nederlands in het secundair onderwijs.
 - Deze beslissing kan genomen worden voor alle leerlingen, ongeacht of de leerling het getuigschrift basisonderwijs behaalt of niet.
 - Hoofdstuk 5: Leerlingenbegeleiding
 - Artikel 17: aanpassing mailadres CLB
 - Artikel 18: toevoeging van systematische contactmomenten
 - Artikel 20: Overdracht van het dossier: Het CLB bewaart leerlingengegevens in een digitaal leerlingendossier (LARS). Bij de begeleiding van leerlingen blijft de CLB-medewerker altijd zelf verantwoordelijk voor de inhoudelijke beoordeling en de beslissingen. Slimme software of AI-toepassingen nemen nooit zelfstandig beslissingen over leerlingen.
 - De CLB-medewerker beslist: Het CLB kan AI-hulpmiddelen gebruiken om het werk te ondersteunen, bijvoorbeeld om teksten overzichtelijker te maken, om sneller relevante informatie terug te vinden of om verslaggeving efficiënter voor te bereiden. Deze hulpmiddelen worden enkel gebruikt onder toezicht van de CLB-medewerker, en nooit om automatisch conclusies te trekken over leerlingen. Een AI-model neemt dus nooit beslissingen over jou. Dat doet altijd de CLB-medewerker die jou begeleidt.
 - Je gegevens zijn veilig: Alle gegevens die je met het CLB deelt, vallen onder het beroepsgeheim. De digitale toepassingen die we gebruiken zijn beveiligd en voldoen aan de privacywetgeving. Het CLB geeft geen leerlingengegevens door aan commerciële AI-diensten zoals ChatGPT. Wanneer we software van grote aanbieders gebruiken (zoals Google of Microsoft), gebeurt dat binnen beveiligde omgevingen die door de Vlaamse overheid zijn goedgekeurd. De CLB-medewerker blijft altijd je aanspreekpunt en beslist zelf welke informatie in het dossier komt en hoe die wordt gebruikt.
 - Jij hebt de controle: Wil je liever niet dat we deze hulpmiddelen gebruiken voor jouw dossier? Dan kun je dat gewoon zeggen tegen je CLB-medewerker. We werken dan op de klassieke manier verder.
 - Hoofdstuk 8 - artikel 23: scherpe maximumfactuur
 - Er wordt een bijdrage van 2 euro per busrit per leerling aangerekend

voor de vervoerskosten, uitgezonderd voor het zwemmen van het 6^{de} leerjaar.

- Hoofdstuk 8 - artikel 23: minder scherpe maximumfactuur
 - o Het bedrag werd aangepast naar 560 euro.
 - o Het overzicht van de bosklassen en stadsklassen in 2027-2028 en 2028-2029 werd toegevoegd.
- Hoofdstuk 13 - artikel 23: tuchtdossier
 - o Dit werd toegevoegd:
 - De maatregelen die de school heeft genomen om de leerling te begeleiden.
 - Als er geen begeleidende maatregelen genomen werden: de redenen waarom begeleiding niet mogelijk was en welke stappen de school heeft gezet om, in samenwerking met de ouders en eventueel externe partners, die onmogelijkheid te vermijden.
 - Bij een schoolverandering wordt het tuchtdossier overgedragen aan een lid van het schoolteam van de nieuwe school dat betrokken is bij de begeleiding van de leerling en daarvoor gemandateerd is door het schoolbestuur. Het tuchtdossier wordt vertrouwelijk behandeld. Informatie uit het tuchtdossier kan enkel gedeeld worden met andere leden van het schoolteam indien dit noodzakelijk is voor de begeleiding van de leerling en in het belang van de leerling. Voorafgaand aan het delen van deze informatie gaat de school in gesprek met de ouders en de leerling. De ouders kunnen zich niet verzetten tegen de overdracht van het tuchtdossier.
- Hoofdstuk 16 - artikel 36: Gegevensbescherming en informatieveiligheid
 - o De school verwerkt persoonsgegevens van leerlingen en ouders in het kader van haar wettelijke opdracht. De bescherming van persoonsgegevens en de privacy van leerlingen en ouders zijn voor de school van groot belang. Het schoolbestuur is als verwerkingsverantwoordelijke de eindverantwoordelijke voor de bescherming van de persoonsgegevens en het waarborgen van de privacy. Het schoolbestuur houdt zich strikt aan de toepasselijke wet- en regelgeving, waaronder de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG). Bij de verwerking van persoonsgegevens hanteert de school de volgende beginselen:
 - rechtmatigheid: elke verwerking van persoonsgegevens moet ten minste aan één van de zes wettelijke grondslagen voldoen: wettelijke verplichting, nakoming van een overeenkomst, toestemming, bescherming van vitale belangen, gerechtvaardigd belang of uitoefening van openbaar gezag;
 - doelbinding: de persoonsgegevens worden uitsluitend verwerkt in overeenstemming met het doel waarvoor ze zijn verzameld;
 - dataminimalisatie: er worden niet meer persoonsgegevens verwerkt dan noodzakelijk voor het beoogde doel;
 - beveiliging: er worden passende, technische en organisatorische maatregelen genomen om de persoonsgegevens te beveiligen tegen verlies, diefstal, onbevoegde of ongeoorloofde toegang en misbruik;
 - doorgifte: persoonsgegevens worden niet doorgegeven aan andere partijen, tenzij dit noodzakelijk is om het doeleinde te bereiken.
- Hoofdstuk 16 - artikel 37: Functionaris gegevensbescherming

- Het schoolbestuur heeft een Functionaris voor Gegevensbescherming (FG of DPO) aangesteld. De DPO ziet toe op de naleving van de AVG en fungeert als aanspreekpunt voor leerlingen en ouders bij vragen of klachten over gegevensbescherming.
- Hoofdstuk 16 - artikel 38: Transparantie
 - De school is transparant over de verwerking van persoonsgegevens. Een privacyverklaring is beschikbaar als bijlage van dit schoolreglement. De privacyverklaring bevat de volgende informatie:
 - de contactgegevens van de verwerkingsverantwoordelijke en de DPO;
 - een overzicht per doel van de categorieën van persoonsgegevens die verwerkt worden; de grondslag van de gegevensverwerking; met wie de persoonsgegevens worden gedeeld;
 - de bewaartermijnen van de persoonsgegevens;
 - de technische en organisatorische maatregelen die zijn genomen om persoonsgegevens te beschermen;
 - de rechten van betrokkenen, zoals het recht op inzage, correctie, wissen, beperking, bezwaar en dataportabiliteit;
 - de procedure om vragen te stellen of klacht in te dienen.
 - Ouders hebben recht op inzage en recht op toelichting bij de gegevens die op de leerling betrekking hebben, waaronder de evaluatiegegevens, die worden verzameld door de school. Indien na de toelichting blijkt dat de ouders een kopie willen van de leerlingengegevens, hebben ze kopierecht.
 - Iedere kopie dient persoonlijk en vertrouwelijk behandeld te worden, mag niet verspreid worden noch publiek worden gemaakt en mag enkel gebruikt worden in functie van de onderwijsloopbaan van de leerling. Als een volledige inzage in de leerlingengegevens een inbreuk is op de privacy van een derde, dan wordt de toegang tot deze gegevens verstrekt via een gesprek, gedeeltelijke inzage of rapportage.
 - Gemeenteraadsleden hebben het recht op inzage in alle dossiers, stukken en akten die het bestuur van het gemeentelijk onderwijs betreffen overeenkomstig artikel 29 van het decreet over het lokaal bestuur. Dit betekent dat gemeenteraadsleden inzage hebben in alle dossiers, stukken en akten die nodig zijn om het bestuur van het gemeentelijk onderwijs te controleren en die van gemeentelijk/gemengd belang zijn (individuele leerlingendossiers vallen hier niet onder). Bij de uitoefening van het inzagerecht, kunnen er persoonsgegevens verwerkt worden, in voorkomend geval moet er rekening worden gehouden met de algemene verordening gegevensbescherming.
 - Ook in het kader van het lidmaatschap bij de Onderwijskoepel van Steden en Gemeenten (OVSG) en de daaruit voortvloeiende dienstverlening kunnen er leerlingengegevens worden meegedeeld.
- Hoofdstuk 16 - Artikel 40: Geluids- en beeldmateriaal gemaakt door de school
 - De school kan geluids- en beeldmateriaal van leerlingen en ouders maken en publiceren.
- Hoofdstuk 18 - Artikel 53: Toelatingsvoorwaarden
 - Om toegelaten te worden tot het gewoon lager onderwijs moet een leerling zes jaar zijn voor 1 januari van het lopende schooljaar. Kleuters worden als regelmatige leerling toegelaten tot het gewoon

lager onderwijs indien zij:

- ☐ het kleuteronderwijs met vrucht beëindigd hebben; of
 - ☐ beschikken over een IAC-verslag waarbij de klassenraad beslist heeft dat zij kunnen doorstromen naar het gewoon lager onderwijs; of
 - ☐ zeven jaar of ouder worden voor 1 januari van het lopende schooljaar; of
 - ☐ niet ingeschreven waren in een erkende Nederlandstalige kleuterschool in het voorafgaande schooljaar en een gunstige beslissing krijgen van de klassenraad van het lager onderwijs.
- Voor leerlingen waarvan nog niet vaststaat dat ze voldoen aan de toelatingsvoorwaarden worden onder ontbindende voorwaarde ingeschreven in het lager onderwijs. De klassenraad neemt dan de beslissing uiterlijk 15 kalenderdagen na de start van de eerste lesbijwoning. Indien de klassenraad lager onderwijs na de start van het schooljaar een negatieve beslissing neemt over de toelating tot het lager onderwijs, moet de school voor het kleuteronderwijs waar de leerling vorig jaar les volgde, verplicht de leerling in overcapaciteit inschrijven. Indien de termijn van 15 dagen verstreken is, is de leerling toegelaten.
- ☐ Voor leerlingen die het kleuteronderwijs gevolgd hebben in een erkende Nederlandstalige school voor kleuteronderwijs, beslist de klassenraad kleuteronderwijs of de leerling het kleuteronderwijs met vrucht heeft beëindigd. Deze beslissing gebeurt op basis van de mate waarin de leerling de doelen van het leerplan heeft bereikt.
 - ☐ Bij een gunstige beslissing (met vrucht beëindigd) kan de kleuter starten in het gewoon lager onderwijs.
 - ☐ Bij een ongunstige beslissing (niet met vrucht beëindigd), blijft de kleuter in principe in het kleuteronderwijs, tenzij een andere beslissing genomen wordt conform de regelgeving. De klassenraad beslist ook of een taalintegratietraject moet gevolgd worden in het lager onderwijs.
- Voor leerlingen die het kleuteronderwijs niet gevolgd hebben in een erkende Nederlandstalige school of die geen kleuteronderwijs gevolgd hebben, kunnen enkel toegelaten worden mits een gunstige beslissing van de klassenraad lager onderwijs. De klassenraad lager onderwijs beslist eveneens of de leerling het regulier traject en/of het taalintegratietraject volgt. Bij weigering van toelating tot het lager onderwijs door de klassenraad lager onderwijs, wordt de kleuter (opnieuw) ingeschreven in het kleuteronderwijs, waar de klassenraad van het kleuteronderwijs beslist of de kleuter het reguliere traject en/of een taalintegratietraject volgt.
- Voor leerlingen met een IAC-verslag beslist de klassenraad of de leerling kan doorstromen naar het gewoon lager onderwijs.
- Een jaar vroeger naar het lager onderwijs: als vijfjarigen worden beschouwd, al wie vijf jaar geworden is vóór 1 januari van het lopende schooljaar. Een vijfjarige leerling die het voorgaande schooljaar was ingeschreven in een erkende school voor Nederlandstalig onderwijs kan enkel toegelaten worden mits:
- ☐ Een gunstig advies van de klassenraad van de school waar de leerling laatst kleuteronderwijs volgde.
 - ☐ Bij ongunstig advies van de klassenraad van het kleuteronderwijs omwille van de beheersing van het Nederlands: een gunstige

- beslissing van de klassenraad lager onderwijs en het volgen van een taalintegratietraject in het lager onderwijs.
- Bij ongunstig advies van de klassenraad van het kleuteronderwijs, omwille van andere redenen: een gunstige beslissing van de klassenraad lager onderwijs.
 - Na het gunstig advies of de gunstige beslissing door de klassenraad, nemen de ouders de uiteindelijke beslissing over de vervroegde instap.
 - Een vijfjarige leerling die het voorgaande schooljaar niet ingeschreven was in een erkende school voor Nederlandstalig onderwijs:
 - Een gunstige beslissing van de klassenraad van de school voor lager onderwijs.
 - De klassenraad lager onderwijs beslist ook of de leerling toegelaten wordt in een regulier traject en/of taalintegratietraject.
 - Bij weigering van toelating tot het lager onderwijs door de klassenraad lager onderwijs, beslist de klassenraad van de school voor kleuteronderwijs of de leerling in het kleuteronderwijs het reguliere traject en/of een taalintegratietraject volgt.
 - Na toelating door de klassenraad lager onderwijs, nemen de ouders de uiteindelijke beslissing over de vervroegde instap.
 - De beslissing voldoet aan de voorwaarden vermeld in artikel 21 van het decreet van 02/04/2004 participatie op school en de Vlaamse Onderwijsraad.
 - Op 16/06/2026 heeft het overleg in de schoolraad plaats gevonden en het gemeentebestuur volgt het resultaat.
 - Het college van burgemeester en schepenen verleende op 14/07/2026 principiële goedkeuring aan het vernieuwde schoolreglement 2026-2027.

Tussenkomensten

Schepen Marc De Keyel:

Collega's, de start van een nieuw schooljaar brengt traditiegetrouw ook een actualisatie van ons schoolreglement en de bijhorende infobrochure met zich mee. De jaarlijkse update is noodzakelijk om twee redenen: we spelen in op gewijzigde Vlaamse wetgeving en we verduidelijken of verfijnen een aantal lokale artikelen. Net als voorgaande jaren baseren we ons hiervoor volledig op het officiële OVSG-model 'schoolreglement' voor het gewone basisonderwijs. Dit juridisch basisdocument van de onderwijsvereniging van steden en gemeenten garandeert dat onze documenten decretaal volledig in orde zijn. Om u een concreet idee te geven van de belangrijkste aanpassingen voor dit jaar: de toelatingsvoorwaarden voor het eerste leerjaar worden vermeld en aangepast, de beoordeling voor de overstap van kleuter naar het eerste leerjaar wordt toegevoegd, getuigschrift basisonderwijs met extra uren Nederlands wordt toegevoegd, de wijzigingen in de leerlingenbegeleiding worden vermeld en ook hetgeen die moet bepaald worden rond gegevensbescherming en veiligheid. Daarnaast zijn er uiteraard ook praktisch gegevens zoals gewijzigde contactgegevens up-to-date gebracht. Zowel voor de ouders, de leerlingen als onze schoolteams zorgen deze verfijningen voor een heldere, transparante en veilige leidraad. Ik vraag dan ook uw goedkeuring voor dit geactualiseerd schoolreglement.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen om het bestaande schoolreglement gewoon basisonderwijs met inbegrip van de infobrochure, goedgekeurd op 25/08/2025, op te heffen met ingang van inwerkingtreding van het aangepaste schoolreglement.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan het voorgestelde schoolreglement met ingang van 01/09/2026, zoals gevoegd in bijlage van dit besluit.

Artikel 3

De meer specifieke regels en afspraken worden door het college van burgemeester en schepenen opgenomen in de infobrochure.

Artikel 4

Het schoolreglement gewoon basisonderwijs en de infobrochure wordt bij elke inschrijving van een leerling en nadien bij elke wijziging, ter beschikking gesteld op papier of via een elektronische drager aan de ouders, die ondertekenen voor akkoord.

23. Vrije tijd en onderwijs - Jeugd - Reglement uitleendienst jeugddienst - Goedkeuring.
Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
- het bestuursdecreet van 07/12/2018

Verwijzingsdocumenten

- de gemeenteraadsbeslissing van 17/11/2025 houdende de goedkeuring van het reglement uitleendienst jeugddienst
- de collegebeslissing van 04/08/2026 houdende de principiële goedkeuring aan het reglement uitleendienst jeugddienst
- 01_het uitleenreglement

Feiten, context en argumentatie

- In kader van het BOA-decreet en de uitvoer van het meerjarenplan werd ondertussen een 'creatool' aangekocht om te ontlene binnen de kinderopvang: aan onze scholen en opvangpartners. Binnenkort zal er nog een 'sportkoffer' aangekocht worden met dezelfde insteek.
- In het huidige reglement benoemden we de uitleenbare pakketten die tot BOA behoren. Aangezien het assortiment steeds wordt uitgebreid, leggen we een nieuw reglement voor waarin we de pakketten niet benoemen. Dit om het uitleenreglement niet telkens opnieuw te moeten aanpassen.
- Het college van burgemeester en schepenen stelt in het kader van dagelijks bestuur een lijst op van de uit te lenen materialen voor de jeugddienst.

Tussenkomsten

Schepen Marc De Keyrel:

Collega's, dit initiatief past binnen het Vlaams BOA-decreet voor buitenlandse opvang en activiteiten, waarmee we samen met lokale partners kwalitatieve vrijetijdsbesteding voor kinderen willen aanbieden. Om onze scholen en opvangpartners concreet te ondersteunen, investeert de gemeente in uitleenbaar materiaal. Zo is er recent een creatieve creatool aangekocht en volgt er binnenkort een sportkoffer. Omdat we dit aanbod in de toekomst

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Artikel 1**

Aan de gemeenteraad voor te stellen om het uitleenreglement jeugddienst goedgekeurd door de gemeenteraad op 17/11/2025 op te heffen.

Artikel 2

Aan de gemeenteraad voor te stellen om het uitleenreglement jeugddienst met ingang van 01/09/2026 als volgt goed te keuren:

Artikel 1

De uitleendienst is gevestigd in de stedelijke jeugddienst, Schoolplein 6, 8600 Diksmuide.

Artikel 2

Het materiaal van de uitleendienst wordt ter beschikking gesteld aan volgende organisaties of personen:

- de Diksmuidse erkende jeugdwerkinitiatieven;
- de stedelijke jeugdraad;
- de Diksmuidse scholen;
- de Diksmuidse erkende verenigingen zonder commercieel of winstgevend karakter;
- de initiatieven in kader van buitenschoolse of voor- en naschoolse kinderopvang.

Hoofdstuk 1: Voorwerp van de overeenkomst**Artikel 3**

De ontleners kan het materiaal gebruiken gedurende de overeengekomen periode. Dit in overleg met de jeugddienst, die verantwoordelijk is voor de coördinatie van de materialen. Aanvragen gebeuren via het online formulier en zijn pas definitief na bevestiging door de jeugddienst.

Hoofdstuk 2: Voorwaarden**Artikel 4****§1. Teruggave**

De ontleners verbindt zich ertoe het materiaal in dezelfde staat terug te bezorgen aan het einde van de bruikleenperiode.

§2. Bruikleenperiode

Het materiaal kan voor een periode van maximaal twee weken worden ontleend.

§3. Zorgplicht

De ontleners draagt zorg voor het materiaal. Dit omvat:

- de inventarislijst controleren bij overdracht;
- de eventuele opmerkingen over het materiaal binnen twee werkdagen doorgeven via jeugd@diksmuide.be;
- het veilig stockeren van de materialen om schade te voorkomen;
- het materiaal uitsluitend gebruiken voor het doel waarvoor het bedoeld is en het niet aan derden uitlenen.

§4. Verlies of schade

De ontleners is verplicht om verlies of schade aan het materiaal onmiddellijk te melden aan de uitlener. In geval van verlies of beschadiging zal de ontleners de kosten hiervoor vergoeden. De uitlener zal een factuur opmaken na vaststelling van de schade.

§5. Aansprakelijkheid

Lichamelijke en materiële schade als gevolg van het gebruik van het ontleende materiaal kan niet worden verhaald op de uitlener.

§6. Terugvordering

De uitlener behoudt het recht om het materiaal te allen tijde terug te vorderen.

Hoofdstuk 3. Bijzondere bepalingen

Artikel 5 Voorwaarden

§1. Materialen specifiek aangekocht in het kader van het BOA-decreet kunnen enkel ontleend worden door scholen van het gewoon en buitengewoon gesubsidieerd kleuter-, lager- of basisonderwijs in Diksmuide, die zelf voor- en naschoolse opvang organiseren van september tot juni voor 8.30 uur en na 15.45 uur.

§2. De interne diensten van het lokaal bestuur (met uitzondering van de speelpleinwerking) en externe partners die erkend zijn door het erkenningskader profiel 4 uit Diksmuide kunnen het materiaal kosteloos ontleen. De uitlener blijft eigenaar van het materiaal.

Artikel 3

Dit reglement wordt bekendgemaakt conform artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 4

Dit reglement treedt in werking op 07/09/2026.

24. Intercommunales - DVV Westhoek - Voordracht van deskundigen voor de raad van bestuur van Dienstverlenende Vereniging (DVV) Westhoek - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • het bestuursdecreet van 07/12/2018
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 25/09/2017 houdende de oprichting van de DVV Westhoek

	• de gemeenteraadsbeslissing van 24/02/2025 houdende de voordracht van dhr. Wieland De Meyer (Heuvelland), mevr. Lynn Vermote (Kortemark) en dhr. Patrick Gouwy (Vleteren) aan de raad van bestuur van de Dienstverlenende Vereniging Westhoek om er te zetelen als deskundige • de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 28/07/2026 houdende de principiële goedkeuring om dhr. Karlos Debouck (Houthulst), mevrouw Marleen Soete (Langemark-Poelkapelle) en dhr. Kris Vandecasteele (Nieuwpoort) voor te dragen op de bijzondere algemene vergadering van de Dienstverlenende Vereniging Westhoek van 15/12/2026 om te zetelen als deskundige in de raad van bestuur vanaf 01/01/2027. • 01_de statuten van DVV Westhoek • 02_de mail van DVV Westhoek van 09/07/2026 houdende de vraag tot het voordragen van deskundigen voor de raad van bestuur van de Dienstverlenende Vereniging (DVV) Westhoek
Feiten, context en argumentatie	• De bestuurders benoemd op voordracht van de gemeenten in de raad van bestuur van DVV Westhoek kunnen zich laten bijstaan door ten hoogste 3 deskundigen die na gezamenlijk overleg worden voorgedragen door de gemeente waar de zetel is gevestigd en die worden benoemd door de gemeentelijke vertegenwoordigers op de algemene vergadering. De deskundigen maken geen deel uit van de raad van bestuur. • Op 24/02/2025 droeg de gemeenteraad van Diksmuide dhr. Wieland De Meyer (Heuvelland), mevr. Lynn Vermote (Kortemark) en dhr. Patrick Gouwy (Vleteren) voor als deskundigen voor de raad van bestuur voor de periode 2025-2026. De nieuwe voorgedragen deskundigen treden in de plaats hiervan. • De raad van bestuur van DVV Westhoek werd samengesteld op 12/03/2025, bestaande uit 15 bestuursleden. Daarnaast worden er 3 raadgevende leden aangeduid op de algemene vergadering. • Gezien de gemeenten Houthulst, Nieuwpoort en Langemark-Poelkapelle geen rechtstreekse vertegenwoordiging meer zullen hebben in de raad van bestuur voor de periode 2027-2028 is het aangewezen om de voorgedragen kandidaten van de desbetreffende gemeenten door de gemeenteraad van Diksmuide voor te dragen als deskundige voor de raad van bestuur. De drie voorgedragen kandidaten beschikken immers over een uitgebreide ervaring in het uitoefenen van een uitvoerend politiek mandaat in de respectieve gemeenten en in de intergemeentelijke samenwerking in de regio. De voordracht gebeurt t.a.v. de bijzondere algemene vergadering van 15/12/2026. • Op 28/07/2026 gaf het college van burgemeester en schepenen principiële goedkeuring om dhr. Karlos Debouck (Houthulst), mevrouw Marleen Soete (Langemark-Poelkapelle) en dhr. Kris Vandecasteele (Nieuwpoort) voor te dragen op de bijzondere algemene vergadering van de Dienstverlenende Vereniging Westhoek van 15/12/2026 om te zetelen als deskundige in de raad van bestuur vanaf 01/01/2027.
Stemming	Met algemene stemmen
Besluit	<u>Artikel 1</u> Goedkeuring te verlenen om dhr. Karlos Debouck (Houthulst), mevrouw Marleen Soete (Langemark-Poelkapelle) en dhr. Kris Vandecasteele (Nieuwpoort) voor te dragen op de bijzondere algemene vergadering van de Dienstverlenende Vereniging Westhoek van 15/12/2026 om te zetelen als

deskundige in de raad van bestuur vanaf 01/01/2027.

Artikel 2

Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan DVV Westhoek, p/a Streekhuis Westhoek, Woumenweg 100, 8600 Diksmuide of per e-mail aan info@dvvwesthoek.be.

25. Intercommunales - DVV Westhoek - Aanduiding van een lid met raadgevende stem in de raad van bestuur van de Dienstverlenende Vereniging Westhoek - Goedkeuring.

Bevoegdheid	artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen - het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 - het bestuursdecreet van 07/12/2018
Verwijzingsdocumenten	- de gemeenteraadsbeslissing van 25/09/2017 houdende de oprichting van de Dienstverlenende Vereniging (DVV) Westhoek - de gemeenteraadsbeslissing van 27/01/2025 houdende de voordracht van dhr. Johan Desender als lid met raadgevende stem in de raad van bestuur van DVV Westhoek - de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 11/08/2026 houdende de principiële goedkeuring van de voordracht van een lid met raadgevende stem in de raad van bestuur van DVV Westhoek 01_de statuten van DVV Westhoek 02_de mail van DVV Westhoek van 09/07/2026 houdende de vraag tot de voordracht van een lid met raadgevende stem voor de raad van bestuur van DVV Westhoek
Feiten, context en argumentatie	- Overeenkomstig de statuten van DVV Westhoek heeft iedere vennoot het recht om één gemeenteraadslid aan te duiden als lid van de raad van bestuur met raadgevende stem. Het moet daarbij gaan om een gemeenteraadslid dat verkozen werd op een lijst waarvan geen enkele verkozenen deel uitmaakt van het college van burgemeester en schepenen. - De huidige mandaten van de leden met raadgevende stem lopen af op het einde van 2026. Daarom zal de aanstelling van de leden met raadgevende stem voor de periode 2027-2028 opnieuw worden geagendeerd op de bijzondere algemene vergadering van DVV Westhoek van 15 december 2026. - Er kunnen maximaal drie leden met raadgevende stem deel uitmaken van de raad van bestuur. Indien meer dan drie kandidaten worden voorgedragen, wordt rekening gehouden met de regionale spreiding. Daarbij wordt één vertegenwoordiger aangeduid uit elk van de arrondissementen Diksmuide, Ieper en Veurne. Wanneer binnen eenzelfde arrondissement meerdere kandidaten worden voorgedragen, beslist de algemene vergadering via een geheime stemming welke kandidaat als lid met raadgevende stem wordt aangesteld. - Voor de periode 2025-2026 zetelen als lid met raadgevende stem voor arr. Diksmuide dhr. Johan Desender, voor arr. Ieper dhr. Luc Hoflack en voor arr. Veurne mevr. Hanne Blieck. Hun mandaat kan worden verlengd indien ze opnieuw voorgedragen worden door hun gemeentebestuur én benoemd worden op de bijzondere algemene vergadering.

- Een lid met raadgevende stem wordt aangesteld voor een periode van twee jaar en kan de vergaderingen van de raad van bestuur bijwonen en deelnemen aan de beraadslagingen, zonder stemrecht.
- Op 11/08/2026 gaf het college van burgemeester en schepenen principiële goedkeuring aan de voordracht van dhr. Johan Desender, raadslid, als lid met raadgevende stem in de raad van bestuur van DVV Westhoek.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen om dhr. Johan Desender, raadslid, als lid met raadgevende stem voor te dragen in de raad van bestuur van DVV Westhoek.

Artikel 2

Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan DVV Westhoek, p/a Streekhuis Westhoek, Woumenweg 100, 8600 Diksmuide of per e-mail aan info@dvwesthoek.be.

26. Bijgevoegde punten - Voorstel plaatsen van reddingsboei met drijvende reddingslijn en afvalbak bij elk rustpunt langs waterlopen in Diksmuide (Raadslid Johan Desender).
Bevoegdheid

- artikel 40 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

Verwijzingsdocumenten

- de vraag van raadslid Johan Desender van 25/08/2026

Feiten, context en argumentatie

Raadslid Johan Desender heeft enkele voorstellen voor veilige en propere recreatieve rustplaatsen langs de waterlopen in Diksmuide.

- Voorstel plaatsing reddingsboei en 30 meter drijvende reddingslijn.
 - Diksmuide beschikt thans over talrijke rustpunten langs haar waterlopen. Wie reeds van een rustpunt heeft genoten, heeft kunnen vaststellen dat de gebruiker bij een verkeerde stap of een kleine onoplettendheid in het water kan belanden.
 - Helaas is er geen reddingsboei en/of drijvende reddingkoord aanwezig. Nochtans is de aanschaffing een goedkope investering. De kostprijs van een reddingsboei met doorzichtige kast (75 euro) en een reddingslijn (20 euro) kost amper 95 euro.
 - Om in voorkomend geval de drenkeling te helpen, stel ik voor ieder verpozingspunt van een reddingsboei en drijvende reddingslijn te voorzien.
 - Ik meen te kunnen stellen dat het loopniveau zonder reling langs de waterlijn een zeker onveiligheidsgevoel schept, dat bij aanwezigheid van een reddingstoestel kan vermeden worden.
 - Het verdwijnen van de reddingstoestellen door diefstal of vandalisme is zeker mogelijk, maar mag geen argument zijn om geen reddingstoestellen te plaatsen.
 - De vervanging van een reddingsboei of drijvende reddingslijn is geen dure aangelegenheid en kan aanzienlijk bijdragen mensenlevens te redden.
 - Het kenmerken van de reddingsboei en -lijn met de stadskleuren, het logo of ander stadsteken zal wellicht diefstal uitsluiten.
- Voorstel plaatsing afvalbak.

- Om sluikstorten rond de recreatieve rustpunten te vermijden, stel ik voor bij ieder rustpunt een afvalbak zoals langs de lokale wandelpaden te plaatsen. Kostprijs van afvalbak bedraagt ongeveer 75 euro.
- Op de afvalbak kan het locatienummer en de slogan “Help ons Diksmuide proper houden” vermeld worden met het vriendelijk verzoek alvorens de afvalbak overvol is naar het vermeld gratis stadsnummer met automatische opname te bellen om de afvalbak te ledigen. Het tijdig ledigen bevordert het behoud van de netheid op en rond de rustpunten.
- Gezien de globale aankoopprijs voor de investering van beide voorstellen gering is en de investering meer dan verantwoord is, vraag ik de gemeenteraadsleden mijn beide voorstellen goed te keuren.

Tussenkomen

Raadslid Johan Desender:

Collega's, aanwezigen, betreft voorstel plaatsen van reddingsboei en afvalbakje langs elk rustpunt langs de waterlopen in Diksmuide. Diksmuide beschikt thans over talrijke creatieve rustpunten langs haar waterlopen. Wie reeds van een rustpunt heeft genoten, heeft kunnen vaststellen dat de gebruiker bij een verkeerde stap of een kleine onoplettendheid in het water kan belanden. Recent belandde er nog iemand in het water die onwel werd. Dat bewijst, een ongeluk in een klein hoekje zit en dat we voorbereid moeten zijn. Helaas is er geen reddingsboei of drijvende redding koord aanwezig. Nochtans is de aanschaffing een goedkope investering. De kostprijs van een reddingsboei met doorzichtige kast, 75 euro en een reddingslijn 20 euro, samen 95 euro. Om in voorkomend geval de drenkeling te helpen, stel ik voor, iedere verpozingspunt van reddingsboei en drijvende reddingslijn te voorzien. Ik meen te kunnen stellen dat het loopniveau zonder reling langs de waterlijn een zekere onveiligheidsgevoel schept, dat bij aanwezigheid van het reddingstoestel kan vermeden worden. Het verdwijnen van de reddingstoestellen door diefstal of vandalisme is zeker mogelijk, maar mag geen argument zijn om geen reddingstoestellen te plaatsen. De vervanging van een reddingsboei en -lijn met de stadskleuren, het logo of andere stadsteken zal wellicht diefstal uitsluiten.

Wat betreft de afvalbakjes. Om sluikstorten rond de creatieve rustpunten te vermijden, stel ik voor op ieder rustpunt een afvalbakje zoals langs de wandelpaden te plaatsen. Kostprijs ongeveer 75 euro. Op het afvalbakje kan locatienummer en de slogan ‘Help ons Diksmuide proper houden’ vermeld worden met het vriendelijke verzoek alvorens de afvalbak overvol is naar het vermelde gratis stadsnummer met automatische opname te bellen om de afval te ledigen. Tijdig ledigen bevordert het behoud van netheid op en rond de rustpunten. Gezien de globale aankoopprijs voor de beide voorstellen gering is en de investering meer dan verantwoord is, vraag ik om beide voorstellen na te denken om goed te keuren. Dank u.

Burgemeester Koen Coupillie:

Vorig jaar stelde uw collega Marc Riviere ook een vraag om reddingsboeien te voorzien, maar dan specifiek bij de veerponten. Dus op zich is ons standpunt niet veranderd. Diksmuide is heel uitgestrekt en heeft heel wat plaatsen waar water dichtbij of zelfs vrij toegankelijk is. Voorlopig zijn er reddingsboeien op punten die volgens ons een hoger risico hebben aan mensen die in het water kunnen vallen of in het water in de problemen kunnen komen. Zo zijn er aan de jachthaven, op de veerpontjes en aan de zwemzone. Vergeet ook niet dat, om nut te hebben, dat je iemand moet hebben die heel snel naar die reddingsboei kan lopen, gericht dan moet kunnen werpen en liefst nog andere ondersteuning kan bieden. Dus op plaatsen waar dat er veel volk aanwezig is, is het plaatsen van een reddingsboei nuttiger. Dezelfde redenering kun je eindelijk gaan toepassen op de vraag waar je

AED-toestellen moet gaan plaatsen. Die moeten ook eigenlijk altijd zo dicht mogelijk zijn, zo dicht mogelijk bij de patiënt die het gaat nodig hebben. Maar goed, ergens moet je een keuze gaan maken. Je kunt dat niet aan ieder huis gaan hangen. Net hetzelfde met flitscamera's, trajectcontroles, veiligheidscamera's aan gebouwen, pleinen en straten, noem maar op. Jij vraagt nu specifiek om op elk rustpunt langs een waterloop een reddingsboei te hangen. Ik ga je gelijk geven hé, daar is er een risico. Maar heeft iemand daar meer kans om in het water te vallen dan bijvoorbeeld iemand van de wat hogere leeftijd die in de wind aan het fietsen is op de Oude Zeedijk. Er is daar ook geen reling. Kan dat gebeuren dat er daar iemand in het water rijdt? Ja, ik denk het wel. Maar ik denk dat we zo heel wat plaatsen kunnen opsommen waar dat er geen bescherming is of geen reling is bij plaatsen bij het water waar we kunnen een onveiligheidsgevoel hebben, die geen rustplaats zijn. En het is natuurlijk onmogelijk om bij al die plaatsen die onveilig aanvoelen, een reddingsboei te gaan zetten. Hoe gaan we dat ook gaan bepalen? Dus nu gewoon die rustplaatsen eruit kiezen op basis van dat gevoel, dat lijkt me ook niet te getuigen van goed beleid. Ik had nog geen melding gekregen van het incident naar waar jij verwijst. Ik weet niet waar dat was?. Was het hier in het centrum? Aan de IJzertoren zelf? En was het iemand die onwel wordt en die daar van die hoogte naar beneden gevallen zijn.

Raadslid Johan Desender:

Iemand die plaatsnam en die in het water gevallen is. En iemand die passeert die die de veiligheidsdienst verwittigd heeft.

Burgemeester Koen Coupillie:

Een toevallige passant? Dus die mens was ook alleen. Ja, ok.

Het enige dat ik gehoord had van reddingsboeien die gebruikt geweest zijn, dat was in onze zwemzone. De boei bij de Drie Mussenbrug, die is daar de eerste dagen gebruikt geweest, maar dan eerder als speelgoed. Nadat we dan de mensen aangesproken hebben, dan hebben ze die wel netjes terug gehangen. Ik had toen ook gedacht dat die boeien daar maar een dag of twee gingen blijven hangen. Maar eigenlijk, ze hangen er nog en dat is eigenlijk wel heel goed. Je voorstel om dan het logo van Diksmuide erop te gaan zetten, ik zou dat zeker niet doen, want dat worden dan zeker verzamelobjecten en dan kunnen we dat iedere week gaan ververset.

Ik ga ter afronding dezelfde oproep doen aan onze inwoners en bezoekers die ik een paar maand geleden ook al gedaan heb, gebruik je gezond verstand en neem geen onnodige risico's dan zal een reddingsboei waarschijnlijk niet nodig zijn. Dank u wel.

Schepen Greet Dever:

Vorig jaar hebben wij het vuilnisbakkenplan goedgekeurd. Dat was eigenlijk opgemaakt nadat we een jaar lang alle vuilnisbakken gemonitord hebben, niet alleen van de vullingsraad, maar ook waar dat ze staan. En we hebben dat samen gedaan met Mooimakers, van mensen die eigenlijk overal in het land rond zijn en die echt wel een goeie zicht hebben van waar heb je nu eigenlijk een vuilnisbak nodig en waar niet, waar trek je sluikestort aan en waar niet. En daar is ook naar boven gekomen dat we dat niet overal zomaar gaan plaatsen. Wel als er een picknickbank is, zullen we dat plaatsen Of waar heel veel mensen passeren, bijvoorbeeld schoolgaande jeugd of bij bushaltes. Maar om zo overal vuilnisbakken te gaan plaatsen waar dat er een rustpunt is, dat gaan we niet doen. U spreekt ook over een QR-code die kan geplaatst worden omdat dat gemakkelijk is. Ja, dat kan misschien gemakkelijk lijken, maar je weet ook dat wij in Diksmuide een heel groot grondgebied hebben. Als de mensen eigenlijk moeten rondrijden,

als bijvoorbeeld in Pervijze een vuilnisbak plots vol is, of ze moeten dan aan de andere kant van de stad, verliezen we eigenlijk heel veel tijd voor de werknemers en ook naar de CO2-uitstoot is dat ook niet wenselijk. Dat oogt wel mooi en je zou zeggen ja, dat is inderdaad interessant, maar dat is echt niet zo evident.

27. Bijgevoegde punten - Opvolgingsvragen Vishal en fietstunnel (Raadslid Johan Desender).

Bevoegdheid	artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	de vraag van raadslid Johan Desender van 25/08/2026
Feiten, context en argumentatie	Raadslid Johan Desender wenst de stand van zaken te vernemen over de toestand van de Vishal en de onveilige toestanden in en rond de fietstunnel onder de spoorweg. - Op de zitting van februari van dit jaar hekelde onze fractie de algemene toestand van onze Vishal aan; een monument beschermd als bouwkundig erfgoed. Onze vierde schepen met onder andere de bevoegdheid patrimonium erkende het probleem. - Ik citeer eventjes de reactie van de schepen: "Johan, je vraag om de Vishal op de Vismarkt te herstellen is terecht. <...> Onze dienst gebouwen wenst een volledig afgewerkt dossier de komende weken, maanden te agenderen op de zitting van het College van Burgemeester en Schepenen." Einde citaat. - Ondertussen zijn we een half jaar verder en de toestand van onze Vishal is er niet op verbeterd. Het is vijf voor twaalf en ik mag er niet aan denken dat de houten pilaren die het dak ondersteunen het begeven net op het moment dat kleine kinderen zich richting vrije basisschool in de Kwadestraat begeven. - Vraag: Kunt u mij een stand van zaken geven in dit dringend dossier? - Op een eerdere zitting, in mei verleden jaar, heeft onze fractie deze raad gewezen op de onveilige toestanden in en rond de fietstunnel onder de spoorweg. Ik deed toen enkele voorstellen met betrekking tot het plaatsen van camera's, spiegels en wegmarkeringen. Ook in dit dossier kreeg ik overschot van gelijk, dit keer door onze tweede schepen met onder andere bevoegdheid mobiliteit. - Vraag: Kunt u mij ook hier een stand van zaken geven?
Tussenkomen	Raadslid Johan Desender: Collega's, betreft opvolgingsvragen Vishal en fietstunnel. Op de zitting van februari van dit jaar hekelde onze fractie de algemene toestand van onze vishal aan, een monument beschermd als bouwkundig erfgoed. Onze vierde schepen, met onder andere de bevoegdheid patrimonium, erkende het probleem. Ik citeer eventjes de reactie van de schepen 'Johan, je vraag om de vishal op de Vismarkt te herstellen is terecht. Onze dienst gebouwen wenst een volledig afgewerkt dossier de komende weken/maanden te agenderen op de zitting van het college van burgemeester en schepenen'. Einde citaat. Ondertussen zijn we half jaar verder en de toestand van onze vishal is daar niet op verbeterd. Het is vijf voor twaalf en ik mag er niet aan denken dat de houten pilaren die het dak ondersteunen, het begeven net op het moment dat kleine kinderen zich richting vrije basisschool in de Kwadestraat begeven. Vraagt wie een stand van zaken kan geven in dit dringend dossier. Op een eerdere zitting in mei verleden jaar, heeft onze fractie deze raad gewezen

op de onveilige toestanden in en rond de fietstunnel onder de spoorweg. Ik deed toen enkele voorstellen dat met betrekking tot het plaatsen van camera's, spiegels en wegmarkering. Ook in dit dossier kreeg ik overschot van gelijk, dit keer door onze tweede schepen met onder andere bevoegdheden mobiliteit. Vraagt kunt u mijn hierin stand van zaken geven over die twee punten.

Schepen Marc De Keyrel:

Het college van burgemeester en schepenen heeft op 10 maart van dit jaar de ontwerpopdracht gegund aan het architectenbureau Seys. Vervolgens werd op 23 juni het definitieve bestek goedgekeurd voor het project 'Herstellingswerken Vishal op de Vismarkt Diksmuide'. De totale kosten van deze noodzakelijke ingreep werden geraamd op 86.600 euro. Omdat we voor dit dossier een subsidie van maar liefst 70% ontvangen, blijft de uiteindelijke netto-impact op onze gemeentelijke financiën zeer beperkt. Voor de toekenning van de werking is gekozen voor een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking, waarbij het dossier gericht is bezorgd aan acht gespecialiseerde aannemers. Vanwege het tussenliggende bouwverlof hebben de indieners extra tijd gekregen, waardoor de deadline voor het indienen van de offertes exact vandaag op 31 augustus om 10u is verstreken. De verwijzing naar mijn eerder citaat is trouwens volledig correct en de feiten tonen aan dat we dit dossier absoluut niet laten liggen, integendeel, er is juist heel kordaat geschakeld. Uw formele vraag werd gesteld tijdens de gemeenteraad van 23 februari en slechts twee weken later, op 10 maart, keurden we de ontwerpopdracht al goed. Precies vier maanden na deze gemeenteraad, op 23 juni lag het bestek klaar en vandaag zijn twee offertes officieel ingediend. De volgende stap in dit dossier is dat de architect een verslag van nazicht opmaakt om de binnengekomen prijsvoorstellen te beoordelen, waarna het college de definitieve gunning zal agenderen. De subsidieaanvraag en toelatingsaanvraag gebeurt na gunning bij het Agentschap Onroerend Erfgoed. Zodra dit is gebeurd, kan de geselecteerde aannemer de materialen bestellen en de werken definitief inplannen en uitvoeren na goedkeuring bij Onroerend Erfgoed. Dus, ik denk, Johan, je vraag was terecht, we bleven daarbij, maar we volgen dat dossier op. Maar ja, we hebben nu eenmaal een bepaalde doorlooptijd om een dossier klaar te maken. De aannemers moeten ook tijd krijgen om in feite een goede offerte in te dienen. En het dossier volgen wij verderop samen met de dienst gebouwen maar we zitten nu eenmaal met procedures en termijnen dat wij ook moeten respecteren.

Schepen Kurt Vanlerberghe:

De camera's in de fietstunnel hangen er al geruime tijd ook. De middellijn en de fietstunnel zelf werd al een eind geleden geschilderd. Ik denk ergens rond de periode van jouw vraagstelling. De spiegels daarentegen, die plaatsen we niet. Niet daar en ook niet elders in Diksmuide, omdat dat nu eenmaal een algemene lijn is. Geen verkeersspiegels, in het bijzonder nadat de gemeente Houthulst zowat zes, zeven, acht jaar geleden een hele zware veroordeling opliep voor een dodelijk ongeval, omdat volgens de politierechter in Veurne een verkeersspiegel een vertekend beeld geeft van verkeersrealiteit. Dus vandaar die bollen of holle spiegels, dat gaan we hier ook niet gaan aanbrengen in die fietstunnel.

Raadslid Johan Desender:

Wordt er nog een bord voorzien, een D10, voorbehouden voor voetgangers en fietsers in de ingang van de fietstunnel?

Schepen Kurt Vanlerberghe:

En waarom zou dat moeten? Auto's rijden er niet doorheen.

Raadslid Johan Desender:
Moet dat daar niet staan aan de ingang van de tunnel?

Burgemeester Koen Coupillie:
Er staan paaltjes aan de ene kant.

Raadslid Johan Desender:
Aan de ene kant niet, de inrit niet.

Schepen Kurt Vanlerberghe:
Waarom stel je die vraag?

Raadslid Johan Desender:
Omdat ik denk dat dat nodig is.

Schepen Kurt Vanlerberghe:
Dat is een bordje meer of minder, ja dat kan, maar ik zie de toegevoegd waarde er niet van in.

Burgemeester Koen Coupillie:
Langs de kant van de Spoorwegstraat heb je de duidelijke afbeelding van fietspad/voetpad. Dus je moet al met een auto daar eerst gaan rijden voordat je dan aan de tunnel komt. En langs de andere kant staan er van die paaltjes, dus ik zie echt niet wat dat probleem is daar.

28. Bijgevoegde punten - Huidige stand van zaken rond het voetbalveld van Keiem (Raadslid Geert Mabesoone).
--

Bevoegdheid	artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
--------------------	---

Juridische grond	artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
-------------------------	---

Verwijzingsdocumenten	de vraag van raadslid Geert Mabesoone van 25/08/2026
------------------------------	--

Feiten, context en argumentatie	- Raadslid Geert Mabesoone vraagt een interpellatie met betrekking tot de huidige situatie rond het voetbalveld in Keiem. - Op datum van 28/01/2026 dient de VZW Sporting Keiem de aanvraag in "verzoek tot opname in het vergunningsregister". - Op het CBS van 21/04/2026, op de valreep, neemt het College onder agendapunt 16 eindelijk een standpunt in. In de notulen van deze zitting lees ik het volgende: <i>"Het CBS neemt het voetbalterrein met doelen en de kantine en hun recreatieve functie... op in het vergunningenregister als vergund geachte constructie en functie."</i> Maar ook: <i>"Het CBS weigert de opname in het vergunningenregister van het douchegebouw met kleedcabines, de schuilhuisjes voor trainers en bankzitters en de omheining van het terrein."</i> - Op 27/04/2026 werd de beslissing "opname in het vergunningsregister als vergund geacht" bekendgemaakt door middel van een aanplakking aan de toegangen van het voetbalveld van Keiem. Tegen deze beslissing konden
--	--

derden beroep aantekenen bij de Raad voor Vergunningsbetwistingen (RvvB), dit binnen een termijn van 45 dagen. Deze termijn is ondertussen afgelopen.

- Er blijven dan ook vele vragen open:
 - Veel accommodaties en aanhorigheden op het voetbalveld werden nooit vergund en worden al vele jaren gedoogd. Worden al deze zaken nu opgenomen in het voorziene regularisatiedossier?
 - Het veld beschikt ook over een parking. Ook dit terrein is eigendom van deze stad. Opteert het stadsbestuur hier voor een openbare parking (type carpoolparking) of eerder voor een private parking van het voetbalveld?
 - Wie vraagt de regularisatie aan? De stad als eigenaar van het voetbalveld of de VZW Sporting Keiem als gebruiker? Wetende dat dit bepalend is voor wie de finale beslissing dient te nemen: de deputatie als de stad indiener is, of het College als Sporting Keiem de aanvrager is.
 - Hoe staat het CBS tegenover het regularisatie-initiatief? Wetende dat alle – vandaag nog geldige – vergunningen eind dit jaar komen te vervallen.

Tussenkomsten

Raadslid Geert Mabesoone:

Reeds op de zitting van mei laatstleden wou onze fractie dit punt op de agenda plaatsen. Op uw verzoek echter voorzitter hebben wij die vraag teruggetrokken. Dit omdat het regularisatiedossier nog in openbaar onderzoek zat. We wilden ons constructief opstellen, voorzitter. En als een vraag tot terugtrekking legitiem blijkt, dan stellen wij ons ook constructief op. We zijn dus tegemoet gekomen aan uw vraag. Op de zitting van juni laatstleden was ik jammer genoeg afwezig, maar wou onze collega Johan graag terugkomen op dit agendapunt en hij besloot om dit te doen via mondelinge vraagstelling voorafgaand aan de schriftelijke agenda. Immers, die vraag was al een keer ingediend, dus waarom nog eens. U heeft hem toen heel snel onderbroken voorzitter. Van enige tegemoetkoming uwerzijds was er helemaal geen sprake. Onnodig dus te zeggen dat wij in de toekomst twee keer zullen nadenken, vooraleer we ons nog eens tegemoetkomend zullen opstellen. Het is een belofte, het is geen bedreiging.

Dit gezegd zijnde, in de wandelgangen heb ik deze week vernomen dat de voetbalploeg het regularisatiedossier woensdag heeft ingediend. Is dit waar? Is dit niet waar? Ik weet het niet, maar toevallig is het de dag nadat mijn agendapunt zijn weg vond naar het college van burgemeester en schepenen. Toeval natuurlijk, en eenieder die hier een oorzakelijk verband achter zoekt is ter slechter trouw.

Hier dus vandaag de derde poging om antwoorden te krijgen op een dossier dat al belachelijk lang aansleept en waarbij een onschuldige voetbalploeg de figuurlijke speelbal geworden is van een interne strijd binnen deze meerderheid. Op datum van 28 januari 2026 dient de vzw Sporting Keiem de aanvraag in, verzoek tot opname in het vergunningsregister. Op het college van burgemeester en schepenen van 21 april 2026, op de valreep dus, neemt het college onder agendapunt zestien eindelijk een standpunt in. In de notulen van deze zitting lees ik het volgende: het college van burgemeester en schepenen neemt het voetbalterrein met doelen en de kantine en hun recreatieve functie op in het vergunningenregister als vergund geachte constructie en functie. Maar ook lees ik daar: het college van burgemeester en schepenen weigert de opname in het vergunningenregister van het douchegebouw met kleedcabines, de schuilhuisjes voor trainers en bankzitters en de omheining van het terrein.

Op 27 april vervolgens werd de beslissing opname in het vergunningenregister als vergundgeacht bekend gemaakt door middel van een aanplakking aan de toegangen van het voetbalveld van Keiem. Tegen deze beslissingen konden derden beroep aantekenen bij de raad voor vergunningsbetwistingen. Dit binnen een termijn van 45 dagen. Deze termijn is ondertussen reeds lang afgelopen. Toch blijven er nog vele vragen open. De eerste vraag, veel accommodaties en

aanhorigheden op het voetbalveld werden nooit vergund en worden al vele jaren gedoogd. Worden al deze zaken nu opgenomen in het voorziene regularisatiedossier? Mijn tweede vraag, het veld beschikt over een parking, ook dit terrein is eigendom van deze stad. Opteert het stadsbestuur hiervoor een openbare parking, type carpoolparking of eerder voor een private parking van het voetbalveld?

Ten derde, wie vraagt de regularisatie aan? Als de wandelgangen kloppen, dan is dat dus de voetbalploeg. Maar indien de stad als eigenaar van het voetbalveld de aanvraag doet, is het natuurlijk de provincie die beslist. En als het de vzw Sporting Keiem is als gebruiker, ja, dan kan de stad zelf de beslissing nemen. Mijn vierde en laatste vraag, hoe staat het college van burgemeester en schepenen tegenover het regularisatie initiatief, wetende dat, alle vandaag nog geldige vergunningen eind dit jaar komen te vervallen?

Schepen Herlinde Rollez:

Het klopt dat er inderdaad een aanvraag tot regularisatie is ingediend. Dat klopt, dat dat op woensdag was. Ik hoop dat ze dat niet in één avond hebben geschreven en dat is daar al langer mee bezig waren. Maar het is nu aan de dienst ruimtelijke ordening om te kijken of alle documenten mee ingediend zijn en om dan het dossier ontvankelijk te verklaren. In dat proces zal er ook moeten gekeken worden wie dan inderdaad de vergunning afleverende overheid is de. Je weet dat de stad eigenaar is van het terrein, maar het zal vooral afhankelijk zijn of dat de aanvraag MER-plichtig is of niet. Indien dat het geval is, is het de provincie die bevoegd is om een uitspraak te doen over de aanvraag, anders is het de stad. Maar dat moet nu in het proces bekeken worden. In de aanvraag vraagt de voetbalploeg regularisatie aan voor alles, maar ook daar moet er bekeken worden in het proces waar dat zal eindigen.

Wat betreft de parking, daar kan ik ook nog geen uitspraak over doen. Het proces is lopende, de vergunningsaanvraag is lopende. Idem voor het standpunt van het schepencollege. De eerste vraag is al, zal het schepencollege bevoegd zijn om de vergunning af te leveren. Anderzijds denk ik dat we met de goedkeuring van het vergund geacht karakter al getoond hebben dat we bereid zijn om mee te werken aan een oplossing. Maar wat dus betreft de regularisatie, zal dat moeten bekeken worden als het op onze tafel ligt.

Raadslid Marc Deprez:

De stand van zaken van het voetbalveld van Sporting Keiem. Inderdaad, we hebben de eerste horde genomen, met name de opname in het register vergund geacht. Dit is uiteraard een opsteker en heel goed nieuws. En er waren zelfs geen bezwaren. De Keiemnaren en omstreken spreken duidelijke taal en schenken klare wijn dat zij alle register opentrekken om de huidige site in de Tervetestraat te behouden en te koesteren. Wij gaan mee in dit verhaal en luisteren naar de stem van de bewoners, landbouwers, voetballers, supporters. Wij houden rekening met de vele bezwaren omtrent de site Warande en dit is ook onze taak en plicht. Bovendien was er geen budget voorzien in het meerjarenplan voor het aansnijden van een nieuwe locatie. Een nieuwe locatie behelsde immers een kostenplaatje van meer dan twee miljoen euro. Het zal van vitaal belang zijn en blijven dat wij allemaal aan hetzelfde zeil blijven trekken. Hier bedank ik niet alleen de meerderheid, maar uitdrukkelijk ook de oppositie. Want politieke spelletjes in deze uiterst gevoelige materie kunnen wij en vooral de burger missen als kiespijn. Ik heb allicht de oplossing conform het arrest van de raad van vergunningsbetwistingen van Kruibeke-Bazel op een onorthodoxe wijze proberen aan te bieden. Maar wie vrij van zonde is, die werpen de eerste steen. Maar ik zal deze ook niet werpen. Dank u wel.

29. Bijgevoegde punten - Diverse meldingen van overlast door ratten op het grondgebied van Diksmuide (Raadslid Geert Mabesoone).

Bevoegdheid	artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	de vraag van raadslid Geert Mabesoone van 25/08/2026
Feiten, context en argumentatie	- Raadslid Geert Mabesoone heeft in het belang van de volksgezondheid enkele vragen over de aanpak van de rattenoverlast in Diksmuide. - In de loop van het jaar werd ik door verschillende burgers benaderd wegens een rattenplaag in hun omgeving. Wat ik eerst wegzette als een geïsoleerd geval bleek al snel een structureel probleem te zijn. Bewoners uit verschillende sociale wijken maakten gewag van deze problematiek. Meldingen van het probleem aan de bevoegde diensten en aan het bestuur stoten blijkbaar op dovemans oren. - Rattenplagen die zich voordoen in de openbare ruimte vallen onder de bevoegdheid van de gemeente. Indien ze zich echter voordoen op privaat terrein is het de eigen verantwoordelijkheid van de eigenaar. Dit betekent echter niet dat de gemeente niet kan ingrijpen indien er sprake is van een ernstige bedreiging voor de volksgezondheid of extreme verwaarlozing (bv. Burenoverlast door bergen sluikstort of een niet-onderhouden dierenverblijf). De procedure verloopt dan als volgt: - Melding van overlast: er wordt een klacht ingediend bij de milieudienst of de lokale politie. - Vaststelling: gemeenschapswachten of de milieudiensten komen ter plaatse kijken. - Aansporing: de nalatige eigenaar krijgt eerst een officiële waarschuwing of aanmaning om de boel op te kuisen en de ratten te verdelgen. - Politiebesluit (gedwongen tussenkomst): Bij hardnekkig weigeren kan de burgemeester via een besluit een externe firma machtigen om het privaat terrein te betreden en de rattenplaag te bestrijden. De volledige factuur van deze verdelging wordt achteraf naar de weigerachtige eigenaar gestuurd. - De casussen die mij gemeld werden betreffen bijna allemaal situaties in sociale woonwijken en zijn allemaal terug te voeren op een vervuilde omgeving of slecht onderhouden terreinen. - In het belang van de volksgezondheid stel ik volgende vragen: - Heeft het bestuur weet van deze problematiek en welke maatregelen werden tot nu toe genomen om overlast op private terreinen te bestrijden? - Is het bestuur bereid om, indien nodig, dwingende maatregelen (handhaving) te ondernemen tegen hardleerse eigenaars? - Hoe staat het bestuur tegenover een informatiecampagne om de burgers voor te lichten over het risico van vogelvoer, rondslingerend afval en het correct aanbieden van huisvuil? - Hoe denkt het bestuur bij een informatiecampagne de anderstaligen te bereiken die ondertussen een significant deel uitmaken van onze bevolking?

Tussenkomsten

Raadslid Geert Mabesoone:

Ik krijg regelmatig meldingen van mensen die daar hun beklag over doen. Ik mag hopen dat mijn naam niet op de website staat als rattenvanger en dat de mensen zich daardoor tot mij wenden. Ik ga er maar eens van uit dat er bij jullie nog meer klachten binnenlopen dan bij mij. Dus ja, in de loop van het jaar werd ik door verschillende burgers benaderd wegens een rattenplaag in hun directe omgeving. Wat ik eerst wegzetten als een geïsoleerd geval bleek al snel een structureel probleem te zijn. Niet enkel de bewoners van op het platteland, maar ook vele bewoners uit verschillende sociale wijken maakten gewag van deze problematiek. Meldingen van het probleem aan de bevoegde diensten en aan het bestuur stootten blijkbaar op dovemans oren. Rattenplagen die zich voordoen in de openbare ruimte vallen onder de bevoegdheid van de gemeente. Indien ze zich echter voordoen op privaatterrein, is het de eigen verantwoordelijkheid van de eigenaar. Dit betekent echter niet dat de gemeente niet kan ingrijpen indien er sprake is van een ernstige bedreiging voor de volksgezondheid of extreme verwaarlozing, bijvoorbeeld burenoverlast door bergen sluikstort of een niet onderhouden dierenverblijf kan de stad wel degelijk ingrijpen. De procedure verloopt dan als volgt, er wordt eerst melding gemaakt van de overlast, dat komt dan bij jullie binnen, neem ik aan. Dan wordt er een vaststelling gedaan door de gemeenschapswachten of de milieudiensten die ter plaatse komen kijken. Ze mogen natuurlijk het privéterrein niet betreden, maar misschien kan dit wel van op de straat geobserveerd worden. Vervolgens gaan we die mensen natuurlijk de eigenaars van het terrein aansporen om die nalatigheid te verhelpen. En ze krijgen eerst een officiële waarschuwing of aanmaning om de boel op te kuisen en de ratten te verdelgen. Pas indien er nog altijd niets gebeurt dan kan er in principe een politiebepaal, een gedwongen tussenkomst, gebeuren. Bij hardnekkig weigeren kan de burgemeester via een besluit een externe firma machtigen om het privaatterrein te betreden en de rattenplaag te bestrijden. De volledige factuur van deze verdelging wordt dan achteraf naar de weigerachtige eigenaar gestuurd. Nu, de casussen die mij gemeld werden, betreffen bijna allemaal situaties in sociale woonwijken en zijn allemaal terug te voeren op een vervuilde omgeving of slecht onderhouden terreinen. In het belang van de volksgezondheid stel ik dan ook de volgende vragen. Ten eerste, heeft het bestuur weet van deze problematiek en welke maatregelen werden tot nu toe genomen om overlast op private terreinen te bestrijden. Ten tweede, is het bestuur bereid om, indien nodig, dwingende maatregelen te ondernemen tegen hardleerse eigenaars. Ten derde, hoe staat het bestuur tegenover een informatiecampaigned om de burgers voor te lichten over het risico van bijvoorbeeld vogelvoer, rondslingerend afval en over het correct aanbieden van huisvuil. En ten laatste, hoe denkt het bestuur bij een eventuele informatiecampaigned om de anderstaligen te bereiken, die ondertussen een significant deel uitmaken van onze bevolking.

Voor zover mijn vraag stelling, voorzitter, dank u wel.

Schepen Greet Dever:

Dankjewel Geert voor je vraag. Je eerste vraag gaat over het feit hebben wij weet daarvan? Wij hebben momenteel geen weet van problemen van een dergelijke omvang. Er zijn bij ons geen signalen dat er sprake zou zijn van een structureel probleem, een ernstige bedreiging voor de volksgezondheid of extreme verwaarlozing. Ik nam ook contact op met de woonmaatschappij IJzer en Zee, omdat je sprak dat vooral bij sociale woningen is, maar ook zij hebben geen weet en hebben geen telefoon of klachten binnengekregen over ratten in de verschillende wijken of bij de verschillende woningen. Maar zij zijn wel bereid, mocht dit het geval zijn of mochten wij toch via andere kanalen binnenkrijgen dat er effectief problemen zijn, hebben zij ons gezegd dat zij zeker bereid zijn om met

ons samen te werken daaromtrent, dat ze dat in andere steden ook nog gedaan hebben.

Ik heb ook navraag gedaan bij de dienst waar die meldingen binnenkomen of die zelf instaan voor de ratten te vangen. Daar zijn er wel meer meldingen binnengekomen dan anders, maar niet zo significant dat je kan spreken van een probleem voor de volksgezondheid of echt effectieve problemen. Zelf heb ik enkele maanden geleden één melding gekregen van een dame die contact had opgenomen naar aanleiding van rattenprobleem op het privéterrein. Ik heb dan nagevraagd bij de onze dienst dat de rattenvanger toch zou langsgaan, niet om die ratten te verdelgen, maar om die dame bij te staan van wat ze kon ondernemen en haar te informeren, zoals je zelf zegt naar voederresten en composthopen zijn ook dikwijls een problematiek. Maar die dame is dan op die manier geholpen geweest. En dat is ook altijd de procedure die gevolgd wordt als het op het privéterrein is, kunnen wij ook niet ingrijpen. En ik denk dat je dat ook wel best begrijpt dat wij niet kunnen langsgaan bij al onze bewoners om de ratten te verdelgen.

Ah ja, toevallig vandaag, echt waar, kreeg ik ook telefoon van een dame die meldde dat er vergif werd gelegd, niet ver van haar woning, iemand die woont in een sociale woonwijk en die daar niet mee opgezet was, omdat ze aangaf dat er in het verleden haar kat dood is aangetroffen en dat kwam door het verstrekken van gif van de ratten. En ik heb haar dan ook gevraagd, het moet zijn dat er dan toch wel ratten aanwezig zijn. In mijn wijk heb ik hier nog geen ratten gezien, zei die dame. Rond vier uur kreeg ik pas die telefoon, dus het is echt wel juist.

Je vraagt ook, is het bestuur bereid om indien nodig dwingende maatregelen/handhaving te nemen tegen hardleerse eigenaars? Wel, op vandaag hebben wij eigenlijk al een werkgroep woonkwaliteit. Dat gaat dan niet uitsluitend over ratten, maar dat kan daar ook wel te pas komen, van mensen die hun eigendom niet goed onderhouden en die heel veel afval laten rondslingeren. Dan worden die mensen daar wel op aangesproken. Wij zitten daar met verschillende disciplines samen. Dat is zowel mensen vanuit het sociaal huis, maar ook medewerkers van de dienst RO en ook mensen van de politie zijn hierop aanwezig. En als het echt te erg wordt en als er geen gevolg gegeven wordt aan de tussenkomst van de gemeenschapswachten of een brief, dan komt de politie hier intussen.

Je volgende vraag, hoe staat het bestuur tegenover een informatiecampagne om de burgers in te lichten. Wel indien blijkt dat dit nodig is, dan kunnen wij zeker dat eens opnemen in IJzersterk of via de dienst communicatie eventueel vragen om een Facebookbericht te plaatsen, zoals ook via de IVVO regelmatig gebeurt, van hoe dat je juist moet sorteren, denk ik dat dat ook wel een mogelijkheid is. dat we dat opnemen voor toch nog een keertje te zeggen naar de mensen waar dat ze effectief moeten opletten.

Je vraagt ook hoe we anderstalige inwoners kunnen bereiken aangezien zij intussen een belangrijk deel van onze bevolking vormen. Wel, in eerste instantie wil ik toch wel benadrukken dat meer dan 90% van onze referentiehouders van sociale woningen in Diksmuide wel de Belgische nationaliteit hebben en voor de overige doelgroepen van de mensen die dan niet de Belgische nationaliteit hebben, kunnen we bekijken, samen met het sociaal huis en met IJzer&Zee, hoe we die mensen echt effectief gericht kunnen bereiken. En ik denk dat we het op die manier, toch wel kunnen zorgen maar moest het zijn dat jij effectief heel veel meer meldingen binnenkrijgt, ik zou zeggen geef ze zeker door. Best is natuurlijk aan de dienst zelf, maar mocht jij daar ondervinden dat er daar geen gehoor, dat ik heel sterk betwijfel, want die mensen volgen dat wel op, mag ik dat zeker ook altijd aan mij melden.

Raadslid Geert Mabesoone:

Gewoon om een idee te hebben, hoeveel meldingen zowel dus op privédoein als op het publiekdomein krijgen jullie dan zo binnen op jaarbasis?

Schepen Greet Dever:

Ik ga dat nog een keer moeten uitspitten. Ik ben vanavond langs geweest. Ik kon niemand bereiken op de diensten. Ik heb hier een uitrol mee, ik ga dat nog een keer natellen, maar dat is nu ook niet zo gigantisch, ik zeg het is wel meer of andere jaren, maar ik merkte in andere steden, heb dan ook nog een beetje rond zitten telefoneren, dat er hier en daar ook wel plaatsen zijn dat er dit jaar meer ratten zijn dan andere jaren.

Burgemeester Koen Coupillie:

Heel kort, het stappenplan zoals dat u die overlopen hebt met eerst waarschuwing, dus de gemeenschapswachten, de politie en dan burgemeestersbesluit. Wel, dat wordt ook effectief gedaan. Dus nu zitten we in zo'n situatie waarbij dat er een besluit genomen is waar dat ook de ratten één van de elementen waren waarvoor we zijn tussenkomen, dus het gebeurt effectief wel.

30. Bijgevoegde punten - Diksmuide erkend als onroerendergoedgemeente (Raadslid Geert Mabesoone).
--

Bevoegdheid	artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	de vraag van raadslid Geert Mabesoone van 25/08/2026
Feiten, context en argumentatie	- Raadslid Geert Mabesoone heeft naar aanleiding van de erkenning van Diksmuide als erfgoedgemeente enkele vragen over de verplichtingen op vlak van beleid, visie, organisatie en expertise. - Sinds 01 juli mag onze stad zich officieel beroepen op de erkenning als onroerendergoedgemeente. - Een dergelijke erkenning brengt met zich mee dat het lokaal bestuur meer bevoegdheden krijgt om zelf een eigen, geïntegreerd beleid uit te bouwen voor bouwkundig, landschappelijk en archeologisch erfgoed. - Belangrijkste bevoegdheden zijn hier het zelf verlenen van vergunningen en toelaten voor handelingen aan beschermd erfgoed, het zelf inventariseren en beschermen van bouwkundig en landschappelijk erfgoed, en het zelf verbinden van erfgoed met cultuur, toerisme en ruimtelijke ordening. Bovendien staat hier een subsidie van 50.000 euro tegenover voor de uitbouw van eigen personeel en expertise. - De erkenning brengt echter ook heel wat verplichtingen met zich mee, vooral op het vlak van beleid, visie, organisatie en expertise. Graag had ik dan ook de volgende vragen gesteld: - Is er reeds een onderbouwde visie uitgewerkt met betrekking tot het actieve behoud, het gebruik en de (her)bestemming van ons lokaal erfgoed? - Worden het beleid, en bij uitbreiding de erfgoeddoelstellingen structureel geïntegreerd in het gemeentelijke meerjarenplan? - Welke concrete acties zal het bestuur ondernemen om haar verkregen

erkenning te ondersteunen?

- Komt er een commissie van deskundigen om bouwaanvragen concreet te adviseren?
 - Worden ook de dorpen van deze stad nauwkeurig geïnventariseerd en hun historische waarden verder ondersteund?
-

Tussenkomen

Raadslid Geert Mabesoone:

Sinds 1 juli mag onze stad zich officieel beroepen op de erkenning als onroerenderfgoedgemeente, iets waar ik zelf persoonlijk ook heel fier op ben. Nu, deze erkenning is er niet toevallig gekomen natuurlijk. Tijdens het participatietraject voor het meerjarenplan gaven inwoners, ondernemers, adviesraden en medewerkers van deze stad reeds aan dat erfgoed leeft in onze stad. Er was een duidelijke vraag naar meer erfgoedbeleving, een betere coördinatie en een gestructureerde visie op behoud en eventuele herbestemming. Nu, een dergelijke erkenning brengt natuurlijk met zich mee dat het lokaal bestuur meer bevoegdheden krijgt om zelf een eigen, geïntegreerd beleid uit te bouwen voor bouwkundig, landschappelijk en archeologisch erfgoed. Belangrijkste bevoegdheden zijn hier het zelf verlenen van vergunningen en het toelaten voor handelingen aan beschermd erfgoed, het zelf inventariseren en beschermen van bouwkundig en landschappelijk erfgoed en het zelf verbinden van erfgoed met cultuur, toerisme en ruimtelijke ordening. Bovendien staat hier ook een subsidie van 50.000 euro tegenover voor de uitbouw van eigen personeel en expertise. Deze erkenning betekent dus een belangrijke stap richting een meer geïntegreerd erfgoedbeleid. Waar erfgoed vandaag nog verspreid zijn over de verschillende diensten, evolueren we naar een gestructureerde aanpak met nauwe samenwerking tussen cultuur en erfgoed, archief, toerisme, wonen en leefomgeving. Zoals we reeds in de voorafgaande agendapunten konden vaststellen, is de samenwerking met de intergemeentelijke onroerend erfgoed dienst Hydra in een mooie samenwerkingsovereenkomst gegoten. De erkenning brengt echter ook verplichtingen met zich mee, vooral op het vlak van beleid, visie, organisatie en expertise. Graag had ik dan ook de volgende vragen gesteld. Ten eerste, is er reeds een onderbouwde visie uitgewerkt met betrekking tot het actieve behoud, het gebruik en de bestemming of herbestemming van ons lokaal erfgoed. Worden het beleid en bij uitbreiding de erfgoeddoelstellingen structureel geïntegreerd in het gemeentelijke meerjarenplan? Ten derde, welke concrete acties zal het bestuur ondernemen om haar verkregen erkenning te ondersteunen? Vier, komt er een commissie van deskundigen om bouwaanvragen concreet te adviseren? En vijf, worden ook onze dorpen nauwkeurig geïnventariseerd en hun historische waarden verder ondersteund? Dank u wel, voorzitter.

Schepen Katleen Winne:

Dank je wel, heer Mabesoone, voor uw vraag en ook dank u wel voor uw interesse in erfgoed. We zijn uiteraard en we delen ook de trots om erfgoedgemeente te mogen zijn sinds 1 juli. Het is het uiteraard een beleidsvisie die gedragen werd door de ontwikkeling van het meerjarenplan en die wij nu formaliseren. Ik verduidelijk graag want Diksmuide geeft op vlak van erfgoed heel wat te koesteren. We beschikken niet alleen over een rijk lokaal verleden, maar ook over drie werelderfgoed sites. Dit brengt de uitstraling mee, maar ook de verantwoordelijkheid om hier op een zeer doordachte manier mee om te gaan, te delen en het geheel. Ik zal uw vragen één voor één beantwoorden. Is er een onderbouwde visie op actief behoud, gebruik en herbestemming van ons erfgoed? Daar kan ik volmondig ja op antwoorden. Want dat is uiteraard een conditio sine qua non om de erkenning te behalen, anders lukt dat niet. Er is een

SWOT-analyse gemaakt, er werd een omgevingsanalyse gemaakt en Diksmuide kiest bewust voor een breed, inclusief en toekomstgericht erfgoed beleid. Voor ons is erfgoed niet zomaar een verzameling oude gebouwen of historische objecten. Erfgoed is een levende bouwsteen van onze identiteit, leefkwaliteit en ruimtelijke ontwikkeling. Deze visie is uitgewerkt in een beleidsvisie voor de erkenning en dat is zo ingediend, anders zou dat niet lukken. Onze aanpak vertrekt vanuit de drie erfgoedlagen die elkaar versterken, het archeologisch erfgoed, het landschappelijke erfgoed en het bouwkundig erfgoed. En het is inderdaad, zoals gezegd, het is de verwevenheid van dit alles die zeer belangrijk is. En erfgoed moet een volwaardige partner worden bij wonen, mobiliteit, toerisme, klimaat, economie en uiteraard ook cultuur. We willen ook het beeld doorbreken dat erfgoed in Diksmuide enkel over de Eerste Wereldoorlog of over de wederopbouw gaat zijn. Uiteraard blijven die belangrijke onderdelen van ons verhaal, maar we kijken ook naar kerken, kapellen, agrarisch erfgoed, modernistische architectuur, waardevolle landschappen en archeologische sites. Maar erfgoed moet ook ergens beleefd worden, gebruikt en doorgegeven. En daarom zetten we sterk in op de herbestemming, kwaliteitsvolle renovatie en hedendaagse architectuur die respect toont voor de eigenheid van onze omgeving. En zoals u zei, de twee samenwerkingsovereenkomsten die al goedgekeurd werden, zorgen voor een deel van de expertise die gedeeld wordt op het vlak van archeologie, landschap, zorg, inventarisatie, publiekswerking en advisering. Dus het feit is dat het essentieel is dat het één geheel zal vormen. Wat ook belangrijk is dat er een draagvlak voor is. Er is een draagvlak voor de geïnteresseerden, dat was ook in die werktafels duidelijk, maar uiteindelijk erfgoed kun je niet bewaren vanuit een bureel alleen. Daarom moeten we investeren in communicatie, in vrijwilligerswerk, in educatieve projecten, publieksactiviteiten zoals Open Monumentendag en het is misschien ook het moment om iedereen daarop uit te nodigen op 13 september, er zijn heel wat interessante activiteiten hier in Diksmuide te beleven. Er zijn ook de archeologiedagen en er wordt een adviesraad Onroerend Erfgoed opgericht. We willen dat de inwoners zich herkennen in hun erfgoed en daar ook mede-eigenaar van worden, zodoende wordt dat gedragen. En ten slotte willen wij ook als stadsbestuur zelf het goede voorbeeld geven via kwaliteitsvolle projecten, digitaliseren, onderzoek, ontsluiting en samenwerking met partners en tonen zo dat we erfgoed met zorg, ambitieus, professioneel en toekomstgericht willen aanpakken. En erfgoed? Ja, dat is soms ook een beetje, sommige mensen zijn daar bang van dat dat een rem zou zijn op ontwikkeling Maar integendeel, het wordt een kompas dat richting geeft aan een duurzame toekomst voor ons Diksmuide. Dus ja, er is een zekere beleidsvisie, een visie die erfgoed ziet, niet als iets van gisteren, maar als een hefboom voor morgen. Een visie die vertrekt vanuit de overtuiging dat wie zijn verleden begrijpt, sterker staat om zijn toekomst vorm te geven.

Vraag twee, is die visie structureel opgenomen in het meerjarenplan? Ja, De erfgoedvisie is vertaald naar doelstellingen en acties in ons meerjarenplan. Het is wel zo dat erfgoed niet kan gezien worden als één apart beleidsdomein. We willen het net verbinden met andere beleidsvelden zoals ruimtelijke planning, energie, landschap, toerisme en cultuur. Het is belangrijk, want erfgoed bewaren betekent niet dat we alles bevriezen, het betekent dat we een evenwicht zoeken naar behoud, gebruik en ontwikkeling.

Als u dan ten derde vroeg welke concrete acties er voorzien worden. Er zijn acht grote actielijnen opgenomen. We willen erfgoed structureel meenemen in ruimtelijke plannen en inzetten op de herbestemming van onder meer religieus en agrarisch erfgoed. We willen het draagvlak vergroten door inwoners actief te betrekken en vanaf 2028 komt er bijvoorbeeld een publiekscampagne waarin

Diksmuidelingen hun eigen erfgoed verhalen kunnen delen. We willen als stad zelf ook het goede voorbeeld geven en maximaal gebruik maakt van subsidies en partnerschappen. Daarnaast investeren in expertise, onder meer de aanwerving van een deskundige erfgoed, wat al gebeurd is, en de oprichting van die raad. Ook registratie, inventarisatie en waardering van ons erfgoed moet verder worden uitgebouwd. Uiteraard kijken we naar het volledige grondgebied Diksmuide en ook naar onze deelgemeenten. Uiteraard zetten we verder in op onze samenwerkingsverbanden met Hydra, Regionaal Landschap en onderzoeksinstellingen. We willen ook onze historische kennis verdiepen en zo willen we studenten geschiedenis stimuleren om onderzoek te voeren naar de geschiedenis van Diksmuide en waar mogelijk eventueel stageplaatsen aanbieden. Komt er een commissie van deskundigen of geïnteresseerden? Ja, er wordt een onroerende erfgoed raad opgericht met expertise uit verschillende domeinen zoals archeologie, landschappelijk erfgoed, restauraties en funerair erfgoed en ook wat ruimte ordening betreft. Ook educatieve projecten en publiekswerking zijn belangrijk. Worden de dorpen en deelgemeenten meegenomen? Ja, dat stopt niet aan de grens. Ook onze deelgemeente hebben een eigen geschiedenis, landschappen en gebouwen en verhalen. En ook deze inventarisatie en waardering zal gebeuren over het hele gebied. Er is inderdaad nog heel veel werk voor de boeg, we zijn in volle ontwikkeling, het takenpakket wordt verder uitgeschreven. We hebben vandaag een zeer duidelijke visie. We hebben concrete acties, maar we kunnen uiteraard ook zeker niet alles tegelijk realiseren. We moeten keuzes maken in functie van prioriteiten, beschikbare middelen en personeelsinzet maar zoals gezegd, aan die subsidie zijn er voorwaarden verbonden dus wij willen daaraan voldoen. Dus we gaan zeker zorgen dat we aan de noodzakelijke wensen van de onroerend erfgoed diensten dat we daar gaan aan voldoen. Dus ook die tijdige evaluaties, we komen daar zo maar niet onderuit van we hebben dat label en voor de rest doen we niks. Maar er is nog veel werk aan de winkel. We nemen deze verantwoordelijkheid, erfgoed is wat we gekregen hebben uit het verleden en het is nu aan ons om ervoor te zorgen dat het in de toekomst betekenis houdt. Maar we zijn under construction en er is nog veel werk, maar het komt goed. Diksmuide is in goede handen. En dat is ook het thema van monumentenzorg, van Open Monumentendag.

31. Bijgevoegde punten - Opvolgingsvraag Ellesmerepad (Raadslid Marc Riviere).

Bevoegdheid	artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	de vraag van raadslid Marc Riviere van 25/08/2026
Feiten, context en argumentatie	- Raadslid Marc Riviere stelt enkele vragen over het Ellesmerepad dat onlangs werd vernieuwd. - Op de Gemeenteraad van 30 maart laatstleden agendeerde onze fractie de naamgeving en toestand van het Ellesmerepad. Door de nieuwe verharding is het pad opnieuw vlot begaanbaar geworden voor voetgangers en fietsers, wat we enkel maar toejuichen. - Uit plaatsbezoek blijkt echter dat er via het pad, nu ook een vlotte doorgang mogelijk is voor autoverkeer van de Lange Veldstraat naar de Grauwe Broedersstraat en omgekeerd. Wij veronderstellen dat dit de bedoeling niet is en dat dit ook zo niet gecommuniceerd werd naar de bewoners toe. De

houten paaltjes tussen het pad en de aanpalende straten werden, bij start van de werken, weggenomen. Tot op heden werden deze nog niet teruggeplaatst, met uitzondering van een weg te nemen exemplaar, ter hoogte van Laura Fredericklaan.

- Vandaag wordt er vastgesteld dat de ontstane doorsteken op regelmatige basis gebruikt worden door bepaalde gebruikers, het speelpleintje aan het Fernande Verstraeteplein is immers een trekpleister geworden voor handelaren in verdovende en opwekkende middelen. Bij veel wijkbewoners wordt het speel- en voetbalplein omschreven als onveilig voor spelende kinderen.
- Het terugplaatsen van wegneembare paaltjes is ten eerste aan te bevelen, niet enkel voor de veiligheid van de gebruikers van het Ellesmerepad, zo worden mogelijke vluchtroutes van bepaalde trafikanten ook beperkt.
- Veel kinderen, senioren en schoolgaande jeugd maken gebruik van dit pad, en waar dit vroeger werd gebruikt door voetgangers en af en toe fietsers, maken nu ook andere verkeersdeelnemers, vaak met onaangepaste snelheid, hier gebruik van. We vrezen voor, al dan niet zware, ongevallen aangezien het pad nu een dubbelrichting fietspad, gecombineerd met voetpad is geworden.
- Ook het stadspark is trouwens veel minder veilig, ook daar moeten wandelaars vaak plaats maken voor aankomende speedpedelecs, fatbikes en zelfs brommers die langs de stadsvijver passeren aan hoge snelheid. Dit ondanks het bordje 'fietsers verboden' bij de ingangen.
- Mijn vragen:
 - Is het Ellesmerepad nu volledig afgewerkt?
 - Wordt er nog signalisatie voorzien?
 - Wordt er aan de doorsteken van het pad nog weegneembare paaltjes geplaatst?

Tussenkomensten

Raadslid Marc Riviere:

Op de gemeenteraad van 30 maart laatsleden agenderen onze fractie de naamgeving en de toestand van het Ellesmerepad. Door de nieuwe verharding is het pad nu opnieuw vlot begaanbaar geworden, wat we enkel maar toejuichen. Uit plaatsbezoek bleek vorige week dat er via het pad nu ook een doorgang mogelijk is voor autoverkeer van de Lange Veldstraat naar de Grauwe Broedersstraat en omgekeerd. Wij veronderstellen dat dit niet de bedoeling is en dat dit ook niet zo gecommuniceerd werd naar de bewoners toe. De paaltjes tussen het pad en de aanpalende straten werden bij de start van de werken weggenomen. Tot vorige week werden deze nog niet teruggeplaatst, met uitzondering van een weg te nemen exemplaar ter hoogte van de Laure Fredericqlaan. Vandaag wordt er vastgesteld dat de ontstane doorsteken op regelmatige basis gebruikt worden door bepaalde gebruikers. Het speelpleintje aan de Fernande Verstraetenplein is immers een trekpleister geworden voor handelaren in verdovende en opwekkende middelen. Bij veel wijkbewoners wordt het speel- en voetbalplein omschreven als onveilig voor spelende kinderen. Het terugplaatsen van al dan niet wegneembare paaltjes is ten eerste aan te bevelen, niet enkel voor de veiligheid van de gebruikers van het Ellesmerepad, zo worden ook mogelijke vluchtroutes van bepaalde trafficanten beperkt. Veel kinderen, senioren en schoolgaande jeugd maken gebruik van dit pad en waar dit vroeger veel gebruikt werd door voetgangers en af en toe fietsers, maken ook andere verkeersdeelnemers, vaak met onaangepaste snelheid, hier gebruik van. We vrezen voor al dan niet zware ongevallen, aangezien het pad nu een dubbele richting fietspad gecombineerd met voetpad is geworden. Ook het stadspark is

trouwens veel minder veilig. Ook daar moeten wandelaars vaak plaatsmaken voor aankomende speedpedelecs, fatbikes en zelfs brommers die langs de stadsvijver passeren aan hoge snelheid. En dit ondanks het bordje 'fietsen verboden' bij de ingang van het park. Mijn vragen: is het Ellesmerepad nu volledig afgewerkt? Wordt er nog signalisatie voorzien? Wordt er aan de doorsteken van het pad nog wegneembare paaltjes geplaatst?

Schepen Kurt Vanlerberghe:

Eerste vraag, is het Ellesmerepad afgewerkt? Ja. Tweede vraag, tweede opmerking is terecht, dat hadden wij ook opgemerkt. Dus het concept was in die zin opgevat dat we geen paaltjes meer plaatsten midden in de toegangswegen vanuit de zijstraten omdat je op die manier natuurlijk ook bakfietsen de toegang belemmert en dat er uiteindelijk een vlotte doorstroming moet kunnen gebeuren voor alle zwakke weggebruikers. We hebben eind juni aan onze diensten gevraagd om daar een oplossing voor te zoeken, want we hadden toen ook al signalen gehoord dat er bepaalde gebruikers waren die plots ontdekten dat er een eenrichtingsverkeer vanuit zijstraatjes van de Lange Veldstraat naar eenrichtingsstraatjes, zijstraat van de Grauwe Broedersstraat mogelijkheden boden om daar wel doorsteken te creëren. Dus wij hebben toen gevraagd aan onze dienst, maak hier een oplossing, plaats palen dusdanig dat dat niet meer mogelijk is. Men meldt mij vandaag dat dat in de befaamde pipeline zit voor de maand september. En het is wel zo dat er ondertussen verkeerssignalisatie is aangebracht in al die kleine zijstraatjes doodlopend waar dat aangeduid wordt dat enkel voetgangers en fietsers het Ellesmerepad mogen betreden. Dus laat ons hopen dat die palen er spoedig komen in de maand september en dat dat dan leidt tot het gewenste resultaat. We hebben doelbewust gekozen om het Ellesmerepad te laten gebruiken maximaal door fietsers naast voetgangers. We weten dat dat inderdaad soms leidt tot mensen die te snel en te onvoorzichtig dat pad gebruiken, net als andere vergelijkbare paden. Want het is een beetje het verhaal van het kind en het badwater Als je fietsen verbiedt op dergelijke locaties, ja, dan ga je wel al die fietsers terug naar de soms gevaarlijke openbare wegen als de Grauwe Broedersstraat dwingen om hen daar te verplichten in volle avond- of ochtendspits zich te mengen met gewone auto's, met autobussen en dergelijke meer. Dus wij hebben veel liever dat die fietsers, de zwakke weggebruikers dat die het Ellesmerepad gebruiken en dan heb je inderdaad het risico dat er hier en daar een speedpedelec te snel rijdt. Maar wij rekenen op hoffelijkheid. En dat is een beetje ook het gegeven van het stadspark. Ook daar hebben we er absoluut geen probleem mee dat fietsers dat stadspark gebruiken om op een veilige manier van bijvoorbeeld station te rijden naar de Stationsstraat of te rijden van de Parklaan naar de Stationsstraat. Ook hier terug uitwassen die zullen moeten aangepakt worden en desnoods moet er daar politieel in opgetreden worden als er daar te snel gereden wordt. Maar ook dat is hetzelfde verhaal, een speedpedelec kan 45 kilometer per uur rijden en kan overal binnen onze bebouwde kom, waar dat er dertig kilometer mag gereden worden, ook te snel rijden dus dat is overal hetzelfde. Net als met auto's die te snel reden op publieke wegen, is ook hier het gegeven dat van fietsers verwacht wordt dat ze zich hoffelijk opstellen en dat ze zich gedragen naar de verkeersregels. Dank je wel.

32. Bijgevoegde punten - Motorcross in Diksmuide (Raadslid Marc Riviere).

Bevoegdheid • artikel 40 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond • artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

**Verwijzings-
documenten**

- de vraag van raadslid Marc Riviere van 25/08/2026

**Feiten, context
en argumentatie**

- Raadslid Marc Riviere stelt enkele vragen over de houding van het Diksmuidse bestuur tegenover de motorcross.
- Vlaanderen heeft een rijke geschiedenis in de motorcross en heeft door de jaren heen tal van kampioenen naar voor gebracht, ik denk maar aan Eric Geboers, Joël Smets, Stefan Everts, Steve Ramon.... Ook in onze stad en omstreken hadden we met families Vanhoutte, Mandeville, Cordy, Demoen, Callewaert en Verhaeghe enkele gekende crossers. Zo werden tot begin jaren '80 wedstrijden ingericht in de Legeweg, nu beter gekend als De Grauwe Broedersstraat en ook op gronden langs de Roeselarestraat te Esen, werd tot ergens halfweg de jaren 90 gecrosst.
- Motorcross is veel meer dan enkel het rijden met een motor op een terrein. Het is een sport waarbij mensen trainen, waarin verenigingen actief zijn, waarin vrijwilligers zich inzetten en waarin sporters hun beste beentje voor zetten. Toch staat die sport in Vlaanderen zwaar onder druk. Het aantal plaatsen waar men legaal kan trainen is de voorbije jaren heel sterk afgenomen. Nochtans is het een sport, die net als een andere, alle kansen verdient, alsook een ondersteunend kader dat deze sport met de omgeving verzoent.
- Mijn punt hier gaat uiteraard niet om een vrijgeleide om zomaar overal motorcross te organiseren. Maar als we enkel naar tegenstanders luisteren en naar mogelijke problemen kijken, dreigt er uiteindelijk helemaal geen plaats meer te zijn voor deze sport.
- Graag wil ik weten hoe het Diksmuids bestuur zich opstelt ten aanzien van de motorcross en hiervoor stel ik graag volgende vragen:
 - Is het bestuur bereid om actief mee te denken over mogelijkheden voor motorcross op het eigen grondgebied? Meer bepaald: is het bestuur bereid om, samen met sportverenigingen, Motorsport Vlaanderen, grondeigenaars en andere betrokken overheden, op zoek te gaan naar locaties waar motorcross op een gecontroleerde en ruimtelijke verantwoorde manier kan plaatsvinden?
 - Wat gebeurt er wanneer een landbouwer of grondeigenaar zich meldt met de vraag om zijn terrein tijdelijk of permanent open te stellen voor motorcross?
 - Is het bestuur eventueel bereid om landbouwers en grondeigenaars die interesse tonen in een motorcrossinitiatief actief te begeleiden?
 - Wil het bestuur ook innovatieve oplossingen bekijken? Bijvoorbeeld tijdelijke oefenterreinen, terreinen die op bepaalde momenten of buiten het landbouwseizoen gebruikt kunnen worden, ...

Tussenkomen

Raadslid Marc Riviere:

Collega's, Vlaanderen heeft een rijke geschiedenis in de motorcross en heeft door de jaren heen tal van kampioenen naar voor bedacht. Ik denk maar aan Eric Geboers, Joël Smets, Stefan Everts, Steve Ramon. Ook in onze stad en omstreken hadden we met de families Vanhoutte, Mandeville, Cordy, Demoen, Callewaert en Verhaeghe enkele gekende crossers. Zo werden tot begin jaren tachtig wedstrijden ingericht in de Legeweg, nu meestal beter gekend als de Grauwe Broedersstraat. Ook op gronden langs de Roeselarestraat te Esen werd tot ergens halfweg jaren negentig gecrosst. Motorcross is veel meer dan enkel het rijden met de motor op een terrein. Het is een sport waarbij mensen trainen, waarin verenigingen actief zijn, waarin vrijwilligers zich inzetten en waarin sporters hun

beste beentje voorzetten. Toch staat die sport in Vlaanderen zwaar onder druk. Het aantal plaatsen waar men legaal kan trainen is de voorbije jaren heel sterk afgenomen. Nochtans is het een sport, die net als een ander alle kansen verdient, alsook een ondersteunend kader dat deze sport met de omgeving verzoent. Mijn punt gaat hier uiteraard niet om een vrijgeleide om zomaar overal motorcross te organiseren. Maar als we enkel maar naar de tegenstanders luisteren en naar mogelijke problemen kijken, dreigt er uiteindelijk helemaal geen plaats meer te zijn voor deze sport. Graag wil ik weten hoe het Diksmuids bestuur zich opstelt ten aanzien van de motorcross en hiervoor stel ik graag volgende vragen: is het bestuur bereid om actief mee te denken over mogelijkheden voor de motorcross op het eigen grondgebied? Meer bepaald, is het bestuur bereid om samen met sportverenigingen, Motorsport Vlaanderen, grondeigenaren en andere betrokkenen overheden op zoek te gaan naar de locaties waar de motorcross op een gecontroleerde en ruimtelijk verantwoorde manier kan plaatsvinden? Wat gebeurt er wanneer een landbouwer of grondeigenaar zich meldt met de vraag om zijn terrein tijdelijk of permanent open te stellen voor motorcross? Is het bestuur eventueel bereid om landbouwers en grondeigenaren die interesse tonen in een motorcrossinitiatief actief te begeleiden? En wil het bestuur ook innovatieve oplossingen bekijken, bijvoorbeeld tijdelijk oefenterreinen, terreinen die op een bepaalde momenten of buiten het landbouwseizoen gebruikt kunnen worden? Dank u wel.

Schepen Marc De Keyrel:

Als wij terugblikken naar het jaar 1990 telde Vlaanderen nog maar liefst 103 permanente motorcrossstreinen. Sindsdien is dat aantal gestaag en fors gedaald, waardoor er vandaag in heel Vlaanderen nog slechts vier circuits overbleven, specifiek in Genk, Lille, Lommel en Balen. Vanwege die enorme daling en na jarenlange zeer grondige screening van het grondgebied, besliste de Vlaamse Regering op 22 december 2017 om de actieve zoektocht naar nieuwe locaties stop te zetten. Dat betekent echter niet dat de deur volledig dicht is, want Sport Vlaanderen blijft zich engageren om concrete terrein voorstellen, die vanuit de motorsport sector zelf komen, grondig te onderzoeken. De bevoegde minister heeft hierop op 22 december '23 nog een formele mededeling bezorgd aan de Vlaamse Regering. In dat overzicht van alle leverde inspanningen wordt uitdrukkelijk erkend dat sporten zoals motorcross of rallycross door hun aard heel specifieke locaties vereisen. Tegelijkertijd stelt de nota vast dat deze sporten in een dichtbevolkt Vlaanderen zwaar onder druk staan door de beperkte ruimte, de strenge milieu- en natuurwetgeving, kritiek over het geluid- en stofhinder en het absolute belang van het lokaal draagvlak. Het globale dossier van deze geluid producerende sporten wordt al jaren achter de schermen opgevolgd en ondersteund door de cel omgeving van Sport Vlaanderen, die expertise biedt op het vlak van planologie, wetgeving en vergunningen. Hoewel er in het voorbije jaar 2025 geen enkel nieuw terreinvoorstel is binnengekomen bij Sport Vlaanderen, is er zeker niet stilgezeten. Er vonden in 2025 namelijk diverse overlegmomenten plaats tussen Sport Vlaanderen, de aangestelde bemiddelaar en de vertegenwoordigers uit de motorcrosswereld. Deze gesprekken waren specifiek bedoeld om oplossingen te zoeken voor de overgebleven vier circuits en voor de sector in haar geheel, waarbij het beperken van de geluidsimpact op de omgeving het allerbelangrijkste aandachtspunt blijft. Als concreet vervolg hierop nam Sport Vlaanderen eind 2025 het initiatief om samen met de betrokken federaties, Motorsport Vlaanderen en de Federatie van Amateur Motorcrossbonden, te bouwen aan een actieplan voor de toekomst. Het zijn de federaties zelf die dat actieplan momenteel opmaken waarna Sport Vlaanderen de uitvoering nauwgezet zal blijven opvolgen. Voor ons als gemeenteraad is het

cruciaal om te begrijpen waar de formele sleutels in dit dossier liggen. De problematiek wordt weliswaar op Vlaams niveau onderzocht, maar de bevoegdheid om in eerste instantie beslissingen te nemen over de nodige klasse één vergunningen voor zulke permanente inrichtingen ligt bij het provinciaal niveau. Bovendien kan zo'n vergunning wettelijk gezien alleen worden verleend in een gebied dat daar expliciet de juiste ruimtelijke bestemming voor heeft. Aangezien we vandaag op ons eigen gemeentelijk grondgebied geen enkele bestemming hebben die motorcross toelaat, zijn we als lokaal bestuur in dit dossier dus duidelijk ook niet aan zet. Dit is een structurele problematiek die ons lokaal niveau volledig overstijgt, maar die we uiteraard wel met de nodige aandacht blijven opvolgen.

Raadslid Bert Laridon:

Nog een kleine nuance toevoegen, dat er tegenwoordig ook elektrische motoren beschikbaar zijn die volwaardig zijn. Uit metingen blijkt dat motorcrossterreinen, maar die enkel gebruik maken van elektrische motoren, een geluidsreductie plaatsvindt van 10 à 15 decibel, wil zeggen tien decibel minder is al een halvering van het geluid. Onder andere Marc verwees naar de vergunde site in Lille, die is zijn vergunning kwijtgespeeld aantal jaar geleden, maar heeft het nu teruggekregen omdat ze wel enkel 100% elektrische motoren toelaten. Dus ik denk dat wel extra mogelijkheden schept in die zin.

33. Bijgevoegde punten - Stadspark (Raadslid Bert Laridon).

Bevoegdheid	artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	de vraag van raadslid Bert Laridon van 25/08/2026
Feiten, context en argumentatie	- Raadslid Bert Laridon vraagt het stadsbestuur te onderzoeken hoe het stadspark kan worden heringericht tot een open en aantrekkelijk park. - Het openbaar park in Diksmuide heeft vandaag eerder het karakter van een dicht begroeid bosje dan van een open en uitnodigend stadspark. Door de vele struiken en onderbegroeiing zijn mooie, volwassen bomen nauwelijks zichtbaar, ontbreken open graszones en is er weinig ruimtelijke samenhang of overzicht. - Een meer open inrichting kan het park opnieuw zijn functie geven als aantrekkelijke groene ontmoetingsplek voor inwoners en bezoekers. Door gericht struikgewas te verwijderen, waardevolle bomen vrij te stellen, meer gras- en verblijfszones te creëren en zichtassen te openen, kan een aangenamer, veiliger en beter beleefbaar park ontstaan. Daarbij hoeft het groene karakter uiteraard niet verloren te gaan; integendeel, de bestaande waardevolle bomen kunnen net sterker tot hun recht komen. - Steden zoals Veurne en Torhout tonen dat een open, goed onderhouden stadspark tegelijk groen, monumentaal en levendig kan zijn. Het lijkt daarom aangewezen om ook voor het park in Diksmuide te onderzoeken hoe het op termijn kan evolueren naar een volwaardig, open stadspark met meer verblijfskwaliteit en een grotere meerwaarde voor het stadscentrum. - Ik stel daarom voor dat het stadsbestuur de mogelijkheden voor een dergelijke herinrichting onderzoekt en hiervoor een visie of inrichtingsplan laat opmaken door de eigen stadsdiensten.

Tussenkomensten

Raadslid Bert Laridon:

Mijn vraag gaat in feite om het huidige stadspark die mijns inziens op sommige plaatsen voor verbetering vatbaar is, ik heb soms de indruk dat het eerder een bos of een bosje is dan een open park, om daar een aantal aanpassingen aan te doen zonder daarvoor al te grote ingrepen te moeten doen. U ziet hier een aantal foto's, vooral van centraal gedeelte in het stadspark. Ik kom daar wekelijks enkele malen. Ik zie veel mensen lopen aan de twee buitenste paden, maar het middelste padje, dat u daar rechts ziet, daar wandelt nooit niemand. Dat zal ook wel daarmee te maken hebben, misschien eerder een onveiligheidsgevoel of zo. Ik weet het niet. Maar daar staan heel veel struiken, is er geen enkel doorzicht. Als ik rondkijk naar gemeenten of tien rond ons, buitenland, dan zijn de meeste parken echt open plaatsen. Ook in Diksmuide zie je dat er een aantal goeie plaatsen zijn zoals aan de Stationsstraat, hebben ze vroeger, nog niet te lang geleden volledig open gewerkt, het is een hele verbetering. Ook aan de kant van de post is er daar een vrij open stuk. Maar dus het centrale gedeelte kan mijn inziens nog veel beter. Ik heb een voorbeeldje bijgestoken op de volgende slide van Torhout, waar ze ook recent het nieuwe park aangelegd hebben. Ook hier zie je dus een hele open structuur waar mooie bomen veel beter uitkomen. Ze staan niet vol met struikgewas van vier, vijf meter hoog. Dus vandaar mijn vraag, kan het stadsbestuur met eigen diensten onderzoeken of een plan uitwerken om een keer een serieuze snoeibeurt te houden in het park, om zo meer doorzichten en een open ruimte te krijgen.

Schepen Greet Dever:

Eerst en vooral wil ik wel zeggen dat we bij de opmaak van het meerjarenplan eigenlijk geen specifiek budget voorzien hebben voor grote kosten te doen aan ons huidig stadspark, maar ik heb ondertussen wel je vraag doorgegeven aan het diensthoofd voor Natuur en Landschap, maar die was, tot vandaag genoot hij van zijn welverdiend verlof, waardoor ik nog geen repliek heb teruggekregen.

Ik heb hem ook gevraagd om eens te kijken of dat effectief met de eigen diensten kan uitgevoerd worden en of zij daar een visie op hebben en eventueel kunnen een inrichtingsplan opmaken op korte of middellange termijn. Je haalt zelf enkele voorbeelden aan die eigenlijk nog maar heel recent zijn aangelegd. Natuurlijk is dat altijd in het begin heel doorzichtig en is dat altijd heel effectief natuurlijk. Maar ik hoorde dat wij toch al een klein centrubos hebben.

Raadslid Bert Laridon:

Ja, maar ik verwijs vooral ook naar blijvende parken, kijk naar Veurne, is al een hele tijd aangelegd dat dat blijft ook, er zijn geen grote stukken aangeplant daar.

Schepen Greet Dever:

We gaan het bekijken.

34. Bijgevoegde punten - Toegankelijke dienstverlening voor minder mobiele inwoners (Raadslid Gaby Verstraete).

Bevoegdheid

- artikel 40 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

Verwijzingsdocumenten

- de vraag van raadslid Gaby Verstraete van 25/08/2026

**Feiten, context
en argumentatie**

- Raadslid Gaby Verstraete vraagt te onderzoeken of de stedelijke dienstverlening ook aan huis, mobiel of via andere laagdrempelige kanalen kan worden aangeboden aan minder mobiele inwoners.
- Tijdens een recente actie van Team8600 op de Grote Markt gingen we met inwoners in gesprek rond het thema eenzaamheid en seniorenbeleid. Naast gesprekken over eenzaamheid kwamen daarbij ook heel wat andere bekommernissen en vragen naar boven.
- Een opvallend signaal was de toegankelijkheid van de dienstverlening van de stad.
- Verschillende inwoners gaven aan dat het voor hen niet altijd evident is om zich naar het stadhuis te verplaatsen voor administratieve zaken. Een concreet voorbeeld dat meermaals terugkwam, is het afhalen van een identiteitskaart.
- Voor inwoners die minder mobiel zijn, kan een verplaatsing naar het stadhuis een behoorlijke drempel vormen. We verwachten als lokaal bestuur terecht dat onze dienstverlening toegankelijk is voor iedereen. Daarom lijkt het mij belangrijk om na te gaan of we ook voor inwoners die zich moeilijk kunnen verplaatsen voldoende oplossingen aanbieden.
- In dit kader had ik graag volgende vragen voorgelegd aan de gemeenteraad:
 - Kan de stad onderzoeken of bepaalde dienstverlening, zoals het afhalen van een identiteitskaart, ook op een andere manier kan worden aangeboden aan inwoners die zich niet zelfstandig naar het stadhuis kunnen verplaatsen?
 - Kan daarbij onderzocht worden of dienstverlening aan huis, een mobiele dienstverlening of een andere laagdrempelige oplossing haalbaar is?
- Het uitgangspunt moet zijn dat ook inwoners die minder mobiel zijn, toegang hebben tot de dienstverlening van de stad en daarbij zo weinig mogelijk drempels ervaren.

Tussenkomen

Raadslid Gaby Verstraete:

Collega's, tijdens een recente actie van Team8600 op de Grote Markt hier gingen we met inwoners in gesprek rond het thema eenzaamheid en seniorenbeleid. Naast gesprekken over eenzaamheid kwamen daarbij ook heel wat andere bekommernissen en vragen naar boven. Een opvallend signaal was het toegankelijkheid van de dienstverlening van de stad. Verschillende inwoners gaven aan dat het voor hen niet altijd evident is om zich naar het stadhuis te verplaatsen voor administratieve zaken. Een concreet voorbeeld dat meermaals terugkwam, is het afhalen van een identiteitskaart. Voor inwoners die minder mobiel zijn, kan een verplaatsing naar het stadhuis een behoorlijke drempel vormen. We verwachten als lokaal bestuur terecht dat onze dienstverlening toegankelijk is voor iedereen. Daarom leek het mij belangrijk om na te gaan of we ook voor inwoners die zich moeilijk kunnen verplaatsen, voldoende oplossingen aanbieden. In dit kader had ik graag volgende vragen voorgelegd aan de gemeenteraad, kan de stad onderzoeken of bepaalde dienstverlening, zoals het afhalen van een identiteitskaart, ook op een andere manier kan worden aangeboden aan inwoners die zich niet zelfstandig naar het stadhuis kunnen verplaatsen? Kan daarbij onderzocht worden of dienstverlening aan huis een mobiele dienstverlening of een andere laagdrempelige oplossing haalbaar is. Het uitgangspunt moet zijn dat ook inwoners die minder mobiel zijn, toegang hebben tot de dienstverlening van de stad. En daarbij zo weinig mogelijk drempels ervaren. Maar ik denk dat het geen probleem zou mogen zijn, gezien de informatie ik op internet gevonden heb sinds de indiening.

Burgemeester Koen Coupillie:

Je weet dat het versterken van de dienstverlening één van de actiepunten was uit onze meerjarenplanning. Omdat we inderdaad af en toe merken dat mensen echt niet in staat zijn om naar het stadhuis te komen om bijvoorbeeld een identiteitskaart aan te vragen. En dat we eindelijk in de Westhoek met alle gemeenten met dezelfde vraag geconfronteerd worden, is er via het WestWave-project een project opgestart om te onderzoeken op welke manier dat we aan die nood kunnen voldoen. Uiteindelijk hebben we dan de beslissing genomen in de raad van bestuur van DVV Westhoek om twee Mobio-kits aan te kopen en die kosteloos ter beschikking te stellen van die achttien steden en gemeenten. Dus de mobio-kit dat is eigenlijk een mobiel apparaatje waar je vier zaken mee kan doen, dus eID-kaarten mee kan uitlezen, je kan daar een foto mee nemen, je kan er een digitale handtekening op zetten en er kunnen vingerafdrukken mee genomen worden. Dus om bijvoorbeeld je identiteitskaart aan te vragen en af te halen, kun je dat machientje gaan gebruiken. Iedere stad of gemeente kan die machine reserveren om er gebruik van te maken en in augustus hebben we hier een opleiding gegeven om ermee te werken. En er werd, zoals dat je zei, ook al over gecommuniceerd bijvoorbeeld in Yzersterk editie September. Het is de bedoeling om er verder over te communiceren aan het brede publiek van Diksmuide in september en dan vanaf oktober individuele huisbezoeken op te starten. We zijn op dit moment ook aan de kijken voor samenwerkingsovereenkomsten met de verschillende woonzorgcentra om daar goede afspraken te maken over de hoe dat we concreet met hun bewoners dat kunnen regelen. En het is ook de bedoeling om dit nog verder te gaan uitbreiden bijvoorbeeld door een keer langs te gaan in de dorpsrestaurants maar da's dan eerder richting 2027 dat we kijken. Natuurlijk prioritair blijft het inzetten bij die inwoners van Diksmuide die niet meer in staat zijn om naar het stadhuis te komen. Maar ondertussen zetten we hard in op een betere dienstverlening, ook op andere vlakken op onze dienst burgerzaken. We versterken onze digitale dienstverlening met digitale aanvragen, waardoor dat de burger niet meer fysiek naar het loket hoeft te komen om bepaalde documenten aan te vragen, ik denk maar aan reistoelatingen voor minderjarigen, uittreksels uit het strafregister, attesten voor adreswijzigingen, enzovoort. Dus dat wordt deze maand of ja, binnenkort, deze maand, in september verder uitgerold. Dus daarover binnenkort meer nieuws. En we zijn ook aan het kijken hoe dat we documenten via een 24-uurs automaat kunnen bezorgen, zodat burgers en verenigingen op elk moment gemakkelijk hun documenten en materialen kunnen verkrijgen. Maar daar zitten we nog in een onderzoeksfase. Maar dat zijn wel twee concrete zaken waarmee dat we het voor onze inwoners makkelijker kunnen maken om hen te geven wat ze nodig hebben.

De voorzitter sluit de vergadering om 22.47 uur.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur,
Marie Herman

Elektronisch ondertekend op
28/09/2026 door Marie Herman,
Algemeen Directeur



De voorzitter van de gemeenteraad,
Martin Obin

Elektronisch ondertekend op
28/09/2026 door Martin Obin,
Voorzitter Gemeenteraad

